

ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

3 1977



МИЛИТАРИСТСКИЕ круги США вопреки происходящему процессу разрядки напряженности продолжают содержать значительные контингенты своих войск в Европе.

По данным иностранной прессы, общая численность личного состава вооруженных сил США в Европе составляет приблизительно 300 тыс. человек. Они имеют в своем распоряжении более 7000 тактических ядерных боеприпасов, около 170 боевых ракетных установок, свыше 1600 артиллерийских орудий (в том числе до 450 орудий для стрельбы атомными снарядами), 2500 танков, примерно 600 боевых самолетов, около 1000 самолетов и вертолетов армейской авиации и до 50 боевых кораблей различных классов.

На требования мировой общественности вывести американские войска из европейских стран руководители Пентагона не только не собираются выводить войска, но, наоборот, увеличивают их боевой состав.

Милитаристские круги США тормозят переговоры о сокращении вооруженных сил и вооружении в Центральной Европе. Они игнорируют конструктивные предложения Советского Союза и других социалистических государств, построенные на реалистической основе сохранения сложившегося в центре Европы равновесия сил

На снимках (из журналов «Дефенс ревью», «Труппендинст» и справочника «Джейн»):

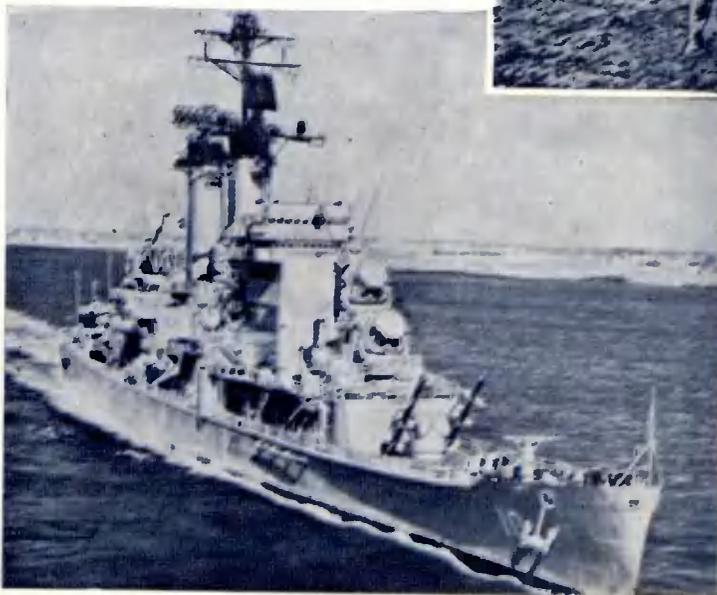
* Подразделение сухопутных войск США на учении в Европе

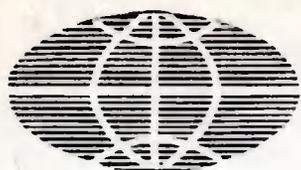
* Высадка десанта морской пехоты США во время учений на территории ФРГ

* Флагманский корабль 6-го флота США крейсер УРО «Олбани»



ВОПРЕКИ РАЗРЯДКЕ НАПРЯЖЕННОСТИ





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

3. 1977
МАРТ

СОДЕРЖАНИЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

	Благородные цели советской внешней политики	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	Комитет начальников штабов вооруженных сил США — В. Филиппов Буржуазные армии — орудие угнетения народа — В. Катеринич Учения НАТО «Отэм фордж-76» — И. Выборнов Заседания высших органов НАТО — Г. Яковлев	9 15 21 23
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	Танковый батальон армии США в бою — А. Егоров Применение вертолетов огневой поддержки — А. Дрожжин Стандартизация средств войсковой ПВО — И. Грек Радиорелейная связь в американских дивизиях — В. Чистяков	25 32 36 42
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	Военно-воздушные силы стран Юго-Восточной Азии — В. Валентинов Принципы боевого использования истребителей — Е. Сомов Американские средства наблюдения за ИСЗ — Н. Королев Японские сверхзвуковые самолеты — В. Новичков Проверьте свои знания. Самолеты капиталистических стран	47 52 57 62 66

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

ВОЕННО- МОРСКИЕ СИЛЫ	Военно-морские силы Пвкистана — В. Федоров	67
	Физическая подготовка в ВМС США — Е. Чугунов	71
	Электронно-оптические средства в ВМС стран НАТО — Б. Тюльпаков	75
	Библиография. «Куда идет морская пехота!» — Б. Афанасьев	82
ВОЕННАЯ ЭКОНОМИКА И ИНФРАСТРУКТУРА	Военный бюджет Великобритании на 1976/77 финансовый год — В. Дубцов	87
	Финансирование разработок артиллерийского вооружения в США — А. Старков	90
	Франция [Физико-географические условия, государственное устройство, экономика, инфраструктура] — А. Алексеев	95
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Резервные компоненты сухопутных войск США ◆ Программа стандартизации автомобильного парка бундесвера ◆ Израильский тактический истребитель «Кфир» С2 ◆ Новые наземные станции Европейского космического агентства ◆ Авиация ВМС ФРГ ◆ Проект нового военно-транспортного самолета ◆ Назначения в правительстве США 	105
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА		109
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Западнгерманский танк «Леопард» 2AV ◆ Тактический истребитель «Кфир» Израиля ◆ Американский ракетный катер на подводных крыльях РНМ1 «Пегас» ◆ Система ЗУРО «Блоупайп» 	

Статьи советских вторсов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, В. А. Давыдов, Д. В. Диев, В. Б. Земский, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), В. В. Левин, Г. И. Пестов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, И. Ф. Соколов, Н. Ф. Червов, Л. А. Чернобровкин, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37, 293-05-92.

Художественный редактор М. Фалеева.

Технический редактор О. Печновская.

Г-90829.

Сдано в набор 26.1.77 г.

Подписано к печати 9.3.77 г.

Бумага 70×103^{1/16}. 8 печ. л. — 11,2 усл. печ. л. 12,2 уч.-изд. л.

Цена 50 коп. Зак. 566

Типография «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38.

БЛАГОРОДНЫЕ ЦЕЛИ СОВЕТСКОЙ ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

ВСЯ политическая деятельность Коммунистической партии Советского Союза и нашего социалистического государства направлена на претворение в жизнь великих задач строительства коммунизма и упрочения мира на земле, торжества светлых идеалов, открытых человечеству бессмертным марксистско-ленинским учением.

Марксизм-ленинизм обеспечивает правильное понимание перспектив развития Страны Советов и всего человечества, позволяет уверенно ориентироваться в международных событиях и явлениях современной эпохи. Ленинский внешнеполитический курс КПСС активно способствует всеобщему социальному прогрессу, революционному обновлению мира. «Мы пробудили веру в свои силы и зажгли огонь энтузиазма в миллионах и миллионах рабочих всех стран», — говорил В. И. Ленин, подчеркивая международный характер Октябрьской социалистической революции, ее огромное влияние на ход мировой истории.

В наше время влияние реального социализма на исторические судьбы человечества становится все сильнее и глубже. Сбылось предвидение В. И. Ленина о превращении социализма в интернациональную силу, способную оказывать решающее влияние на всю мировую политику. Вместе с другими братскими партиями КПСС делает все, чтобы пример победившего социализма сиял все ярче и ярче.

Международная политика КПСС, Советского государства является по своей природе классовой, интернационалистской. Она направлена на обеспечение коренных интересов мирового социализма, международного рабочего класса, всех людей труда нашей планеты, на сплочение всех антиимпериалистических, прогрессивных сил в борьбе за мир, за социальный прогресс. В деятельности коммунистов нет более высокой и гуманной цели, чем сохранение и укрепление мира и международной безопасности, всемерное содействие развитию всеобщего социального прогресса.

На современном этапе эти цели четко и ясно были сформулированы XXIII съездом КПСС и нашли свое подтверждение и развитие на XXIV и XXV съездах. В области внешней политики они состоят в обеспечении совместно с братскими странами социализма благоприятных международных условий для социалистического и коммунистического строительства, в укреплении единства и сплоченности социалистических государств, их братской дружбы и тесного сотрудничества, в поддержке национально-освободительного движения и всестороннем сотрудничестве с молодыми развивающимися странами, в последовательном отстаивании принципа мирного сосуществования государств с различным социальным строем, решительном отпоре агрессивным силам империализма, извращении человечества от новой мировой войны.

В настоящее время выражением этих благородных целей является принятая XXV съездом КПСС программа дальнейшей борьбы за мир и международное сотрудничество, за свободу и независимость народов. Эта программа, воплощающая в себе ленинскую стратегию мира, поставила в центр политической жизни народов нашей планеты научно обоснованные, конкретные и достижимые цели. Она отражает глу-

боную неразрывную связь между делом мира и социальным прогрессом, так как каждый успех политики мира благоприятствует социальному освобождению народов, а каждая победа освободительной революционной борьбы народов укрепляет позиции миролюбивых сил на земле.

В осуществлении ленинского внешнеполитического курса КПСС, Советское правительство первостепенное внимание уделяют взаимоотношениям с социалистическими государствами. Это та часть мира, отмечалось на XXV съезде партии, где находят свое практическое воплощение коммунистические идеалы. Благодаря совместным усилиям КПСС и братских коммунистических и рабочих партий с каждым годом происходит дальнейшее укрепление позиций мирового социализма. Как подчеркивалось в Отчетном докладе ЦК КПСС XXV съезду партии, влияние стран социализма на ход мировых событий становится все сильнее и глубже. И это является великим благом для человечества в целом, для всех, кто хочет свободы, равенства, независимости, мира и прогресса.

Крепнет великое содружество социалистических стран. Нерушимы их идейное единство и политическая сплоченность. Быстрыми темпами развивается общественное производство, неуклонно повышается материальный и культурный уровень жизни трудящихся. Продолжает совершенствоваться экономическое сотрудничество социалистических государств. Набирает силу социалистическая экономическая интеграция. Наряду с координацией пятилетних народнохозяйственных планов новые перспективы открывают разрабатываемые в рамках Совета Экономической Взаимопомощи долгосрочные целевые программы, призванные обеспечить удовлетворение потребностей стран социалистического содружества в энергии, сырье, средствах транспорта, продукции машиностроения и сельского хозяйства, в товарах народного потребления. Их реализация, несомненно, даст крупный экономический эффект.

Странами социализма создан огромный промышленный потенциал, находящийся в руках трудового народа и служащий его коренным интересам. Выдающиеся успехи братских стран в развитии экономики и культуры, науки и техники, в повышении материального благосостояния и культурного уровня жизни трудящихся убедительно демонстрируют огромные преимущества социалистической системы хозяйства.

В ходе исторического соревнования двух социальных систем происходит неуклонное изменение соотношения сил в пользу социализма. В СССР за годы Советской власти выпуск промышленной продукции возрос более чем в 200 раз, быстрое развитие экономики происходит и в других социалистических странах. В капиталистическом мире экономический рост все больше замедляется. В 1961—1975 годах производство промышленной продукции в СССР возросло в среднем на 8,2 проц. в год, а в США — лишь на 3,7, ФРГ — на 4,1, Великобритании — на 1,9.

В настоящий период происходит дальнейшее обострение общего кризиса капитализма, охватившего все стороны жизни общества — экономическую, социальную, моральную, политическую. Буржуазная экономика, пораженная кризисом, переживает застой. Массовая безработица, безудержная инфляция, валютные потрясения, постоянное ущемление жизненных интересов и прав трудящихся, другие пороки буржуазного строя свидетельствуют об исторической обреченности капитализма.

Не случайно в наше время буржуазная печать пестрит неутешительными для капиталистов признаниями. Так, американский журнал «Юнайтед Стейтс ньюс энд Уорлд рипорт» писал: «Те, кто планировал американскую политику, исходили из предположения, будто мощь США почти безгранична и что они, безусловно, способны вести требовавшую огромных расходов войну с «марксистскими армиями» во Вьетнаме и одновременно «войну с бедностью» у себя дома. Неверные расчеты обернулись потерей тысяч жизней, истощением казны, основных ресурсов, крахом надежд жителей страны». Западноевропейская пресса рисует еще более мрачные картины хваленого «буржуазного образа жизни». Парижский журнал «Пуэн», например, пишет: «На этот раз Западная Европа действительно испытывает страх. Экономический кризис превращается в кошмар. Кажется, ему не будет конца. От Парижа до Бонна... ужас охватил глав государств и правительств... Им приходится присутствовать при непрекращающемся развале их экономики, но они бессильны помешать этому».

За последние годы, по свидетельству буржуазной печати, падает влияние бур-

жузной идеологии на массы, растет популярность и авторитет идей социализма, марксизма-ленинизма. Так, журнал «НАТО ревью», задающий тон реакционной западной милитаристской пропаганде, вынужден признать, что распространение социализма в мире за последнюю четверть века «олицетворяет собой непреклонную поступь доктрины, политики, идей, которые близки миллионам, и это шествие идей нельзя пресечь ни бомбами и пулями, ни танками и снарядами».

Исторический опыт показывает, что социализм благодаря своим неоспоримым преимуществам оказывает огромное воздействие на мысли и чувства сотен миллионов людей на земле, находит все больше приверженцев на всех континентах. Все новые народы и страны встают под его знамена. Большое значение для упрочения социалистического содружества и усиления его влияния на развитие мировых событий имеет воссоединение Вьетнама, провозглашение его социалистической республикой, а также образование Лаосской Народно-Демократической Республики, вступившей в семью социалистических государств.

Коммунистическая партия, Советское государство бескорыстно, руководствуясь велением революционной совести, коммунистическими убеждениями, оказывают и будут оказывать всестороннюю помощь народам, сражающимся за свою свободу. Благодаря мощному подъему национально-освободительного движения в мире в основном покончено с системой колониального рабства.

Происходит непрерывный процесс роста и упрочения сотрудничества Советского Союза со странами, освободившимися от колониальной зависимости, обогащается политическое содержание этого сотрудничества. Опираясь на многогранные связи с СССР и другими социалистическими странами, эти государства имеют возможность осуществлять важные преобразования на пути прогрессивного развития. В современных условиях заметно активизировалась внешнеполитическая деятельность молодых независимых государств, серьезно возросло их позитивное влияние в мировых делах. В борьбе против империализма, войны и агрессии, колониализма и неокониализма, за национальную независимость и социальный прогресс значительную роль играет движение неприсоединения.

Характерным примером благотворного влияния бескорыстной помощи стран социализма является победа патриотов Анголы над иностранными империалистическими интервентами и внутренними реакционными силами. Одновременно эта победа стала вдохновляющим примером для усиления национально-освободительной борьбы других народов. Антиимпериалистические силы в Африке почувствовали себя увереннее. Активизировалась борьба народов против реакционных режимов, насаждаемых империалистами в Южной Африке и Родезии. Заключенный между СССР и Анголой Договор о дружбе и сотрудничестве явился важным шагом в укреплении великой дружбы мира социализма и молодых освободившихся государств. Плодотворно развиваются связи Страны Советов с молодой африканской республикой Мозамбик, с великой и миролюбивой азиатской державой Индией и многими другими странами.

Советский Союз предпринимает активные и энергичные шаги в поддержку справедливых требований развивающихся стран Азии, Африки и Латинской Америки о перестройке на началах равноправия международных экономических отношений. Решение этой проблемы позволит ускорить социально-экономическое развитие бывших колоний и зависимых стран, ликвидацию нищеты, голода и неграмотности.

Наша страна вместе с другими миролюбивыми государствами сосредоточивает свои усилия на ликвидации остающихся очагов военной опасности, и прежде всего на достижении справедливого и прочного урегулирования на Ближнем Востоке. США и их партнеры по НАТО, используя Израиль, пытаются нанести удар антиимпериалистической революции в этом районе, укрепить свои позиции на Ближнем Востоке. Естественно, Советский Союз поддерживал и впредь будет поддерживать справедливое дело арабских народов во имя сохранения мира и обеспечения социального прогресса. В этих целях СССР настаивает на необходимости возобновления работы Женевской мирной конференции по Ближнему Востоку.

Огромные усилия Коммунистической партии и Советского правительства направлены на обеспечение прочного мира и международной безопасности. Они стремятся в этих целях в полной мере использовать благоприятные возможности, созданные проведением общеевропейского совещания, торжественно принятым в Хельсинки

Заключительным актом, важными решениями Генеральной Ассамблеи ООН, активно поддержавшей многие конструктивные предложения, внесенные Советским Союзом.

Свою внешнеполитическую деятельность родина Великого Октября проводит в тесном взаимодействии с братскими странами. Неуклонный рост и укрепление экономического и оборонного могущества и сплоченности стран социалистического содружества — надежная гарантия мирного будущего всего человечества, главный противовес силам агрессии и войны. Силу и крепость отношений стран социализма вновь подтвердили итоги бухарестского совещания (1976 года) Политического консультативного комитета государств — участников Варшавского Договора.

За последние годы благодаря усилиям Советского Союза, других социалистических государств, при поддержке всех прогрессивных, миролюбивых сил планеты мир на земле стал более надежным и прочным вопреки сопротивлению агрессивных кругов. Произошло определенное оздоровление международных отношений, осуществлен поворот от «холодной войны», от угрожавшей взрывом напряженности к разрядке, к мирному сосуществованию и сотрудничеству государств с различным социальным строем. Отодвинута угроза мировой термоядерной войны. В истории международных отношений не было прецедента, чтобы в такой сравнительно короткий период времени удалось добиться крупных позитивных сдвигов, имеющих жизненно важное значение для всего человечества.

Наша партия, подводя итоги своей международной деятельности, с полным основанием заявила, что международное положение СССР прочно, как никогда. Четвертое десятилетие мы живем в мирных условиях. Позиции социализма окрепли, разрядка международной напряженности стала ведущей тенденцией. Успехи внешней политики Советского Союза, пользующейся уважением и поддержкой широких народных масс во всем мире, в огромной степени содействовали возникновению и укреплению позитивных перемен в общественном развитии. «И эту политику, — подчеркнул в Отчетном докладе Центрального Комитета XXV съезду партии Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — мы будем продолжать с удвоенной энергией, добиваясь обуздания сил войны и агрессии, упрочения всеобщего мира, обеспечения права народов на свободу, независимость и социальный прогресс».

Выдающуюся роль в оздоровлении международного климата сыграли переговоры на высшем уровне между Советским Союзом и западными державами — Францией, ФРГ, США и другими. Принятые совместно документы и в наши дни являются исходными предпосылками при решении важнейших международных проблем.

КПСС, Советское государство последовательно и настойчиво проводят в жизнь внешнеполитический курс, выработанный XXV съездом партии, являющийся продолжением и развитием исторической Программы мира. «Советский Союз, страны социализма, — говорится в новогоднем поздравлении советскому народу Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР, — выступили с важными инициативами, направленными на дальнейшее углубление разрядки, укрепление всеобщего мира, на решение насущной задачи наших дней — прекращения гонки вооружений».

В речи на торжественном заседании в Туле Л. И. Брежнев подчеркнул, что «ни одна страна не выступала перед человечеством с такой широкой, конкретной и реалистической программой, нацеленной на ослабление, а затем и полное устранение опасности новой войны, как это сделал Советский Сюз».

В условиях непрерывного нарастания сил, выступающих за упрочение мира и международной безопасности, наиболее дальновидные деятели Запада все чаще признают необходимость проведения реалистической политики, призывают даже к отказу от попыток возродить полностью обанкротившуюся политику «отбрасывания» коммунизма, к прекращению гонки вооружений, к дальнейшей нормализации отношений с социалистическими странами и взаимовыгодному деловому сотрудничеству. Советские люди приветствуют подобную позицию. «Для советских людей, — говорил Л. И. Брежнев в ответах на вопросы американского политического обозревателя Кингсбери-Смита, — наступающий год будет юбилейным. Это 60-й год существования Советского государства, которое родилось под знаком знаменитого ленинского Декрета о мире. И, конечно, хотелось бы, чтобы этот год был отмечен новыми крупными шагами по пути сохранения и упрочения мира, дальнейшего утверждения мирного

существования как единственно разумной, единственно приемлемой нормы в международных отношениях».

Первостепенное значение для дела мира и международной безопасности имеет борьба за то, чтобы политическая разрядка стала необратимой, чтобы она дополнилась разрядкой военной. На октябрьском (1976 года) Пленуме ЦК КПСС подчеркивалось, что сейчас нет более важной задачи, чем прекращение гонки вооружений, переход к разоружению.

Мощный импульс борьбе за упрочение и материализацию разрядки дают новые инициативы Советского Союза. Значительный интерес на XXXI сессии Генеральной Ассамблеи ООН вызвало предложение СССР о заключении Всемирного договора о неприменении силы в международных отношениях, который преследует цель — сделать отказ от применения силы непреложным законом международной жизни. Ассамблея одобрила идею этого договора, рассмотрение которого будет продолжено на XXXII сессии. Ассамблея активно поддержала конкретные предложения, изложенные в меморандуме Советского Союза по вопросам разоружения. Важное значение имеет решение о созыве в мае — июне 1978 года специальной сессии Генеральной Ассамблеи по этим вопросам, которая рассматривается как промежуточный этап на пути к созыву Всемирной конференции по разоружению.

На бухарестском совещании Политического консультативного комитета стран Варшавского Договора были выдвинуты важные предложения, чтобы все участники общеевропейского совещания взяли на себя обязательства не применять ядерного оружия первыми друг против друга и чтобы не расширять число членов Варшавского Договора и НАТО.

Огромное значение приобретает задача быстрее завершения работы над советско-американским соглашением об ограничении стратегических вооружений на основе договоренности, достигнутой во Владивостоке еще в 1974 году.

Для уменьшения военной опасности весьма важно решить проблему сокращения вооруженных сил и вооружений в Центральной Европе. Социалистические страны проявляли конструктивные инициативы, чтобы продвинуть вперед переговоры по этому вопросу, но они неизменно отвергались западными государствами. Несмотря на имеющиеся трудности и препятствия, КПСС, Советское правительство и впрямь будут добиваться решения этой исключительно важной задачи. Они желают, чтобы 1977 год стал действительно переломным годом в деле прекращения гонки вооружений.

Мировая общественность возлагает большие надежды на встречи и переговоры на высшем уровне в этом году. Предстоят визиты Л. И. Брежнева в ФРГ и во Францию. Высказаны взаимные пожелания о встрече Л. И. Брежнева с президентом США Дж. Картером. Важное значение могут иметь и другие международные политические и дипломатические акции. В соответствии с решениями Генеральной Ассамблеи ООН до конца марта должна быть созвана Женевская мирная конференция по Ближнему Востоку. В этом году в Белграде состоится конференция представителей государств — участников общеевропейского совещания. Состоятся и другие важные встречи и конференции.

В приветствии участникам Всемирного форума миролюбивых сил, состоявшегося в Москве в январе 1977 года, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев писал: «Главное сегодня — это действовать, находить разумные решения, которые вели бы как можно быстрее, без проволочек, к реальному разоружению, к материализации разрядки, к ее превращению в подлинно универсальный и подлинно необратимый процесс».

КПСС, Советское правительство, выражая волю советского народа, вместе со странами социализма с особой активностью и настойчивостью будут вести развернутое мирное наступление в соответствии с заветами великого Ленина, с решениями XXV съезда Коммунистической партии Советского Союза.

В условиях мира и международной безопасности успешно развиваются все основные потоки современного революционного процесса. Неуклонно укрепляются позиции социализма и сил национального освобождения на мировой арене. Добивается выдающихся успехов международное коммунистическое движение. Значительным событием недавнего прошлого явилось проведение Берлинской конференции коммунисти-

ческих и рабочих партий, которая с новой силой раскрыла активную роль коммунистов в жизни континента. Итоговый документ, единодушно принятый конференцией, представляет собой конкретную программу дальнейшей борьбы за мир, безопасность, сотрудничество и социальный прогресс в Европе, свидетельствует о крепнущей сплоченности европейского и всего международного коммунистического движения.

Важная особенность современного периода истории состоит в том, что упрочение мира и международной безопасности, разрядка напряженности, развитие равноправного и взаимовыгодного сотрудничества государств стали предпосылками решения общечеловеческих задач. К ним прежде всего относятся: покорение космоса, освоение Мирового океана, поиск новых источников энергии, проблемы демографического взрыва, борьба с голодом, с опасными болезнями, охрана окружающей среды. Эти жизненно важные для человечества проблемы можно решить только совместными усилиями всех народов. Научно-техническая революция создает предпосылки для укрепления международных связей, расширяет возможности для торговли, обмена материальными и духовными ценностями. Не применение или угроза применения силы в международных отношениях, а налаживание широкого сотрудничества между государствами — вот что необходимо для поступательного развития человечества, для всеобщего социального прогресса.

Советские люди единодушно и полностью одобряют и всемерно поддерживают внутреннюю и внешнюю политику КПСС. Они гордятся тем, что каждый шаг внешнеполитической деятельности Центрального Комитета КПСС, Политбюро ЦК во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым направлен на достижение благородных, гуманных целей — отстоять и упрочить дело мира и прогресса человечества, устранить угрозу мировой термоядерной войны. В нерушимом единстве партии и народа залог новых успехов нашего неуклонного движения вперед, к коммунизму.

Последовательно проводя миролюбивую ленинскую внешнюю политику, КПСС, Советское правительство сознают, что в мире есть влиятельные реакционные, империалистические силы, которые всячески тормозят и пытаются сорвать процесс разрядки международной напряженности. Империалисты еще не отказались от своих безумных планов путем силы решить исторический спор между двумя противоположными мировыми социальными системами. Именно поэтому они раздувают военные бюджеты, наращивают гонку вооружений, укрепляют и стремятся расширить НАТО и другие агрессивные военно-политические блоки. Демонстративный отказ руководства НАТО от предложений государств — участников Варшавского Договора о прекращении первыми ядерного оружия и нерасширении военных союзов является еще одним свидетельством агрессивных намерений империалистических кругов Запада. Поэтому Советское государство, КПСС проявляют неустанную заботу о поддержании на должном уровне обороны нашей Родины, об обеспечении наших Вооруженных Сил новейшей военной техникой и оружием, о высокой боевой готовности армии и флота, высокой бдительности всего их личного состава.

Советский Союз сотрудничает с другими социалистическими странами и в военной области. Страны социалистического содружества решительные противники как разделения мира на противостоящие военные блоки, так и гонки вооружений. Однако пока сохраняется блок НАТО, пока милитаристские круги ведут гонку вооружений, наша страна вместе с другими участниками Варшавского Договора будет укреплять этот военно-политический союз.

Вооруженные Силы Советского Союза и других стран социалистического содружества никому не угрожают, ни на кого не собираются нападать. Но они надежно охраняют интересы мира и социализма.





КОМИТЕТ НАЧАЛЬНИКОВ ШТАБОВ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

*Подполковник
В. ФИЛИППОВ*

СОЕДИНЕННЫЕ Штаты Америки — самое мощное государство капиталистического мира, политический и военный центр империализма. Американский империализм выступает как наиболее реакционная и агрессивная сила современности.

Главным орудием осуществления агрессивных замыслов милитаристских кругов США являются вооруженные силы, которые выступают в роли мирового жандарма. Они расположены как на континенте США, так и за его пределами (в настоящее время американские войска и базы находятся на территории более 60 государств мира).

Высшим оперативным и административным органом вооруженных сил США является комитет начальников штабов (КНШ). Он выполняет также роль консультативного органа и штаба в цепи оперативного управления между министром обороны и главнокомандующими (командующими) объединенными и специальными командованиями вооруженных сил (рис. 1).

Организация и функции комитета начальников штабов. КНШ состоит из председателя и четырех членов: начальников штабов трех видов вооруженных сил (армии, ВВС, ВМС) и коменданта морской пехоты, который участвует в работе комитета только при обсуждении вопросов, относящихся к морской пехоте.

Председатель комитета начальников штабов является высшим по должности офицером в вооруженных силах. Он назначается президентом по рекомендации и с согласия сената из числа генералов (адмиралов) сроком на два года. Помимо участия в работе КНШ в качестве его председателя, он готовит повестки заседаний комитета и информирует министра обороны о тех вопросах, по которым члены комитета не имеют единого мнения. Председатель осуществляет также общее руководство работой объединенного штаба.

Члены комитета начальников штабов в отличие от председателя несут ответственность за свой вид вооруженных сил. На

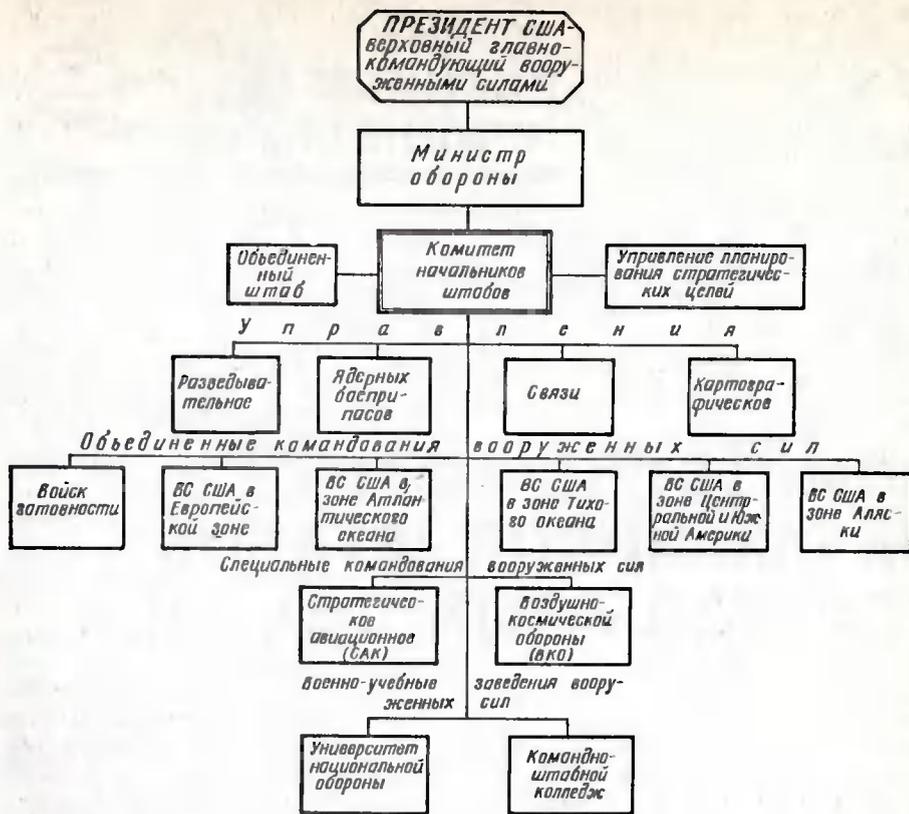


Рис. 1. Комитет начальников штабов и подчиненные ему органы руководства вооруженных сил США

них возложены следующие задачи: административное руководство всеми видами вооруженных сил, участие в планировании и разработке предложений КНШ, участие в оперативном руководстве войсками в качестве представителей органа (штаба) министерства обороны. Они выполняют роль главных военных советников президента, Совета национальной безопасности и министра обороны.

Комитет начальников штабов имеет следующие основные функции: разрабатывает стратегические планы и обеспечивает стратегическое руководство вооруженными силами, включая руководство операциями, которые проводят главнокомандующие объединенными и специальными командованиями; разрабатывает сводные планы военной мобилизации и тылового обеспечения; дает рекомендации министру обороны относительно создания и организационной структуры объединенных и специальных командований; проверяет планы главнокомандующих объединенными командованиями; планирует проведение объединенных операций, а также боевую и оперативную подготовку войск; представляет министру обороны соображения по военным потребностям и стратегическому планированию, необходимые для разработки бюджетов, программ оказания военной «помощи» иностранным государствам, планов мобилизации промышленности и программ научных исследований.

Рабочим органом комитета начальников штабов является объединенный штаб, который осуществляет непосредственную разработку планов и мероприятий, касающихся вооруженных сил в целом.

Объединенный штаб насчитывает 400 офицеров и состоит из семи управлений: личного состава, оперативного, планирования, связи

и электроники, моделирования и проигрыша различных вариантов войны, тыла и административного (рис. 2).

Каждое управление состоит из отделов и выполняет функции в соответствии со своим предназначением. Организационная структура объединенного штаба может меняться в зависимости от обстановки и с учетом стоящих перед КНШ и штабом задач. Его личный состав представлен примерно поровну от сухопутных войск, ВВС и ВМС (включая морскую пехоту). В комитете начальников штабов, но вне рамок официального объединенного штаба имеется, кроме того, большое количество различных организаций — директоратов, агентств, специальных групп и т. д., которые подчинены либо оперативному управлению, либо управлению планирования, либо непосредственно начальнику объединенного штаба. Фактически они входят в состав объединенного штаба, но на них не распространяется установленный конгрессом лимит в 400 офицеров. С учетом этих органов в КНШ работает до 2000 человек, из которых около 1000 офицеров.

Подчиненные органы комитета начальников штабов. В настоящее время создано десять управлений министерства обороны, из которых четыре подчиняются министру обороны через КНШ: разведывательное, ядерных боеприпасов, связи и картографическое (рис. 1).

Разведывательное управление министерства обороны было создано в 1961 году для решения следующих задач: организация, руководство и управление всеми разведывательными органами, которые вошли в состав разведывательного управления или приданы ему; координация и контроль за выполнением разведывательных функций органов разведки видов вооруженных сил; контроль за выполнением планов и программ, входящих в сферу ответственности управления; достижение максимальной экономии и эффективности расходования средств разведки; обеспечение разведывательными данными основных органов министерства обороны; сбор, обобщение и оценка всей необходимой разведывательной информации по военным вопросам; разработка принципов и порядка ее сбора и обработки, установление очередности ее получения, а также оценка документов, получаемых от министерств видов вооруженных сил; участие в разработке государственных оценочных документов для Совета национальной безопасности США.

Численность личного состава разведывательного управления мини-

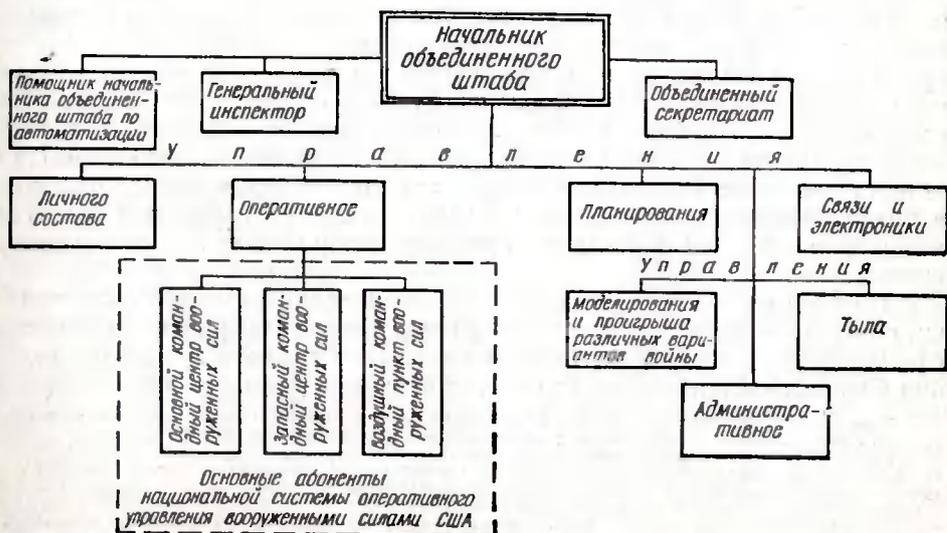


Рис. 2. Организация объединенного штаба комитета начальников штабов вооруженных сил США

стерства обороны составляет около 6000 человек, из которых примерно 50 проц. гражданские служащие.

Управление ядерных боеприпасов было создано в 1959 году. Оно явилось преемником управления по разработке специальных видов оружия, созданного в 1947 году после ликвидации Манхэттенского инженерного округа, где производились работы по созданию атомной бомбы. Управление в основном сохранило свои функции и по общим вопросам стало подчиняться министру обороны через КНШ, по вопросам, связанным с научно-исследовательской работой, усовершенствованием, испытаниями и оценкой образцов, — директору НИОКР, а по остальным — помощнику министра обороны по атомной энергии.

Оно координирует работу с национальными органами по вопросам, относящимся к исследованиям, разработке, производству, накоплению запасов и испытанию ядерного оружия; консультирует и помогает комитету начальников штабов в выработке рекомендаций, касающихся состава запасов, распределения и рассредоточения ядерного оружия; осуществляет планирование и надзор в области проведения испытаний ядерного оружия; проводит инспекторские смотры объектов, на которых собирается, ремонтируется или хранится ядерное оружие, его компоненты и вспомогательная техника и оборудование; руководит рядом учебных и ознакомительных курсов по ядерному оружию. В штатах управления ядерных боеприпасов насчитывается около 6500 человек, из них 4500 военнослужащих.

Управление связи было создано в 1960 году с целью осуществления оперативного руководства и управления системой связи вооруженных сил, которая включает все средства и объекты связи, а также для руководства научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами, планированием и строительством. В управлении связи насчитывается 2500 человек, из них 1500 военнослужащих.

Картографическое управление было создано в 1972 году. Оно объединило в своем составе около 75 проц. сил и средств всех компонентов министерства обороны и министерств видов вооруженных сил, занимающихся вопросами геодезии и картографии.

Управление организует работу в области составления, издания, распределения и рассылки топографических, авиационных, космических и морских навигационных карт и информационных навигационных справок, таблиц и извещений, а также несет ответственность за обеспечение морскими картами и навигационными данными торгового и пассажирского флотов США, всех судов, совершающих рейсы в американские порты. В его подчинении находятся аэрокосмический, гидрографический и топографический центры и картографическая школа.

Вооруженные силы США организационно сведены в объединенные и специальные командования, структура которых претерпевала изменения в течение всего периода после второй мировой войны. В настоящее время в вооруженных силах США существует шесть объединенных и два специальных командования (рис. 1). Силы и средства, входящие в их состав, согласно закону 1958 года в оперативном отношении подчиняются главнокомандующим (командующим) этими командованиями. При выполнении боевых задач командования подчиняются министру обороны и президенту через КНШ. Боевые задачи им определяются и ставятся министром обороны с согласия президента через комитет начальников штабов.

Каждое из шести объединенных командований имеет боевые задачи, соответствующие определенному географическому району, а каждый главнокомандующий несет ответственность за подготовку планов ведения боевых действий в зоне его ответственности.

Боевые задачи, стоящие перед объединенными и специальными командованиями, можно сформулировать следующим образом: ведение боевых действий, стратегических или не стратегических по масштабу и различных по напряженности; обеспечение безопасности определенных районов, начиная от защиты и эвакуации населения США и кончая нанесением ядерного удара вооруженными силами; подготовка планов для большого количества возможных вариантов ведения боевых действий (планирование на случай непредвиденных обстоятельств); оказание военной помощи; обеспечение американского военного представительства и участия в многосторонних союзах.

Объединенное командование войск готовности (до 1972 года — ударное командование) создано с целью обеспечения

возможностей для быстрой переброски по воздуху боевых сил и средств на заморские территории, если этого требует обстановка. Кроме того, командование несет ответственность за ведение боевых действий в случае необходимости в районах Ближнего и Среднего Востока, Юго-Восточной Азии и Африки (южнее Сахары).

Объединенные командования вооруженных сил США в Европейской зоне и зоне Тихого океана в основном несут ответственность за ведение боевых действий в соответствующих географических районах при любых непредвиденных обстоятельствах. Главнокомандующий объединенным командованием вооруженных сил США в Европейской зоне одновременно является верховным главнокомандующим объединенными вооруженными силами НАТО в Европе и отвечает за ведение боевых действий в Европе, осуществляемых совместно с вооруженными силами стран — участниц НАТО или же только вооруженными силами США, если этого требует обстановка.

Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Атлантического океана не имеет в своем составе соединений и частей сухопутных войск и ВВС. Оно предназначается в основном для участия во всеобщей войне на море. Его главнокомандующий одновременно является верховным главнокомандующим вооруженными силами НАТО на Атлантике и несет ответственность за ведение боевых действий в поддержку вооруженных сил США в Европейской зоне, а также за участие в стратегической ядерной войне, так как в состав объединенного командования вооруженных сил США в зоне Атлантического океана входят атомные ракетные подводные лодки.

Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Центральной и Южной Америки главным образом отвечает за организацию обороны зоны Панамского канала, а также за оказание военной помощи странам Латинской Америки и выполнение планов ведения боевых действий при любых непредвиденных обстоятельствах, которые могут возникнуть в Латинской Америке.

Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Аляски несет ответственность за оборону этого географического района, однако при выполнении боевых задач главнокомандующий этим командованием по существу является командующим командованием в рамках объединенного командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента.

Специальное командование воздушно-космической обороны обеспечивает противосамолетную, противоракетную и противокосмическую оборону континентальной части США. Командующий командованием ВКО одновременно является главнокомандующим объединенным командованием ВКО Североамериканского континента, состоящим из американских и канадских сил и средств ВКО.

Специальное стратегическое авиационное командование несет основную ответственность за ведение стратегической ядерной войны. В его составе объединены все межконтинентальные баллистические ракеты типа «Минитмен» и «Титан», а также стратегическая авиация ВВС США.

Военно-транспортное авиационное командование, переведенное на положение специального с 1977 года, объединяет в своем составе все части стратегической и тактической транспортной авиации (на схеме не показано). Оно предназначено для выполнения воздушных перевозок в интересах всех видов вооруженных сил и обеспечения перевозок по заданиям правительства. Основной задачей командования является обеспечение стратегических перебросок войск из США на заморские ТВД.

Для лучшей координации в вопросах распределения целей и задач комитет начальников штабов образовал управление планирования стра-

тегических целей, начальник которого — командующий САК (по совместительству).

Кроме вышеуказанных управлений и командований, комитету начальников штабов подчинены два военно-учебных заведения (университет национальной обороны и командно-штабной колледж), а также большое количество представителей, представителей и военных делегаций вооруженных сил США, в том числе следующие представители: на переговорах по ограничению стратегических вооружений, по взаимному и сбалансированному сокращению вооруженных сил, в военно-штабном комитете ООН, военном комитете НАТО, группе военных заместителей СЕНТО, межамериканском совете обороны.

Оперативное управление вооруженными силами. Для обеспечения президента, министра обороны и комитета начальников штабов информацией о вооруженных силах США и их союзников, противника и нейтральных стран, о состоянии стратегических наступательных и оборонительных сил, а также другими сведениями в США создана глобальная система оперативного управления вооруженными силами. Она позволяет с помощью ЭВМ накапливать, анализировать и выдавать необходимые для принятия решений данные, а также в короткие сроки передавать приказы и распоряжения. Глобальная система оперативного управления вооруженными силами США представляет собой комплекс стационарных и подвижных командных центров и пунктов, оборудованных вычислительной техникой и объединенных в единое целое с помощью средств связи.

Основными абонентами системы являются основной и запасный командные центры и воздушный командный пункт вооруженных сил. Все они подчинены оперативному управлению объединенного штаба комитета начальников штабов вооруженных сил США (рис. 2).

Основной командный центр расположен в Пентагоне (г. Вашингтон). Он оснащен современными средствами связи, а также обработки и отображения обстановки. Здесь организовано круглосуточное дежурство во главе с генералом (адмиралом).

Запасный командный центр оборудован в штате Мэриленд, а воздушный командный пункт — на самолетах ЕС-135 и Боинг 747, дислоцирующихся на авиабазе Андрус (штат Мэриленд). Оба они, так же как и основной командный центр, оснащены соответствующими средствами связи и обработки данных и находятся в готовности взять на себя управление вооруженными силами вместо основного командного центра (в случае необходимости).

Командный центр вооруженных сил опирается на автоматизированные системы управления видов вооруженных сил и командований.

Командный центр имеет свой узел связи, который может устанавливать связь с командными пунктами видов вооруженных сил, объединенных и специальных командований, а также с оперативными органами государственного управления, органами разведки и т. д.

Для обеспечения связью президента США с министерством обороны, комитетом начальников штабов и министерствами видов вооруженных сил, министра обороны и комитета начальников штабов с министерствами видов вооруженных сил, объединенными и специальными командованиями, министерств видов вооруженных сил с главными штабами и командованиями, объединенных и специальных командований между собой и подчиненными командованиями в вооруженных силах США создана объединенная система связи министерства обороны, которая занимает ведущее положение в национальной системе связи. Она представляет собой комплекс ретрансляционных узлов, соединенных между собой магистральными линиями, к которым с помощью местных линий подключаются оконечные узлы, обслуживающие высшие органы управления вооруженных сил.

Основными компонентами объединенной системы связи министерства обороны являются глобальные системы сухопутных войск, ВВС и ВМС, автоматизированная система цифровой связи, автоматизированная система телефонной связи, автоматизированная система закрытой телефонной связи, военная спутниковая система связи, а также средства связи, обеспечивающие глобальную систему оперативного управления вооруженными силами Соединенных Штатов Америки, и специальные стратегические сети связи.

Комитет начальников штабов — это коллегиальный орган оперативного управления вооруженными силами. Он работает под непосредственным руководством министра обороны и президента страны. Решения в нем принимаются голосованием. Вопросы, которые выносятся на обсуждение КНШ, отбираются непосредственно председателем комитета. О

всех вопросах, по которым не было достигнуто единогласия в комитете, председатель информирует министра обороны. В этом случае документ возвращается в комитет либо передается на решение министру обороны или президенту.

Председателю КНШ предоставлено право принимать и самостоятельные решения с последующей информацией членов комитета в следующих случаях:

- при срочной необходимости использования вооруженных сил, когда время не позволяет провести консультацию с членами КНШ;
- когда порядок использования вооруженных сил был заранее определен директивами, планами и указаниями КНШ;
- если председателю известна общая точка зрения членов комитета по аналогичным вопросам;
- когда вопросы не настолько важны, чтобы консультироваться с членами КНШ.

В связи с тем что стратегическое командование и руководство вооруженными силами тесно переплетаются с планированием внешней политики, координация стратегических и внешнеполитических планов зачастую проводится между представителями КНШ и государственного департамента. Это значит, что комитет начальников штабов оказывает серьезное влияние на разработку политических планов правительства.

Одним из важных факторов участия КНШ в политике является поддержка монополий, специализирующихся на производстве оружия и военной техники, что приводит к росту военно-промышленного комплекса. Практически за каждым членом КНШ стоит определенная группа военно-промышленных магнатов. Постоянные споры между армией, ВВС и ВМС свидетельствуют о борьбе не только между видами вооруженных сил за приоритет, но и между монополиями за выгодные военные заказы.

Свое влияние комитет начальников штабов использует для разжигания «холодной войны» и гонки вооружений, и в первую очередь в области производства стратегического ракетно-ядерного оружия. Он направляет свои усилия также на ослабление контроля за деятельностью военных органов со стороны конгресса и гражданских властей.

БУРЖУАЗНЫЕ АРМИИ — ОРУДИЕ УГНЕТЕНИЯ НАРОДА

*Полковник
В. КАТЕРИНЧ*

БУРЖУАЗНЫЕ армии служат важнейшим средством утверждения господства капиталистов, подавления и эксплуатации трудящихся внутри страны и порабощения народов других государств. Эти внутренние и внешние функции буржуазных армий тесно связаны между собой. В стратегии и тактике современного империализма главное внимание уделяется агрессивным военным приготовлениям против социалистических стран. Вместе с тем большое значение придается вооруженному подавлению революционного и демократического движения народов собственных стран в целях обеспечения так называемой «внутренней безопасности», сохранения и укрепления системы эксплуатации и угнетения трудящихся. И это не случайно.

Правящие классы империалистических государств удерживают свое господство над народом прежде всего с помощью насилия. «Вооружение буржуазии против пролетариата есть один из самых крупных, основных, важнейших фактов современного капиталистического общества», — подчеркивал В. И. Ленин (Полн. собр. соч., т. 30, с. 153). Он указывал, что «постоянное войско повсюду стало орудием реакции, слугой капитала в борьбе против труда, палачом народной свободы» (Полн. собр. соч., т. 12, с. 113).

В условиях дальнейшего углубления общего кризиса капитализма, а также изменения соотношения сил на мировой арене в пользу социализма, роста его влияния и углубления разрядки международной напряженности усиливаются внутренние противоречия буржуазного общества, растет недовольство широких народных масс системой эксплуатации и угнетения. Как отмечалось на XXV съезде КПСС, в капиталистических странах ширится классовая борьба трудящихся против гнета монополий и эксплуататорских порядков. Приобретает все большие масштабы революционно-демократическое антиимпериалистическое движение. В революционный процесс вливаются новые поколения и социальные слои, новые партии и организации.

Определенные изменения происходят и в вооруженных силах империалистических государств. Несмотря на принимаемые меры — комплектование путем найма добровольцев, интенсивную идеологическую обработку и т. д., — среди личного состава растут классовые противоречия, политическое недовольство и антивоенные настроения.

Многие буржуазные военные социологи считают, что в связи с научно-технической революцией и оснащением войск современным оружием, в том числе ракетно-ядерным, империалистические армии стали менее приспособленными для выполнения внутренней функции. «Атомная бомба — плохой полицейский», — сетовал английский военный теоретик Гарт. Использование солдат, обученных владению сложным ракетно-ядерным оружием, в качестве обычных стрелков, по мнению военных экспертов империализма, нецелесообразно и опасно, так как может деморализовать личный состав армии — основное орудие агрессии империализма.

В буржуазной военной печати в последнее время все чаще выдвигаются предложения создать специальные части, предназначенные для подавления революционных выступлений трудящихся. Так, член английского парламента Митчелл заявлял, что «для Великобритании и других стран НАТО самой насущной задачей является создание постоянных сил для ведения противореволюционных войн».

Только за последние годы на Западе изданы сотни книг, брошюр, статей по вопросам противореволюционной, противоповстанческой и противопартизанской борьбы: «Штыки на улицах» Хайема, «Подавление бунтов» Дин-Друммонда, «Искусство противореволюционной войны» Маккина (США); «Операции низкой напряженности» Китсона, «Разгневанная бригада» Карра, «От восстания до революции» Эллиот-Бэтмана, «Интервенция: вмешательство во внутренние гражданские войны» Лнттла, «Революционные гражданские войны» Уилкинсона (Великобритания) и другие.

Авторы подобных «трудов» отмечают, что в настоящее время в капиталистических странах угроза возникновения народных волнений намного возросла. Поэтому, говорят они, необходимо проявлять максимум осмотрительности и бдительности, принимать меры для их предотвращения. Гражданские волнения, говорится в сборнике «Штыки на улицах», «представляют собой угрозу эффективному функционированию администрации».

За последние годы в империалистических государствах значительно расширен и укреплен аппарат «внутренней безопасности» — полиция, жандармерия, разведка, — имеющий своей основной задачей подавление прогрессивных антиимпериалистических сил. Осуществлен ряд мер по ограничению в стране демократии и политических прав трудящихся. Приняты законы, санкционирующие открытое преследование людей, придерживающихся прогрессивных взглядов. В ФРГ с 1972 года действует пресловутый «запрет на профессии» и ведется широкая «проверка на лояльность» многих граждан, прежде всего коммунистов. Им запрещается занимать посты на государственной службе, включая систему образования. Только за два года военной контрразведкой, как сообщал журнал «Штерн», проведена проверка 3 млн. граждан — участников демократических выступлений и членов прогрессивных организаций, 150 тыс. из них внесено в черные списки. Преследование прогрессивных людей ведется в широких масштабах и в других странах.

В наставлении для полиции США «Контроль над гражданскими волнениями» записано, что всеми своими действиями она должна показывать, что «не потерпит

никаких беспорядков». А законность и порядок в капиталистических странах стоят, как известно, на страже интересов капитала и направлены против народных масс. Касаясь подавления выступлений трудящихся, представитель департамента полиции США заявил: «Законность и порядок должны быть сохранены, чего бы это ни стоило свободе и правам личности». Таково существо буржуазной демократии.

Одновременно совершенствуется и подготовка вооруженных сил буржуазных государств к выполнению внутренних функций. Войска, отмечает иностранная печать, должны вступать в действие всякий раз, когда народные волнения грозят перерасти в восстания.

В США, Великобритании, ФРГ и других капиталистических государствах в последние годы внесены дополнения в специальные уставы и наставления, которые определяют, в каких случаях войска должны «оказывать помощь гражданским властям в поддержании законности и порядка», какое оружие применять и как действовать в борьбе «против бунтовщиков». Так, в США действуют устав «Гражданские волнения и бедствия» и наставление «Гражданские волнения». В Великобритании в уставах вооруженных сил имеется раздел «Оказание помощи гражданским властям».

В английских уставах говорится, что вооруженные силы должны оказывать «помощь» гражданским властям при «подавлении гражданских волнений, возникших вследствие расовых и религиозных антагонизмов, а также социальной напряженности и неспокойствия», при «подавлении бунтов и гражданского неповиновения, грозящих перерасти в мятеж или восстание», при «борьбе с терроризмом, принимающим форму саботажа, или насилия с убийствами, особенно в городских районах». Нетрудно видеть, что под эти определения можно подвести любое демократическое движение и применить войска для его кровавого подавления.

В современных условиях, говорят многие буржуазные военные авторы, для подавления «гражданских волнений» необходима тщательная предварительная подготовка воинских частей. Как отдельные соединения, так и вооруженные силы в целом, особенно сухопутные войска, должны заранее готовиться к проведению карательных операций против народных движений. Для этого необходимо иметь специально обученный и абсолютно надежный офицерский, сержантский и солдатский состав, соответствующее оружие и снаряжение, детально разработанный план действий. Эти части должны систематически вести разведку районов, где существует «потенциальная угроза возникновения гражданских волнений», следить за «потенциальными смутьянами». «Знать своего врага на улицах так же важно, как и врага на поле боя», — говорится в наставлении «Контроль над гражданскими волнениями».

В уставах и наставлениях империалистических армий особо подчеркивается, что при подавлении выступлений трудящихся армии должны быть не просто исполнителями воли гражданских властей, а активно действующим инструментом насаждения повиновения в стране. На них возлагается задача осуществлять координацию действий всех органов насилия буржуазного государства — жандармерии, полиции и других репрессивных аппаратов. В вооруженных силах, указывается в этих уставах и наставлениях, в первую очередь должны разрабатываться предложения по совершенствованию как технических средств и вооружения, так и методики и тактики подавления выступлений трудящихся.

По мнению американских специалистов, для осуществления этих задач в системе вооруженных сил необходимо иметь постоянно функционирующий руководящий центр, располагающий специальными силами подавления. В определенных случаях он обязан брать на себя руководство объединенными карательными, противоповстанческими и противореволюционными операциями, а также координировать усилия занятых в них сил на всех этапах и во всех звеньях.

По сообщениям западной печати, в 1968 году в Пентагоне именно для этих целей создано специальное планово-оперативное управление по борьбе с гражданскими волнениями. Спустя год там же был образован Центр гражданских операций, установивший постоянное наблюдение за 150 городами США. С электронно-вычислительными машинами центра связана вся национальная сеть радиосвязи для того, чтобы своевременно «сигнализировать об инцидентах, способных перерасти в мятеж». Центру подчинены две специально подготовленные оперативные бригады численностью по 3 тыс. человек. Размещенные в г. Форт-Брэгг (штат Северная Каролина),

в г. Форт-Худ (штат Техас), они содержатся в постоянной готовности к переброске на самолетах в любой район страны. Другие воинские части могут быть переброшены им на помощь спустя некоторое время. По заявлению представителя Пентагона, «армия рассчитывает в настоящее время справиться с двадцатью пятью одновременно вспыхнувшими в различных местах США мятежами». Разведка сухопутных войск США до последнего времени вела дела на 7 млн. американских граждан, подозреваемых в неблагонадежности и подлежащих изоляции в случае волнений.

Английская печать писала, что в военных штабах Великобритании «внимательно следят за забастовками» и что армия «будет уделять больше внимания борьбе с подрывной деятельностью в той или иной форме». В таком же духе высказывалась и канадская газета «Торонто телеграф». «Эксперты департамента обороны, — сообщала она, — уделяют растущее внимание вопросам гражданских волнений и планированию использования войск для подавления бунтов». Западногерманская газета «Франкфуртер рундschau» в свою очередь сообщала, что «бундесвер обучается выполнению полицейских функций».

По сведениям канадских военных источников, в настоящее время в армиях крупных империалистических государств примерно 6 проц. учебного времени отводится на подготовку к действиям по подавлению выступлений трудящихся. Систематически проводятся занятия по отработке разгона демонстраций, массовых облав, арестов, обысков, ликвидации очагов сопротивления и т. д. Например, за время карательных действий в Северной Ирландии двухмесячную специальную подготовку прошли практически все части английских сухопутных войск, в том числе и те, которые входят в состав Британской Рейнской армии.

Учения, на которых отрабатываются действия по подавлению народных выступлений, проводятся не только в масштабе вооруженных сил одной страны, но и нескольких стран, а также в рамках военно-политических блоков империалистических государств. Как сообщала иностранная печать, разработаны планы по организации совместной борьбы против так называемой «косвенной агрессии», заключены особые соглашения, которые предусматривают использование в этих целях войск союзных государств — партнеров по блокам, и в первую очередь вооруженных сил США. Таким образом принимаются меры к созданию объединенных сил империалистов в деле удупления революционных выступлений трудящихся.

Известно, например, что еще в 1950 году, спустя год после основания НАТО, в рамках этого блока было заключено секретное соглашение под шифром «ОПЛАН № 100-1». В нем содержалось не только обязательство стран-участниц применять военную силу в случае «внутренних кризисных ситуаций», но и право военного вмешательства США в дела союзников по НАТО для подавления демократических сил. Именно с этой целью в Греции в 1967 году была проведена операция «Прометей», когда при помощи НАТО власть в стране захватила группа «черных полковников». Отмечено несколько попыток применить ту же натовскую тактику для организации государственного переворота в Италии.

В военной структуре НАТО функционирует немало органов, которые занимают вопросы организации и координации действий по подготовке войск к «подавлению внутренних врагов». Таким, например, является Высший комитет планирования на случай гражданского чрезвычайного положения. В распоряжении комитета находятся штат экспертов, «исследовательские» учреждения, учебные центры. По данным иностранной печати, один из центров размещен в западногерманском городе Бад-Эмс. Офицеры армий стран НАТО обучаются в нем действиям в условиях «внутренней напряженности». На территории ФРГ военное командование НАТО систематически проводит показательные учения, на которых демонстрируются новейшие приемы борьбы с демонстрантами, забастовщиками и участниками других выступлений трудящихся. Характерно, что многие учения по «усмирению бунтовщиков» носят двусторонний характер и проводятся открыто в густонаселенных районах городов. Они представляют собой явную демонстрацию силы, рассчитанную на психологический эффект — запугивание населения.

По сведениям австрийской газеты «Фольксштимме Остеррайх», в составе руководящих органов НАТО имеется также так называемый комитет действия, в котором представлены «службы безопасности» всех стран НАТО, как, например, Феде-

ральное бюро расследований США, Ведомство по охране конституции ФРГ и другие. В задачу комитета входит координация усилий карательных органов стран блока по подавлению антиимпериалистических движений. Этот комитет, в частности, внес недавно предложение по созданию в военной организации НАТО специальных мобильных сил (так называемых «летучих отрядов») для использования «в случае серьезных политических беспорядков внутри какого-либо государства — члена НАТО с целью предотвращения революционных преобразований».

Следует сказать, что в связи с изменившейся обстановкой в мире и внутри самих капиталистических государств в последние годы внесены некоторые изменения и в тактику действий вооруженных сил по подавлению народных движений. Все уставы и наставления требуют проводить антинародные операции быстро, решительно, до того, как народное волнение «разрастется и выйдет из-под контроля». Однако если раньше главная ставка делалась исключительно на немедленное применение оружия, на массовый террор, то в настоящее время предлагается действовать более осмотрительно, с определенной долей осторожности. Английский журнал «Ройял оф юнайтед сервис инститьюшн» предупреждал, что «применение войск для обеспечения внутренней безопасности часто приводит к ухудшению обстановки в стране». Поэтому операции по подавлению народных выступлений многие буржуазные военные теоретики рекомендуют начинать с применения методов «психологической войны». По мнению английского социолога Пейджета, изложенному в книге «Противоповстанческие кампании», «психологическая война» имеет целью «подорвать веру восставших в успех дела, сеять сомнения и подозрительность, недоверие к руководителям, нейтрализовать влияние повстанческих идей среди народа, подорвать волю к победе, склонять к сдаче». «Психологическая война, — говорится в книге «Штыки на улицах», — должна начинаться в наиболее критических районах, охваченных восстанием, как можно быстрее».

В настоящее время империалисты постоянно ведут «психологическую войну» против народа. Главным ее содержанием является антикоммунизм, который превращен в средство борьбы против прогрессивных сил, антивоенных движений, забастовок и других выступлений трудящихся, в средство идеологического и психологического давления на трудящиеся массы в интересах монополистического капитала.

По мнению современных военных теоретиков империализма, в применении оружия против народа следует придерживаться политики постепенной эскалации. По их взглядам, само появление войск может оказать большое психологическое воздействие, а в отдельных случаях демонстрация силы будет достаточной для того, чтобы «разогнать толпу», а затем ликвидировать изолированные очаги сопротивления. На этой стадии, как они полагают, наиболее целесообразно применять огонь снайперов по руководителям с тем, чтобы «лишить толпу лидеров». Рекомендуется широко применять против населения такие средства, как резиновые дубинки, брандспойты, раздражающие газы, огонь резиновыми и пластмассовыми пулями. Если применение этих средств не даст ожидаемых результатов, то против демонстрантов, подчеркивается в соответствующих уставах буржуазных армий, следует вести боевые действия с применением всех имеющихся у армий огнестрельных средств.

Особое внимание обращается на принятие мер по предотвращению воздействия народных масс на войска. Во-первых, рекомендуется отдавать предпочтение кадровым частям. Во-вторых, следить за тем, чтобы вовремя сменять боевые части, непосредственно «противостоящие толпе». Каждый солдат должен быть на передней линии не более 4 ч подряд (непрерывно). В-третьих, вести идеологическую обработку солдат, доказывая им «необходимость» применения оружия против народных масс.

Следует отметить, что идеологическое ориентирование вооруженных сил на борьбу против собственного народа приобретает все более широкий и интенсивный характер. В ход пускаются разного рода вымыслы о «внутренних врагах», о «коммунистической угрозе изнутри», которая, мол, сочетается с «коммунистической угрозой извне», о террористах, смутьянах, подрывных элементах, заговорщиках, о необходимости готовиться «спасать свободу» от подстрекаемых коммунистами или Москвой «вражеских элементов» и т. д.

В соответствии с установкой на активизацию внутренней функции буржуазных армий в империалистических странах ведется разработка и подготовка специального вооружения, предназначенного для расправы над народом. В США, например, против народных волнений в послевоенное время стали широко применять вертолеты, имеющие на вооружении пулеметы, гранаты с раздражающими газами, звуковещательную аппаратуру. В Великобритании с 1972 года состоят на вооружении армии два

типа «противовостанческих» бронетранспортеров, оснащенных пулеметами. Они берут на борт 12 солдат, подготовленных для борьбы против «бунтовщиков».

Для разгона демонстраций и народных собраний применяется газ «Си-Эс» — вещество, сильно раздражающее глаза, дыхательные пути и открытые участки кожи. В ходе применения его против трудящихся США, а также в Ольстере отмечено много случаев сильного отравления, даже со смертельным исходом.

В ряде капиталистических стран против демонстрантов применяются деревянные пули. Выпущенная с расстояния в 40 м такая пуля ломает кости. Вот почему рекомендуется стрелять ими по ногам.

На вооружение армий многих стран НАТО поступили резиновые пули, точнее снаряды. Их длина достигает 20 см, а диаметр 3 см. Это средство, преподносимое буржуазной пропагандой как «гуманное», может легко покалечить человека или нанести ему тяжелую травму, а при попадании в голову нередко приводит к смертельному исходу. Недавно прошли «испытания» при очередном разгоне демонстрации пластмассовые пули, представляющие собой цилиндр длиной 10 см. По свидетельству английской газеты «Санди таймс», такой пулей можно стрелять «гораздо прицельней, чем резиновой». Применение пластмассовых пуль в Ольстере несколько раз заканчивалось для демонстрантов трагически.

Все чаще на улицах городов стран НАТО против демонстрантов применяются водяные брандспойты, или, как их еще называют «водяные пушки». Струя, выпущенная из такой пушки, сбивает человека с ног. Английская газета «Дейли миррор» сообщала, что в воду иногда добавляют трудно смываемый краситель с тем, чтобы затем можно было «опознать бунтовщиков и передать суду».

Для расправы над трудящимися войска оснащаются тяжелыми резиновыми палками, биты которыми рекомендуется по наиболее уязвимым местам для того, чтобы человек сразу выходил из строя. Сами же солдаты снабжаются пуленепробиваемыми жилетами, прозрачными защитными щитами, касками со специальным забралом.

В обстановке, когда массовые народные возмущения грозят самому существованию капиталистического строя в стране, правящие круги бросают против трудящихся даже танки и самолеты, пушки и пулеметы.

Правящие милитаристские круги империалистических стран первостепенное внимание уделяют также подготовке к подавлению антиимпериалистического, демократического движения народов развивающихся стран, находящихся в орбите капиталистической системы. Сделав ставку на кровавое подавление революционных движений в этих странах руками реакционных руководителей местных армий, правящие империалистические круги отнюдь не исключают и прямого военного вмешательства в их внутренние дела. В этом проявляется тесная связь между внутренней и внешней функциями империалистических армий. Подавление внутренних прогрессивных, антиимпериалистических сил является как бы подготовкой к внешней империалистической агрессии.

Характерной особенностью действий империалистических армий по подавлению выступлений трудящихся является их жестокость, особенно по отношению к выступлениям, носящим революционный характер, антиимпериалистическую и антимонополистическую направленность. Одним из самых свежих примеров является террор, развязанный фашистской кликой Чили. «Военный переворот 11 сентября, — говорится в обращении Коммунистической партии Чили «К чилийскому народу» от 11 октября 1973 года, — верг страну в обстановку такого террора и зверств, каких еще не знала история. Жестокость и злоба, с которой подавляются все демократические движения, особенно рабочее движение, не имеют прецедента ни в нашей стране, ни во всей Латинской Америке».

Меры, принимаемые правящими империалистическими кругами по подготовке своих армий к подавлению народных выступлений, являются убедительным подтверждением вывода, сделанного на XXV съезде КПСС о том, что «если возникает реальная угроза господству монополистического капитала и его политических ставленников, империализм идет на все, отбрасывая всякую видимость какой бы то ни было демократии. Он готов попать и суверенитет государств, и любую законность, не говоря уже о гуманности. Клевета, одурманивание общественности, экономическая блокада, саботаж, организация голода и разрухи, подкуп и угрозы, террор, организация убийств политических деятелей, погромы в фашистском стиле — таков арсенал современной контрреволюции, которая всегда действует в союзе с международной империалистической реакцией».

Наряду с этим нельзя не видеть, что подготовка империалистических армий «к войне против собственного народа» представляет собой прямое проявление возрастающего страха правящих кругов капиталистических стран перед лицом дальнейшего углубления общего кризиса капитализма, обострения классовых противоречий, усиления сопротивления народных масс политике эксплуатации, войны и реакции.

УЧЕНИЯ НАТО «ОТЭМ ФОРДЖ-76»

Полковник
И. ВЫБОРНОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство агрессивного блока НАТО, несмотря на подписание странами блока Заключительного акта Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, пытается помешать поступательному движению европейских народов к прочному миру, ратую за дальнейшее усиление военных приготовлений. Стратеги НАТО и их подручные делают все для того, чтобы помешать дальнейшей разрядке напряженности в Европе и во всем мире, вернуть человечество к временам «холодной войны». Их лицемерные заявления об «угрозе» со стороны Советского Союза и других стран Варшавского Договора и «слабости» Запада имеют целью оправдать гонку вооружений, заставить народы и правительства своих стран выделить дополнительные средства на военные расходы. И это им отчасти удается. Так, военные расходы стран НАТО, по предварительным подсчетам, в 1976 году возросли на 14,7 млрд. по сравнению с прошлым годом и составили уже 164 млрд. американских долларов. При этом ассигнования европейских стран НАТО увеличились почти на 8 млрд. долларов.

Бряцание оружием — пот ответ незадачливых стратегов НАТО на настоятельное требование миролюбивых сил дополнить политическую разрядку военной, сделать этот процесс необратимым.

Подтверждением милитаристской истерии империалистических кругов Запада, фальшивости предлога подготовки и отражению «угрозы с Востока» является и очередная серия осенних учений и маневров вооруженных сил НАТО под условным наименованием «Отэм Фордж-76» («Осеннее выдвижение-76»), проведенные командованием блока в августе — октябре 1976 года. По своему пространственному размаху, интенсивности, составу участников, целям и задачам эти учения не имеют равных за все время существования Североатлантического блока. Они охватили территорию Норвегии, Восточной Атлантики, Западной Европы, Средиземноморья и Турции. В них, по данным западно-европейской прессы, приняли участие сухопутные войска, ВВС и ВМС 13 стран — участник НАТО, то есть всех государств блока, кроме Греции и Исландии (последняя не имеет вооруженных сил). В учениях было занято свыше 250 тыс. человек личного состава, до 1500 боевых самолетов и более 400 кораблей различных классов, а также десятки тысяч танков, бронетранспортеров, автомашин и других видов военной техники.

Дело не только в размахе этих очередных милитаристских демонстраций. Серии крупных учений военно-политическое руководство НАТО проводило и в прошлые годы. Однако до 1975 года они, как правило, не были непосредственно связаны единым замыслом. Но эти и прошлогодние учения «Отэм Фордж» представляют собой тесно скоординированную систему мероприятий Североатлантического блока. Все 27 учений, проведенных командованием НАТО в течение трех осенних месяцев, были объединены единым замыслом и проигрывались на общем оперативно-стратегическом фоне. Причем по этому «сценарию» роль «агрессивной стороны» отводилась странам Варшавского Договора. Главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в Европе американский генерал Хейг неоднократно повторял о каной-то «опасности с Востока», давая понять, против кого готовится воевать НАТО. Нелепость подобных измышлений уже давно опровергнута практическими шагами СССР и других стран социализма по обеспечению мира во всем мире, и в первую очередь в Европе.

Истинные же цели учений «Отэм Фордж-76», помимо чисто военных, заключались в демонстрации мощи вооруженных сил НАТО и готовности их к агрессивным действиям против стран социалистического содружества, а также дальнейшим укреплением так называемой «атлантической солидарности». Учения должны были побудить европейских партнеров США еще более активно участвовать в гонке вооружений и других милитаристских приготовлениях блока.

По заявлению военно-политического руководства НАТО, проведение подобного комплекса последовательных учений означает «переход» военной силы в «политическое воздействие», является одним из элементов «стратегии устрашения» и демонстрирует «мощь и единство» стран — участниц блока.

На этих учениях и маневрах, как отмечает иностранная печать, совершенствовалась полевая, летная и морская выучка подразделений, частей и соединений, умение вести боевые действия в различных условиях боевой обстановки как обычными средствами поражения, так и с использованием ядерного оружия. В штабах отработывалось управление войсками в условиях быстроменяющейся обстановки, проверялись новые формы организационной структуры войск и оценивались их боевые возможности на поле боя, а также испытывалась эффективность новых образцов оружия и боевой техники, поступивших в соединения и части вооруженных сил стран НАТО в последние годы. Кроме того, проверялась боевая и мобилизационная готовность соединений и частей всех видов вооруженных сил и их возможность в ограниченные сроки осуществлять подготовку и боевые действия, способность командования США и НАТО быстро наращивать группировку войск в наиболее важных районах зоны ответственности Североатлантического блока за счет переброски туда соединений и частей с континентальной части США.

К наиболее крупным осенним мероприятиям по оперативной и боевой подготовке объединенных и национальных вооруженных сил стран НАТО в 1976 году относятся следующие учения и маневры: «Бар Фрост», «Бенон клер», «Бондэд айтэм» и «Браун фалькон» — на Северо-Европейском ТВД; «Рефорджер», «Гроссер бэр», «Лзарис тима», «Блау диммель», «Гардиан шилд», «Юолд фэйэр», «Нассауэр леве» и «Донау сафари» — на Центрально-Европейском ТВД; «Дисплей детерминешн» и «Булджа-76» — на Южно-Европейском ТВД; «Тим уорк-76» — в Восточной Атлантике, зоне пролива Ла-Манш и в прибрежных районах Северо-Европейского ТВД.

Ниче приводится краткая характеристика некоторых из перечисленных выше учений и маневров, проведенных командованием НАТО на европейских и атлантических театрах военных действий.

Маневры американских сухопутных войск «Рефорджер» 8 проходили с 25 августа по 20 октября. В ходе их с континентальной части США в Европу была осуществлена переброска частей 101-й воздушно-штурмовой (азромобильной) дивизии, а также ряда подразделений и частей усиления и боевого обеспечения —

всего свыше 13 000 человек личного состава, более 300 вертолетов и 2500 единиц различных видов тяжелого наземного вооружения, боевых и транспортных машин.

В отличие от прошлых маневров подобного типа переброска войск осуществлялась не только воздушным, но и морским транспортом.

На заключительном этапе маневров была осуществлена обратная переброска американских войск, вооружения и боевой техники из ФРГ на континент США. Всего в них приняло участие свыше 100 000 человек, десятки тысяч танков, гусеничных и колесных боевых и транспортных машин, сотни самолетов и вертолетов.

Как часть серии осенних маневров и учений «Отэм Фордж-76», маневры американских сухопутных войск должны были, по оценке западных военных специалистов, показать союзникам по блоку способность военно-политического руководства США и НАТО осуществлять быстрое наращивание группировок войск в наиболее важных районах зоны НАТО, доказать необходимость разработки единых принципов руководства и боевого применения войск, организации управления и связи, а также дальнейшей стандартизации оружия и боевой техники в рамках Североатлантического блока.

Войсковое учение 7 ак США «Лэарис тим», являвшееся составной частью маневров «Рефорджер»8, проводилось с 11 по 17 сентября в южной части Западной Германии в районе городов Нюрнберг, Ансбах, Швейбиш-Гмюнд, Регенсбург, Швандорф. К учениям привлекались, кроме того, американские соединения и части 5 ак, 101-й воздушно-штурмовой (аэромобильной) дивизии, перебросенной с континента США, а также подразделения и части канадских и западногерманских сухопутных войск.

Всего в учении принимало участие до 45 000 человек личного состава (из них до 12 000 человек из состава 101 вшд), примерно 8000 колесных и около 3500 гусеничных машин, до 90 самолетов и 600 вертолетов. Руководство осуществлял штаб 7-го армейского корпуса.

На учениях, как сообщала иностранная печать, отрабатывались вопросы ведения американскими войсками наступательных и оборонительных действий совместно с частями западногерманских и канадских войск, проведения десантных операций, организации мер боевого обеспечения и снабжения войск материально-техническими средствами с использованием вертолетов и самолетов. Кроме того, проверялись и оценивались боевые возможности аэромобильных подразделений и частей в условиях Центрально-Европейского ТВД.

Войсковое учение 5 ак США «Гардиан шилд» (6 — 10 сентября) проводилось на территории западногерманских земель Гессен и Северный Рейн-Вестфалия при участии американских соединений и частей из состава 5 ак, подразделений и частей 101-й воздушно-штурмовой дивизии США, а также подразделений и частей западногерманских и английских сухопутных войск.

Всего в нем участвовало примерно 40 000 человек личного состава, около 2500 гусеничных и до 10 000 колесных машин, сотни самолетов и вертолетов.

На учениях отрабатывались вопросы ведения соединениями и частями армейского корпуса совместно с аэромобильными частями и частями союзников по блоку наступательных и оборонительных действий, взаимодействия с частями различной национальной принадлежности, а также между сухопутными войсками и частями тактической авиации, осуществляющей непосредственную авиационную поддержку. Кроме того, проверялась способность штабов осуществлять управление войсками и всестороннее материально-техническое обеспечение.

К войсковому учению 1 ак ФРГ «Гроссер Бэр», проходившему с 6 по 10 сентября в северных районах ФРГ (земли Нижняя Саксония и Северный Рейн-Вестфалия), были привлечены подразделения и части 11 мпд и 7 тд, корпусные части и подразделения 1 ак бундесвера, по одной бригаде из состава сухопутных войск Нидерландов, Великобритании и США, кроме того, западногерманские войска территориальной обороны земли Северный Рейн-Вестфалия (до 8000 человек).

Всего в учении приняло участие свыше 60 000 человек личного состава, до 20 000 машин (в том числе свыше 3000 гусеничных), до 180 вертолетов и большое количество другого оружия и боевой техники.

Учение проводилось как двустороннее. На стороне «снних» выступала 11 мпд ФРГ, усиленная частями союзников, на стороне «красных» — 7 тд бундесвера. Для розыгрыша боевых действий было привлечено 600 посредников. Руководил учением командир 1-го армейского корпуса ФРГ генерал-лейтенант Г. Клейн.

В ходе учения отрабатывались вопросы организации и ведения соединениями и частями различной национальной принадлежности совместных наступательных и оборонительных действий, поддержания между ними тесного взаимодействия, а также боевого и тылового обеспечения.

В целом на подготовку и проведение учения было затрачено около 13 млн. марок. Ущерб, нанесенный местному населению, превышает 1,5 млн. марок. На учении погибло четыре человека и более 50 получили тяжелые травмы.

Маневры объединенных ВВС НАТО «Коулд файер» проводились с 6 по 10 сентября в пределах Центрально-Европейского ТВД. В них приняли участие соединения и части ВВС США, ФРГ, Великобритании, Бельгии, Канады, Нидерландов, входящие в состав 2 и 4 ОТАК объединенных ВВС блока на Центрально-Европейском ТВД, а также авиационные подразделения, перебросенные в Европу с континентальной части США.

Авиационные маневры были проведены одновременно на фоне двух войсковых корпусных учений (1 ак ФРГ и 5 ак США), что позволило командованию НАТО, по мнению специалистов, более целенаправленно отработать следующие задачи: оказание непосредственной авиационной поддержки и другим объектам противника; оказание оборонительных и наступательных действий; ведение воздушной разведки; организация и поддержание тесного взаимодействия между тактической авиацией и сухопутными войсками.

Войсковое учение 1 ак Бельгии «Блау диммель» проходило на территории земель Гессен, Нижняя Саксония и Северный Рейн-Вестфалия с 6 по 16 сентября. В нем участвовали: бельгийская дивизия из состава 1 ак, подразделения и части корпусного подчинения, войска ФРГ и США. Всего на учение привлекалось свыше 10 000 человек личного состава и большое количество оружия и боевой техники.

В маневрах военно-морских сил НАТО «Тим уорк-76», проведенных с 10 по 23 сентября в районах Восточной Атлантики, зоне пролива Ла-Манш и Балтийских проливов, принимал участие ВМС десяти стран — участниц НАТО (ФРГ, Бельгии, Дании, Великобритании, Канады, Нидерландов, Норвегии, Португалии, США и Франции). В них участвовало около 80 000 человек личного состава, до 200 боевых кораблей различных классов и около 300 боевых самолетов.

На учениях отрабатывались вопросы организации и ведения военно-морскими силами НАТО операций на атлантических ТВД и в прибрежных районах Северо-Европейского театра военных действий, а также проведения силами флота крупных морских десантных операций.

По составу участников, пространственному размаху и обрабатываемым задачам маневры ВМС НАТО «Тим уори-76» представляли собой, как и «Рефорджер»8, одно из крупнейших оперативных мероприятий командования НАТО в рамках «Отэм Фордж-76».

Учение объединенных вооруженных сил НАТО на Южно-Европейском ТВД «Дисплей детерминейшн» проходило с 24 сентября по 12 октября. Район проведения учения охватывал территорию и акваторию всего южного фланга НАТО. В них приняли участие вооруженные силы Италии, Турции, США, Франции, Великобритании и Португалии, а также мобильные силы НАТО.

На этом учении, как указывалось в западной печати, были отработаны следующие вопросы: перевод войск и штабов с мирного на военное положение; выход и развертывание их в районах оперативного предназначения; проведение воздушных и морских десантных операций с целью наращивания группировок войск в угрожаемых районах за счет переброски мобильных сил НАТО и высадки морской пехоты США, Великобритании и Италии, а также ведение ими совместных боевых действий с итальянскими и турецкими войсками; организация взаимодействия между видами вооруженных сил в совместных операциях; управление войсками в ходе боевых действий.

На первом этапе была осуществлена переброска подразделений мобильных сухопутных войск из Центральной Европы в Италию и американских войска в Турцию.

8 октября в ходе активной фазы учения проигрывалась реальная высадка морского десанта. Оноло 2500 американских и итальянских морских пехотинцев утром 8 октября, высадившись с десантных судов и вертолетов «Чинун» в 100 км севернее Рима, овладели участком побережья Тирренского моря в районе г. Витербо, где отражали атаки войск «противника», нанесящего удар на Рим с севера. Учение закончилось совместной операцией турецких и американских войск в восточной части Турции.

Учением руководил главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО на Южно-Европейском ТВД американский адмирал Тернер.

Учение объединенных вооруженных сил НАТО на Северо-Европейском ТВД «Бондед айтем» проходило с 11 по 21 октября на территории земли Шлезвиг-Гольштейн (ФРГ) и Ютландии, в Северном море и зоне проливов Балтийского моря. В нем приняли участие сухопутные войска, ВВС и ВМС ФРГ и Дании, ВМС США и Великобритании, всего свыше 11 000 человек. В ходе учения объединенные вооруженные силы НАТО отработывали вопросы организации и ведения первых операций в Южной части Северо-Европейского ТВД и усиления группировок войск в этом районе американской морской пехотой, использованной которой на северном фланге НАТО отмечено впервые. Следует полагать, что военно-политическое руководство США и НАТО преданмерно расширяет районы применения морской пехоты США, стыдливо именуя это «ознакомлением» ее с районами Балтийских проливов.

Все эти маневры и учения координировались и направлялись штабом объединенных вооруженных сил блока в Европе, а также штабами объединенных вооруженных сил НАТО на ТВД. Многие из них проводились под непосредственным руководством главнокомандующих объединенными вооруженными силами НАТО на театрах военных действий. На отдельных маневрах и учениях присутствовали верховный главнокомандующий объединенными вооруженными силами НАТО в Европе американский генерал Хейг, высшие военные и политические деятели стран — участниц Североатлантического блока.

Беспрецедентная серия маневров и учений, в которых приняли участие как объединенные, так и национальные вооруженные силы стран — участниц блока, демонстрация силы вблизи границ социалистических стран — все это мешает делу дальнейшей разрядки международной напряженности. Прогрессивная европейская общественность, все люди, кому дорог мир, справедливо усматривают в этих ациях руководства Североатлантического блока попытку милитаристских кругов вновь разжечь военный психоз. Вот почему актуальной задачей всех, кто заинтересован в упрочении безопасности народов, остается величайшая бдительность по отношению и действиям милитаристских кругов империалистических государств, занятых подготовкой и войне против социалистических стран. Советские воины вместе с воинами братских армий стран социалистического содружества бдительно следят за происками милитаристов НАТО и отвечают на них всемерным повышением боевой готовности.

ЗАСЕДАНИЯ ВЫСШИХ ОРГАНОВ НАТО

*Капитан-лейтенант
Г. ЯКОВЛЕВ*

В ПЕРИОД с 17 ноября по 10 декабря 1976 года проходила серия заседаний высших руководящих органов агрессивного блока НАТО. Она сопровождалась широкой пропагандистской кампанией о растущей «угрозе» с Востока. Этот старый миф времен «холодной войны» подкреплялся заключениями «экспертов» о фантастическом росте военного бюджета СССР, извращением миролюбивого характера внешней политики Советского Союза и других стран социалистического содружества.

Все это делалось прежде всего с целью убедить западноевропейскую общественность в необходимости дальнейшего уве-

личения военных расходов в соответствии с интересами военно-промышленных комплексов стран Запада. Именно для этого наимануне заседаний группа американских сенаторов совершила поездку по западно-европейским странам — участницам НАТО. Сенаторы представили руководству блока доклад, в котором высказали сомнения в эффективности принятой в НАТО стратегии «гибкого реагирования» и боевых возможностей вооруженных сил стран Западной Европы. Они призвали западноевропейские страны последовать примеру Соединенных Штатов и увеличить ассигнования на военные цели. В докладе рекомендуется сосредоточить усилия НАТО на

повышении боевых возможностей сил общего назначения, приблизить их к границам стран Варшавского Договора, повысить возможности по воздушным переброскам войск с Американского континента в Европу, а также ускорить осуществление программ стандартизации оружия и боевой техники НАТО.

Рекомендации, содержащиеся в этом документе, были изучены и учтены в ходе заседаний высших органов НАТО, в частности группы ядерного планирования блока, заседание которой состоялось 17—18 ноября 1976 года в Лондоне с участием министров обороны США, Великобритании, ФРГ, Италии, Канады, Норвегии, Нидерландов и Греции.

Согласно сообщениям западных информационных агентств, на заседании были обсуждены также доклад министра обороны США о соотношении стратегических ядерных сил между СССР и США, порядок использования тактического ядерного оружия в случае возникновения вооруженного конфликта в Европе и программа модернизации ядерных средств, размещенных на Европейском континенте.

6 декабря в Брюсселе (здесь прошли и все остальные заседания) было проведено заседание министров обороны стран Еврогруппы НАТО, которая является неофициальным рабочим органом блока и призвана содействовать обеспечению более значительного вклада западноевропейских стран НАТО в общие военные приготовления блока. На заседании Португалия была принята в состав Еврогруппы и стала одиннадцатым членом этой организации.

Министры обороны европейских стран НАТО подтвердили необходимость размещения в Европе значительных континентов американских и канадских войск, а также увеличения военных расходов их странами. Они также одобрили проекты создания единой системы подготовки летного состава для обслуживания самолетов F-16, единой европейской военно-медицинской службы, проект сближения организационных структур вооруженных сил стран Еврогруппы. Положительную оценку получила деятельность так называемой «независимой европейской группы», созданной в начале 1976 года с участием стран Еврогруппы и Франции. Эта организация призвана обеспечить сотрудничество западноевропейских стран в области производства и закупок оружия и боевой техники.

Министры обороны подтвердили планы увеличения общих военных ассигнований стран Еврогруппы в 1977 году на 5 млрд. долларов. Одобрена программа поставок в вооруженные силы стран Западной Европы в 1977 году около 290 боевых танков, 1370 других бронированных машин, более 60 боевых самолетов, 20 транспортных самолетов, 17 боевых кораблей основных классов, а также других видов оружия и боевой техники.

На заседании комитета военного планирования, которое состоялось 7—8 декабря, присутствовали министры обороны стран-участниц блока, за исключением Франции и Греции. Министры обсудили ход реализации планов военного строительства НАТО, программ стандартизации оружия и боевой техники, а также перспективы переговоров по сокращению вооруженных сил и вооружений в Центральной Европе. С докладом на заседании выступил генеральный секретарь НАТО Лунс и председатель постоянного военного комитета адмирал Хилл-Нортон, которые изложили задачи, стоящие перед

Североатлантическим блоком в политической и военной областях.

Как следует из итоговых коммюнике заседания, военное руководство НАТО вновь подтвердило свое стремление к дальнейшему наращиванию военных приготовлений и противодействию политике разрядки. Обсуждая планы военного строительства на 1977—1981 годы, министры подчеркнули, что реализация этих планов возможна лишь при ежегодном реальном увеличении военных расходов странами НАТО. Признано целесообразным увеличить ассигнования, выделяемые на программы перевооружения и модернизации вооруженных сил, а также на развитие инфраструктуры НАТО. Подчеркнута важность упрочнения южного фланга блока и в связи с этим оказания военной помощи некоторым странам.

Участники заседания вновь подтвердили позицию стран Запада на переговорах по сокращению вооруженных сил и вооружений в Центральной Европе, основанную на принципах «асимметричного» сокращения. Подобный подход к решению столь важной проблемы преследует цель — получить односторонние военные преимущества в пользу НАТО и нанести ущерб безопасности странам социалистического содружества.

Сессия Совета НАТО с участием министров иностранных дел стран блока состоялась 9—10 декабря. На сессии были обсуждены проблемы упрочения политического единства НАТО, однако главное внимание, как заявил на пресс-конференции генеральный секретарь блока, было уделено «отношениям между Востоком и Западом».

Несмотря на признание необходимости развития процесса разрядки в отношениях между Востоком и Западом, участники сессии высказались за дальнейшее наращивание военного потенциала Североатлантического союза. Министры сочли неприемлемым предложение, выдвинутое Политическим консультативным комитетом государств — участников Варшавского Договора о том, чтобы все страны, подписавшие Заключительный акт общеевропейского совещания, приняли на себя обязательство не применять первыми ядерное оружие друг против друга. Как видно из заключительного коммюнике сессии, министры подтвердили свое право прибегнуть к любому средству, имеющемуся в их распоряжении, то есть и к ядерному оружию. Отвергнуто также предложение стран Варшавского Договора не допускать расширения существующих военно-политических союзов. Это показывает, что руководство НАТО по-прежнему выступает за создание необходимых условий для принятия Испанией Североатлантический блок.

Принято решение очередную сессию совета НАТО на уровне министров иностранных дел провести в Лондоне 10—11 мая 1977 года.

Итоги зимних заседаний высших органов Североатлантического союза показывают, что руководство НАТО, пренебрегаясь избитыми утверждениями о «советской угрозе», продолжает расширять военные приготовления. Вновь подтвержден курс НАТО, направленный против разрядки напряженности и новых мирных инициатив стран Варшавского Договора. Такая позиция находится в противоречии с обязательствами, принятыми участниками общеевропейского совещания в Хельсинки, где говорилось о необходимости дополнить политическую разрядку разрядкой военной.





ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН АРМИИ США В БОЮ

*Подполковник
А. ЕГОРОВ*

ПОСТОЯННО наращивая мощь американских вооруженных сил в целях осуществления своих агрессивных замыслов, Пентагон значительное место отводит развитию бронетанковых войск, которые считаются одним из основных родов войск армии США. В последние годы они особенно интенсивно оснащаются новыми системами оружия и боевой техники, постоянно совершенствуются организационные формы соединений и частей, повышается их боеготовность, ударная мощь и маневренность на поле боя.

По взглядам американских военных специалистов, успех в современном бою определяется прежде всего огневой мощью, ударной силой и высокой мобильностью войск. Этими качествами в наибольшей степени обладают бронетанковые и механизированные части и соединения. В их составе имеется значительное количество танковых батальонов, которые являются основной ударной силой сухопутных войск, способны успешно действовать в различных видах боевых действий и наиболее эффективно использовать результаты ядерных ударов по противнику.

Как сообщала иностранная печать, в настоящее время в пехотной дивизии США один танковый батальон, в механизированной — четыре, а в бронетанковой — шесть. Они имеют одинаковую организационную структуру и боевую технику. Кроме того, в составе сухопутных войск есть отдельные танковые батальоны резерва главного командования.

Танковый батальон в соединении американской армии является самостоятельной боевой частью. В условиях мирного времени он подчиняется непосредственно командиру дивизии, а на период боевых действий переподчиняется штабу одной из бригад дивизии и действует в ее составе. Танковый батальон включает командование и штаб, штабную и три танковые роты и роту боевого обеспечения.

Штабная рота, состоящая из четырех взводов и четырех секций, предназначается для организации связи, медицинского обслуживания

ния и обеспечения всеми видами довольствия подразделений батальона. Взвод связи устанавливает надежную связь командира танкового батальона с подчиненными ему подразделениями, вышестоящим командованием, соседними частями, а также с артиллерией. Ремонтный взвод отвечает за текущий ремонт транспортных средств и стрелкового вооружения батальона. На взвод обеспечения возлагаются задачи по снабжению батальона боеприпасами, продовольствием, вещевым имуществом и другими предметами, необходимыми для боя и повседневной деятельности войск. Медицинский взвод проводит оказание первой помощи личному составу и эвакуацию раненых с поля боя. Входящие в состав этой роты секции занимаются соответствующим обслуживанием командования и штаба батальона, а также штабной роты. В танковую секцию входят танки командования батальона (три средних танка).

Танковая рота является основным боевым подразделением батальона. Она состоит из управления и трех танковых взводов. Управление роты имеет: секцию управления из 17 человек — командир роты, помощник командира, старшина, сержант по связи, сержант по снабжению, пять водителей автомобилей, писарь и экипажи танков по три человека (всего два средних танка); ремонтную из 15 человек — командир, девять механиков по ремонту гусеничных машин, механик по ремонту вооружения, радиотехник, механик по ремонту приборов, специалист по ремонту техники автоматизированного учета и специалист по запасным частям. Танковый взвод включает пять танковых экипажей по четыре человека (командир танка, наводчик, механик-водитель и заряжающий).

Рота боевого обеспечения состоит из управления роты, разведывательного и минометного взводов и четырех секций (ЗУРО «Ред Ай», радиолокационной, танковых мостоукладчиков и ремонтной). Разведывательный взвод имеет группу управления и две разведывательные секции, которые будут действовать в бою как разведывательные дозоры. Минометный взвод является единственным в составе танкового батальона огневым подразделением сопровождения. Он имеет группу управления и четыре минометных отделения (по одному 106,7-мм самоходному миномету). Секция ЗУРО «Ред Ай» включает пять огневых расчетов (два человека в каждом), на вооружении которых находится по шесть комплектов ракет. Планируется, что при ведении боевых действий каждая рота танкового батальона будет прикрываться от ударов авиации с малых высот одним огневым расчетом ЗУРО «Ред Ай».

Командование армии США, рассматривая бронетанковые войска как основную ударную силу сухопутных войск, предполагает использовать их массированно, на главных направлениях и на большую глубину для выполнения наиболее важных задач. При этом указывается, что одним из основных условий успешного решения поставленных задач является тесное взаимодействие танков с пехотой и другими родами войск, особенно при организации боя в звене «дивизия — бригада».

В наступлении, как отмечается в американской военной печати, танковые батальоны наиболее целесообразно применять для прорыва обороны противника вслед за нанесением ядерных ударов, а также для развития успеха наступления и преследования. Поэтому в наступлении с применением ядерного оружия их чаще предполагается использовать в первом эшелоне для прорыва обороны, а при ведении боевых действий в обычных условиях — во втором эшелоне для развития успеха в глубине обороны противника и захвата важных объектов.

Командир дивизии (бригады) будет стремиться использовать танковые батальоны прежде всего для выполнения наиболее важных за-

дач — полного разгрома и уничтожения противника, захвата важных рубежей и объектов в глубине обороны.

Танковый батальон в наступлении будет вести действия, как правило, в составе бригады. Однако в отдельных случаях он может выполнять задачи и самостоятельно. Роль и место батальона в боевом порядке бригады определяются замыслом командира бригады. Действуя в ее составе, батальон может находиться в первом или во втором эшелоне (резерве), на главном или вспомогательном направлении. В американской военной печати подчеркивается, что в современных условиях при ведении наступательного боя танковые подразделения чаще всего будут действовать совместно с мотопехотой. Для успешного решения задач в наступлении, находясь в первом эшелоне, танковый батальон может быть усилен одной-двумя мотопехотными ротами, разведывательным взводом, одним-двумя саперными взводами. Его действия должны обеспечиваться огнем батареи, а иногда и дивизиона 155-мм (105-мм) самоходных гаубиц.

На период выполнения боевой задачи командир батальона из штатных и приданных средств будет формировать ротные тактические группы, включающие танковые и мотопехотные подразделения.

Танковый батальон может наступать на подготовленную или поспешно занятую оборону противника, из положения непосредственного соприкосновения с противником (исходного положения) или с ходу. Исходное положение батальон будет занимать обычно при организации наступления на подготовленную оборону. Если батальон находится в соприкосновении с противником, то занимаемый им рубеж становится исходным положением для наступления. При выдвигении из глубины исходное положение обычно выбирается на удалении 1—3 км от переднего края обороны.

В наступлении с ходу батальон обычно будет занимать район сосредоточения, который назначается за пределами досягаемости огня артиллерии противника (30—50 км от переднего края). При нахождении в этом районе командир батальона организует подготовку к наступлению. Боевые машины дозаправляются горючим, проводится их технический осмотр. Личному составу предоставляется отдых. По заранее

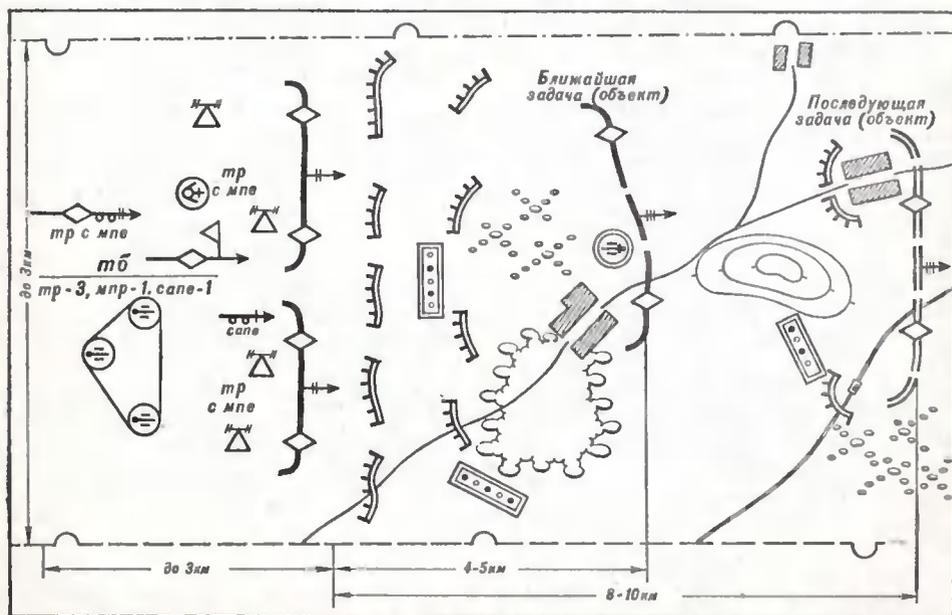


Рис. 1. Боевой порядок танкового батальона в наступлении

подготовленному маршруту батальон выдвигается непосредственно к рубежу атаки, на удалении 5—6 км развертывается в предбоевые порядки, а затем в 1,5—2 км от рубежа атаки — в боевые.

В американской печати подчеркивается, что глубина и содержание боевой задачи танкового батальона зависят прежде всего от замысла боя, боевых возможностей своих войск, состояния обороны, сил и средств противника, характера местности и климатических условий. Боевая задача батальону ставится по объектам и подразделяется на ближайшую и последующую. Ближайшая задача (объект) может начинаться на глубину 4—5 км, а последующая — 8—10 км (рис. 1). Считается, что боевая задача батальона в наступлении будет заключаться в разгроме противостоящего противника, прорыве его обороны на глубину до 10 км, создании благоприятных условий для обеспечения ввода в бой второго эшелона (резерва) бригады и развития наступления в глубину. Танковой роте (тактической группе) назначаются ближайший и конечный объекты на глубину соответственно 2—3 и 5 км от переднего края.

Ширина полосы наступления танкового батальона определяется командиром бригады и зависит от его роли и места в боевом порядке бригады, полученной задачи, наличия средств огневой поддержки, условий местности, состава и характера действий противостоящего противника, а также от степени подавления обороны ядерным оружием. Планируется, что танковый батальон, усиленный мотопехотной ротой и поддерживаемый огнем полевой артиллерии, будет наступать на фронте до 3 км, а танковая рота (ротная тактическая группа) и взвод — на фронте соответственно до 1,2 и 0,4 км.

Построение боевого порядка батальона в наступлении зависит от выполняемой задачи, условий местности, ширины фронта наступления и характера обороны противника. Танковый батальон, действующий в первом эшелоне бригады, может наступать в один, два или три эшелона уступом вправо (влево) или углом вперед (назад).

Боевой порядок в один эшелон с выделением резерва (все три танковые роты действуют в одной линии) применяется, когда наступление ведется на широком фронте, противник достаточно изучен, боевой порядок бригады глубоко эшелонирован, имеется достаточное количество огневых средств для обеспечения наступления всех рот, а также когда необходимо овладеть объектом, расположенным на небольшом удалении от переднего края, и нанести удар по флангу и тылу.

Боевой порядок в два эшелона (две роты находятся в первом эшелоне, а одна — во втором) является наиболее характерным при действии танкового батальона в наступлении. Считается, что такое построение обеспечивает достаточно сильный первоначальный удар при прорыве переднего края обороны и наращивание усилий при развитии наступления в глубине. Кроме того, он будет применяться тогда, когда не достаточно вскрыта система обороны противника.

Боевой порядок в три эшелона (колонну рот) рекомендуется применять в следующих случаях: ближайший объект находится на значительном удалении от переднего края обороны противника, наступление проводится на узком фронте, противник надежно подавляется ядерным оружием и захват объекта обеспечивается силами одной роты, происходит прорыв глубокоэшелонированной обороны противника. Роты второго и третьего эшелонов могут передвигаться в походных или предбоевых порядках.

Танковая рота строит боевой порядок, как правило, в два эшелона, имея два танковых взвода в первом и один усиленный взвод во втором эшелоне. Однако не исключается и одноэшелонное построение (в линию), а также построение углом вперед (назад), уступом вправо (влево). Интервалы и дистанции между танками и взводами 50—100 м.

Как показывает опыт проведенных учений, командир танкового батальона принимает решение и отдает боевой приказ на основе полученной задачи и замысла командира бригады по использованию батальона, а также с учетом своих сил, приданных и поддерживающих средств, результатов разведки. Боевой приказ на бой отдается устно в присутствии командиров рот, а в некоторых случаях, диктуемых обстановкой, — по радио. Командир батальона руководит боем, отдавая краткие команды и распоряжения по радио, соответствующим образом реагируя на изменение обстановки в полосе боевых действий первого эшелона бригады.

При наступлении с ходу батальон выдвигается из района сосредоточения (выжидательного района) к переднему краю так, чтобы к моменту окончания огневой подготовки его первый эшелон мог выйти на рубеж атаки и по установленному сигналу уже в боевом порядке атаковать противника.

С выходом батальона на рубеж атаки огонь артиллерии и минометов переносится в глубину обороны. Артиллерийская поддержка наступающих танков в этот период осуществляется в основном методом последовательного сосредоточения огня. Минометный взвод батальона подавляет противотанковые средства и наблюдательные пункты противника, уничтожает живую силу, ставит дымовую завесу, а также участвует в освещении местности при действиях в ночных условиях. В зависимости от обстановки для успешного обеспечения боевых действий минометный взвод может по отделениям придаваться танковым ротам. Тактическая авиация наносит удары по выдвигающимся резервам, пунктам управления и тыловым объектам противника.

Считается, что в условиях применения ядерного оружия при любом способе перехода в наступление танки должны действовать впереди мотопехоты, поддерживая с ней тесное взаимодействие. Иногда в зависимости от условий местности, характера обороны и степени насыщенности ее противотанковыми средствами они могут наступать в боевых порядках пехоты или поддерживать ее огнем с места. В иностранной печати отмечается, что независимо от порядка использования танковые подразделения ведут борьбу прежде всего с танками противника и другими важными целями.

Наступление батальона предусматривается вести решительно и в высоких темпах, от объекта к объекту. Танки и мотопехота на бронетранспортерах должны как можно стремительнее прорываться в глубину обороны противника, используя незанятые промежутки между опорными пунктами и районы, по которым нанесены ядерные удары, и не позволять противнику выдвинуть резервы для организации обороны или организовать контратаку.

Подразделения первого эшелона батальона, овладев назначенным объектом, закрепляются на достигнутом рубеже, приводят в порядок боевую технику, пополняют материальные запасы, уточняют взаимодействие и продолжают выполнять поставленные задачи. В последующем от наступающих танковых подразделений требуется как можно стремительнее продвигаться в глубину обороны противника, не ввязываясь в затяжные бои и не теряя времени на ликвидацию отдельных очагов сопротивления.

Обычно после выполнения батальоном ближайшей задачи предусматривается вводить в бой второй эшелон, обеспечивая его огнем артиллерии, на направлении наступления роты первого эшелона, имеющей наибольший успех, а также в промежутках между ротами или из-за флангов.

В случае отхода противника командир батальона обязан немедленно организовать его преследование, которое ведется обычно в пред-

боевых порядках, в высоком темпе, чтобы не дать возможности отходящим подразделениям закрепиться на новом рубеже.

Контратаку крупных сил планируется отражать огнем полевой артиллерии, минометов и танков с выгодного рубежа, а мелких подразделений — огнем танков с ходу или с коротких остановок.

После выполнения последующей задачи батальон может закрепиться на достигнутом рубеже или во взаимодействии со вторым эшелоном бригады и тактическими воздушными десантами развивать наступление в глубину обороны.

Как указывалось выше, танковый батальон может находиться во втором эшелоне бригады или составлять ее резерв. В этом случае он предназначается для развития успеха, достигнутого первым эшелоном. Не исключается возможность использования танкового батальона второго эшелона для замены частей первого эшелона, понесших большие потери от ядерных ударов противника, а также он может привлекаться для уничтожения отдельных очагов сопротивления противника и тактических воздушных десантов в тылу своих войск.

Использование танкового батальона в оборонительном бою будет зависеть прежде всего от типа соединения, в которое он организационно входит. Обычно батальон будет вести оборону в составе бригады и находиться во втором, а иногда и в первом эшелоне. Однако не исключается, что батальон, подчиняясь непосредственно командиру дивизии, может выполнять самостоятельную задачу, например при действии в полосе обеспечения или обороне важного района (объекта).

Танковый батальон, составляющий второй эшелон бригады, располагается поротно в 6—8 км от переднего края обороны. Для проведения контратак батальону указываются рубежи развертывания за тыловой границей районов обороны мотопехотных батальонов первого эшелона. Контратаку танкового батальона рекомендуется проводить внезапно, решительно и в высоких темпах.

При переходе дивизии к обороне, в отсутствие непосредственного соприкосновения с противником, танковый батальон бригады, действующий во втором эшелоне дивизии, может высылаться в качестве войск прикрытия в полосу обеспечения на удаление до 20 км от переднего края. В этом случае он может усиливаться мотопехотными и артиллерийскими подразделениями и прикрываться тактической авиацией.

В полосе обеспечения батальон будет вести оборонительный бой обычным методом сдерживающих действий на широком фронте, на участках местности, обеспечивающих перекрытие важнейших направлений выдвижения противника. По мнению американских военных специалистов, задачи батальона в этот период следующие: вскрыть главную группировку противника, заставить его развернуться, определить направление сосредоточения основных усилий наступающих, задержать их продвижение, вести противника в заблуждение относительно истинного расположения переднего края обороны и т. д.

В полосе обеспечения батальону назначаются два-три сдерживающих рубежа, на которых он ведет оборонительный бой. Последним рубежом сдерживающих действий танкового батальона, действующего в качестве войск прикрытия, является рубеж боевого охранения, по достижении которого он выводится во второй эшелон (резерв) дивизии.

При действии батальона в первом эшелоне бригады он будет занимать район обороны, как правило, на том направлении, где бригада сосредоточивает основные усилия обороняющихся. В этом случае ему могут быть приданы одна-две мотопехотные роты, один-два саперных взвода и другие подразделения обеспечения. Из штатных и приданных подразделений командир батальона создает ротные тактические группы, основу которых составят танковые роты.

В некоторых случаях часть танковых подразделений может быть

придана мотопехотным батальонам первого эшелона для усиления их противотанковой обороны или в качестве подвижного резерва для нанесения контратак и уничтожения прорвавшихся танков противника с заранее подготовленных позиций бригады (дивизии).

Танковому батальону, находящемуся в первом эшелоне бригады, назначается район обороны на важнейшем танкоопасном направлении (рис. 2). Огневые позиции выбираются таким образом, чтобы прочно удерживать не сплошную полосу, а отдельные важные в тактическом отношении участки местности и позиции. Ширина фронта района обороны зависит от поставленной задачи, характера местности и группировки противостоящего противника. Батальон может обороняться на нормальном и широком фронте. Считается, что усиленный танковый батальон способен оборонять район по фронту 3 км и более (на широком фронте до 5 км) и в глубину 2,5 км. При обороне на широком фронте ротные тактические группы занимают важные участки местности, а промежутки между ротными районами обороны прикрываются огнем, минными полями и различными заграждениями. Танковая рота (тактическая группа) может получить район до 1,5 км по фронту и до 1 км в глубину, в котором оборудуются взводные опорные пункты.

Боевой порядок танкового батальона в обороне будет строиться, как правило, в два эшелона: в первом две танковые роты (тактические группы) и во втором одна, а при действии на широком фронте — в один эшелон с выделением в резерв до усиленного танкового взвода.

В условиях отсутствия непосредственного соприкосновения с противником перед районом обороны батальона на удалении до 3 км от переднего края оборудуется позиция боевого охранения, на которую высылается танковое подразделение (до усиленного взвода) из состава второго эшелона батальона. Ротные тактические группы первого эшелона выставляют непосредственное охранение. Подразделения, действующие в боевом охранении, после выполнения своих задач обычно отходят за передний край и занимают свои опорные пункты.

При организации обороны большое внимание уделяется боевому обеспечению обороняющихся войск: разведке, противотанковой обороне, противоядерной защите, маскировке и противовоздушной обороне.

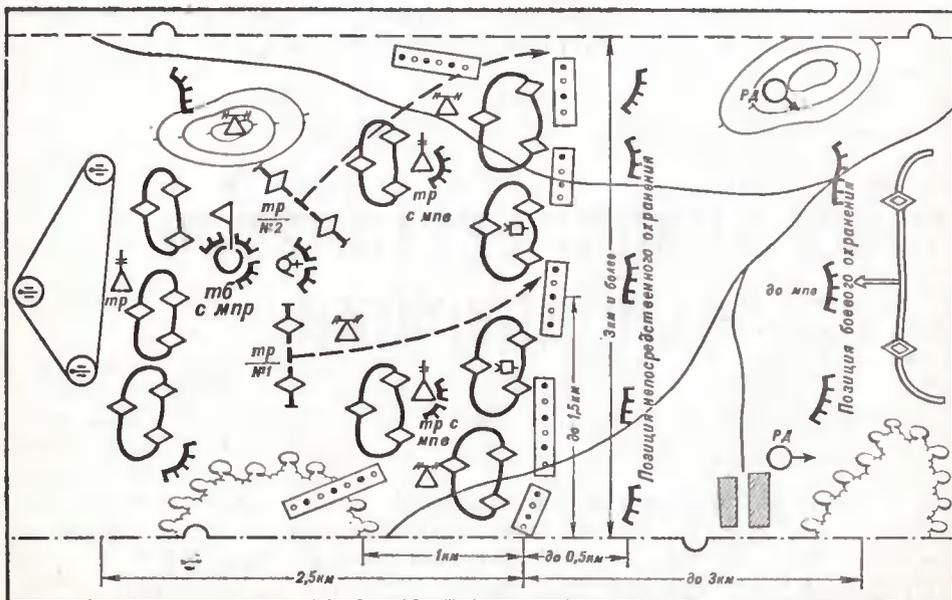


Рис. 2. Боевой порядок танкового батальона в обороне

Командир батальона со штабом разрабатывает план обороны, в котором предусматривается распределение сил и средств, порядок отражения наступления противника перед передним краем и при вклинении его в район обороны батальона, направления контратак, организация взаимодействия между подразделениями, использование минно-взрывных заграждений, а также порядок тылового и технического обеспечения.

В обороне большое внимание уделяется организации системы огня во взводах и между подразделениями. Считается, что основу системы огня танкового батальона составляет пушечный огонь танков в сочетании с огнем мотопехотных подразделений, минометов и поддерживающей артиллерии. Важное значение придается также четкому и надежному взаимодействию танков и мотопехоты.

В ротных районах обороны и взводных опорных пунктах для танков оборудуются основные и запасные позиции, удаленные на 150—200 м одна от другой. Приданные мотопехотные подразделения отрывают окопы впереди танков и в промежутках между опорными пунктами танковых взводов. Основная задача мотопехоты в обороне заключается в охране танков от расчетов ПТУРС и гранатометчиков противника.

При отсутствии непосредственного соприкосновения с противником первыми вступают в бой подразделения боевого охранения, действия которых обеспечиваются огнем минометов и поддерживающей артиллерии с временных огневых позиций, а иногда и ударами тактической авиации.

В период приближения противника к переднему краю обороны подразделения батальона ведут интенсивный огонь из всех видов оружия, чтобы рассредоточить его боевые порядки, нанести большие потери, сорвать организованную атаку и не допустить прорыва переднего края.

При вклинении противника в ротные районы обороны командир танкового батальона принимает все меры по его уничтожению. Мелкие группы противника уничтожаются огнем танков с места и контратаками вторых эшелонов (резервов) танковых рот (тактических групп). Для уничтожения вклинившегося в оборону на глубину взводных опорных пунктов противника и восстановления положения может проводиться контратака силами второго эшелона батальона. Ее рекомендуется проводить во фланг и тыл прорвавшегося противника при поддержке огня всех средств, в том числе ударов авиации.

Таковы некоторые взгляды американского командования на использование танкового батальона в основных видах боя.

ПРИМЕНЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОВ ОГНЕВОЙ ПОДДЕРЖКИ

*Полковник
А. ДРОЖЖИН*

ОДНОЙ из основных тенденций в политике форсирования милитаристских приготовлений Пентагона, направленных прежде всего против стран социалистического содружества, является оснащение сухопутных войск новыми средствами вооруженной борьбы, в том числе вертолетами огневой поддержки.

Вертолеты огневой поддержки предназначены для борьбы с танками, бронетранспортерами и другими важными объектами на поле боя, а также для охраны и со-

проведения транспортно-десантных вертолетов. Иностранцы считают, что в борьбе с бронетанковыми частями и подразделениями противника они обладают большими возможностями, чем другие противотанковые средства.

В настоящее время в качестве вертолетов огневой поддержки сухопутных войск США могут использоваться вертолеты типа АН-1G «Хью Кобра» и его модернизированные варианты АН-1Q, АН-1S, АН-1R, поступающие на вооружение. Одновременно ведутся также оценочные летные испытания новых образцов боевых машин, а серийное производство варианта вертолета огневой поддержки, выбранного министерством обороны США, будет начато в 1978 году.

Ко всем вертолетам, предназначенным для выполнения задач огневой поддержки, предъявляются повышенные требования по маневренности, устойчивости в режиме висения, нормальной работе антиобледенительных и уменьшающих шумы устройств и т. д. Так, в соответствии с требованиями командования армии США новый вертолет, разрабатываемый по программе ААН, должен иметь экипаж из двух человек, максимальную скорость 320 км/ч, продолжительность полета 2 ч, взлетный вес около 7000 кг, срок службы до 15 лет. Его вооружение: восемь ПТУРС «Тоу», 30-мм трехствольная пушка и 76 НУР калибра 70 мм. В систему управления оружием войдут: лазерный дальномер, инфракрасная аппаратура, телевизионная камера и нацеленные прицелы летчика и стрелка. Планируется построить около 500 таких вертолетов.

При создании новых вертолетов большое внимание уделяется оснащению их современным вооружением, в том числе управляемыми ракетами класса «воздух — земля» с головкой самонаведения на работающую РЛС противника. На вертолетах планируется устанавливать 30-мм пушку, боеприпасы которой должны быть едины как для вертолетов, так и для бронетранспортеров и зенитных установок. Постоянно совершенствуются тактико-технические характеристики снарядов и ракет, а также изыскиваются более совершенные способы стрельбы.

Специалисты считают, что точность поражения цели неуправляемыми ракетами зависит от правильного учета скорости ветра, величины ошибок в момент их пуска и угловой скорости движения вертолета при прицеливании. Как сообщалось в иностранной печати, наилучшая кучность стрельбы неуправляемыми ракетами с вертолета, летящего со скоростью 165 км/ч, достигается при поражении целей на больших дальностях. Пуски НУР на малых высотах полета и на небольшие расстояния дают сильно растянутую зону поражения, хотя боковое рассеивание остается почти постоянным.

Иностранцы считают, что управляемые снаряды «Тоу», «Хот» и «Хеллфайр» планируется применять главным образом по одиночным бронированным целям, а неуправляемые ракеты и пушки — по скоплениям живой силы.

Большое внимание в армиях стран НАТО уделяется организационному вопросу — формированию частей и подразделений вертолетов огневой поддержки. Так, формирование противотанковой вертолетной бригады в армии США явилось первой попыткой создать войсковую часть, которая могла бы централизованно использовать в бою против танков значительное количество боевых вертолетов (более 100). В ней отмечается также большой удельный вес разведывательных вертолетов (свыше 30 проц. числа боевых машин). Американские специалисты считают, что вертолеты огневой поддержки не должны искать объекты, а точно выходить на заранее разведанные цели.

В сухопутных силах ФРГ также намечается формирование новой организационной единицы — вертолетного противотанкового полка. В каждом из таких полков планируется иметь около 250 вертолетов, в том числе до 150 вертолетов огневой поддержки. Их будут придавать армейским корпусам. Причем 150 боевых вертолетов считается минимально необходимым количеством.

Иностранцы считают, что огневая поддержка сухопутных войск противотанковыми вертолетными бригадами (полками) должна осуществляться в тесном взаимодействии не только с наземными соединениями и частями, но и с тактической авиацией, самолеты которой будут обеспечивать боевые действия вертолетов — ставить радиоэлектронные помехи, наносить отвлекающие удары для маскировки выдвижения вертолетов к цели, а также прикрывать их от атак истре-

бителей противника. Для обеспечения действий боевых вертолетов будут использоваться также и вертолеты — постановщики радиоэлектронных помех типа ЕН-1Н с аппаратурой активных помех и неуправляемыми ракетами калибра 70 мм, снаряженными дипольными отражателями.

По взглядам командования армии США, боевые вертолеты могут играть существенную роль в ходе наступательной и оборонительной операции, так как они способны обнаруживать и наносить массированные удары с воздуха по бронетанковым и механизированным частям и подразделениям.

В настоящее время считается более целесообразным применять боевые вертолеты массированно — звеньями, ротами (эскадрильями), батальонами и бригадами (полками). Рота боевых вертолетов будет использоваться командирами частей прежде всего в маневренных видах боя совместно с танковыми и мотопехотными подразделениями. Действия вертолетов небольшими группами, например по два боевых вертолета и вертолета-разведчика против одной наземной цели, как это было в локальных войнах, на европейских ТВД считаются малоэффективными.

Планируется концентрировать усилия вертолетов огневой поддержки точно так же, как сосредоточивать огонь танков и артиллерии при нанесении главного удара в бою (операции). Для этого требуется детально разработать боевые действия (особенно в сложных метеорологических условиях, ночью) и иметь специальные вертолетные части. Объем огневой поддержки сухопутных войск будет зависеть в основном от количества поступивших заявок, наличия сил и средств, установленной очередности использования вертолетов, а также метеорологических условий.

В иностранной печати указывается, что типовой состав группы, установленный на основе опыта учений в Центральной Европе, может включать до шести — восьми боевых и трех-четырех разведывательных вертолетов. Действия такой группы будут состоять из трех этапов: обнаружение противника, маневрирование для сближения и осуществление удара в решающий момент и в заданном месте.

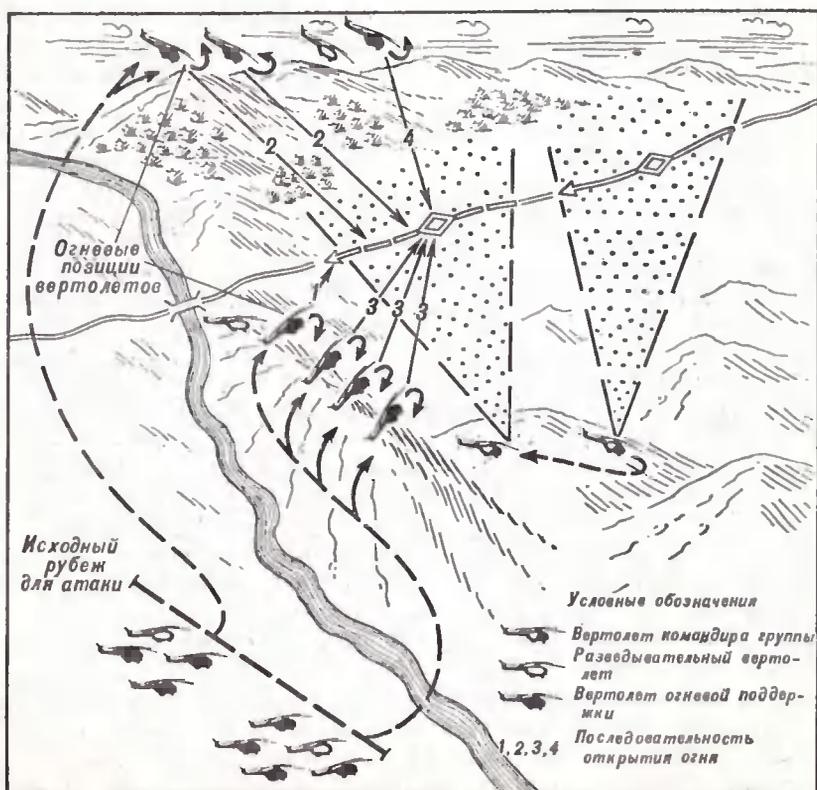


Рис. 1. Атака танковой колонны противника группой вертолетов огневой поддержки

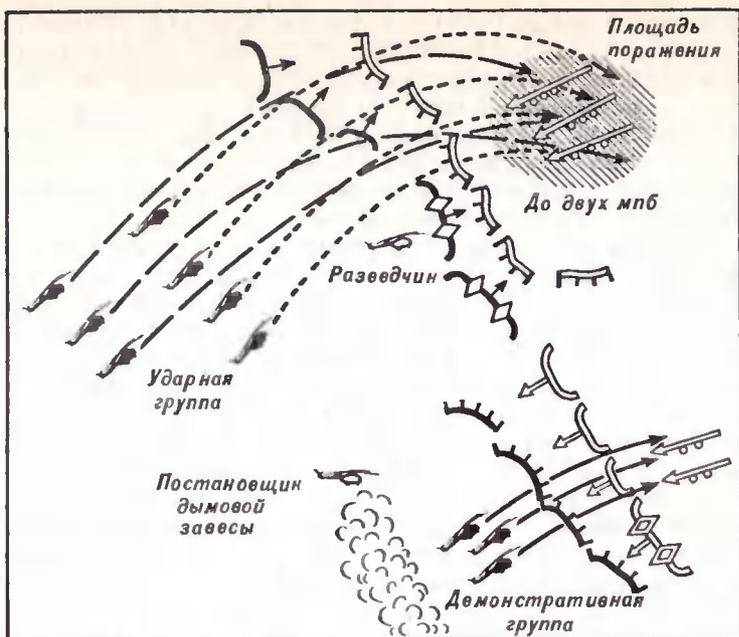


Рис. 2. Атака скопления войск противника группой вертолетов огневой поддержки с применением НУР

Особенно благоприятные условия для нанесения ударов вертолетами могут быть при действиях на холмистой местности. Например, в ходе учений проигрывался порядок действия группы (три разведывательных и семь боевых вертолетов), наносящей удар по танковой колонне противника (рис. 1). Получив сигнал целеуказания, командир группы, находящийся на разведывательном вертолете, скрытно сближается с колонной танков, оценивает обстановку и принимает решение (определяет направление ударов, исходные рубежи для атаки и огневые позиции). Затем он ставит задачи экипажам вертолетов огневой поддержки, находящимся на исходном рубеже для атаки. Группа делится на две подгруппы (в каждой один разведывательный вертолет). После чего, используя складки местности и различные объекты, они на малой высоте скрытно выдвигаются на огневые позиции с таким расчетом, чтобы охватить танковую колонну с двух сторон. В этот момент за противником ведут наблюдение разведывательные вертолеты подгрупп или командир группы.

Сблизившись на дистанцию 3—3,5 км, по команде командира экипажи вертолетов огневой поддержки последовательно в каждой подгруппе открывают огонь по заранее распределенным целям. В первую очередь поражаются самоходные зенитные установки, для чего используются ракеты с головками самонаведения на работающую РЛС, а затем в установленной последовательности наносятся удары и по другим целям. После первой атаки командир группы принимает новое решение и указывает экипажам боевых вертолетов другое направление, стремясь, чтобы повторный удар был также неожиданным. При отсутствии плотного зенитного огня противника атака может быть повторена с первоначального направления. Группа действует по целям до полного израсходования ракет. Считается, что местность не всегда позволяет выбрать удобные огневые позиции для группы из десяти и более вертолетов. В этом случае командир может перейти к эшелонированным действиям мелких подгрупп (пар).

Иностранцы отмечают, что при нанесении ударов по мотопехоте группа вертолетов огневой поддержки будет применять несколько иной порядок действий. Например, уточнив местоположение выдвигающихся мотопехотных частей противника (рис. 2), командир группы организует демонстративный отвлекающий удар двумя-тремя вертолетами по второстепенной цели с одновременной постановкой дымовой завесы на одном из флангов. В момент пуска управляемых снарядов вертолетами демонстративной

подгруппы ударная (основная) группа (четыре и более вертолетов) с дистанции в 2,5 км и более залпом выпускает до 300 неуправляемых ракет по сосредоточению живой силы противника, накрывая значительную площадь. Прицеливание и пуск ПУР занимает мало времени, и вертолеты ударной группы сравнительно короткое время находятся под воздействием средств ПВО противника. Демонстративная подгруппа может в это время повторять удары.

В иностранной печати широко обсуждается вопрос о боевом применении танковых и мотопехотных подразделений совместно с вертолетами огневой поддержки. Использование таких смешанных групп считается особенно эффективным при проведении контратак, во время сдерживающих действий или в оборонительном бою.

Командования армий США и других стран НАТО большое внимание уделяют вопросу уменьшения потерь армейской авиации от зенитного огня противника. При выполнении боевых задач вертолетные подразделения стремятся избегать полетов над территорией противника, осуществляется тщательное их взаимодействие со своими средствами ПВО, полевой артиллерией и тактической авиацией.

В настоящее время в армейской авиации США проводится интенсивная подготовка экипажей для действий ночью. Однако считается, что наиболее целесообразно применять ночью небольшие группы, например из двух вертолетов (разведывательный и огневой поддержки). Ведутся активные поиски способов групповых полетов вертолетов в условиях ограниченной видимости. Все эти приготовления свидетельствуют о том, что командования армий НАТО готовят армейскую авиацию к ведению активных боевых действий.

СТАНДАРТИЗАЦИЯ СРЕДСТВ ВОЙСКОВОЙ ПВО

*Подполковник-инженер
И. ГРЕК,
кандидат технических наук*

ПРОДОЛЖАЯ наращивать мощь вооруженных сил, военно-политическое руководство НАТО большое внимание уделяет стандартизации оружия и боевой техники. Главная цель проводимых в этой области мероприятий состоит в том, чтобы высвободить дополнительные средства и направить их на дальнейшую гонку вооружений. Однако, как подчеркивается в иностранной печати, стандартизация вооружения представляет собой трудно разрешимую проблему в НАТО. Острая конкурентная борьба и противоречия между монополиями внутри стран — участниц этой агрессивной организации, а также между отдельными империалистическими государствами, особенно стран Европы и США, в значительной степени затрудняют выполнение планов по стандартизации вооружения вообще и средств войсковой ПВО в частности.

Проблему стандартизации средств войсковой ПВО военные специалисты стран НАТО пытаются решать путем создания их по совместным двусторонним и многосторонним программам. При этом обычно используются следующие формы: обмен на различных этапах информацией по результатам НИОКР, технологией, научными и инженерными кадрами, совместное финансирование и руководство разработками, совместное производство, а также передача во временное пользование образцов средств ПВО для проведения испытаний (по специальным соглашениям), создание объединений на период практического выполнения отдельных программ. Для подобных мероприятий требуется большое

количество разнообразных специалистов. Так, только в сухопутных войсках США выполнением международных программ НИОКР и стандартизации, включающих средства ПВО, занято более 200 групп специалистов. Их деятельность связана письменными соглашениями (более 1000, из которых около 175 касаются такой формы взаимодействия, как обмен данными).

Работы в области стандартизации ведутся на основе длительных межгосударственных соглашений, которые могут заключать, помимо правительственных органов, отдельные виды вооруженных сил. Так, в 1964 году представители сухопутных войск США, Великобритании, Канады и Австралии подписали «Основное соглашение о стандартизации», которое формулирует программу в целом и регулирует взаимоотношения этих стран. Основными задачами соглашения являются: обеспечение сотрудничества специалистов сухопутных войск стран-участниц, а также достижение максимальной совместимости оружия и боевой техники и предельно возможной экономии сил и средств путем объединения используемых ресурсов. Основной формой взаимодействия служит свободный и своевременный обмен информацией по вопросам, представляющим интерес для этих стран. Сюда входят рассылка основополагающих документов и материалов НИОКР, обмен мнениями в 21 рабочей группе и т. д.

В иностранной печати отмечается, что в странах НАТО продолжается процесс совершенствования структуры управления разработками систем оружия. Расформируются старые и создаются новые органы, уточняются их задачи, разграничиваются сферы деятельности. Так, в 1968 году для улучшения работы в области вооружения десять натовских стран образовали на уровне министерств обороны специальный орган. В его задачу входит обмен информацией, проверка возможности поставки вооружения, организация взаимодействия при поставках и стандартизация. Прежде чем сформулировать технические требования на исследование и разработку какого-либо национального проекта, эта рабочая подгруппа должна выяснить, следует ли использовать имеющиеся в наличии составные части и применять существующие калибры оружия, имеется ли аналогичный образец и целесообразно ли его дорабатывать по новым техническим требованиям, какая потребность стран НАТО в аналогичном образце, проводились ли подобные работы, целесообразно ли разрабатывать или изготавливать данный образец совместно.

С 1972 года натовские специалисты ведут реестр, в котором регистрируются проекты систем ПВО и отражается состояние их развития от разработки концепции до изготовления образца. К середине 1974 года в этом реестре значилось 12 проектов. В частности, в него были внесены проекты создания усовершенствованного ЗРК «Хок», ЗСУ «Гепард» (ФРГ, Бельгия, Нидерланды, рис. 1), 20-мм автоматической зенитной пушки Mk20Rh202 (ФРГ, Норвегия, рис. 2).

Начальники управлений НИОКР США, Великобритании, Франции и ФРГ регулярно проводят неофициальные встречи с целью достижения и расширения сотрудничества подчиненных им ведомств в рамках НАТО.

Для производства ЗРК «Хок» в странах Западной Европы организовано промышленное объединение SETEL, в состав которого вошли фирмы Франции, Нидерландов, ФРГ, Италии и Бельгии. В процессе первоначальной подготовки производства происходил обмен представителями, связанными с решением различных технических проблем. Кроме того, в США прошли обучение свыше 650 технических специалистов западноевропейских стран, подготовлены и переданы в объединение SETEL около 250 тыс. производственных чертежей, а также некоторые материалы, необходимые при производстве.

Работы по организации производства ЗРК «Хок» формально нача-



Рис. 1. ЗСУ «Гепард»

Фото из «Эркеннунгсблэттер»

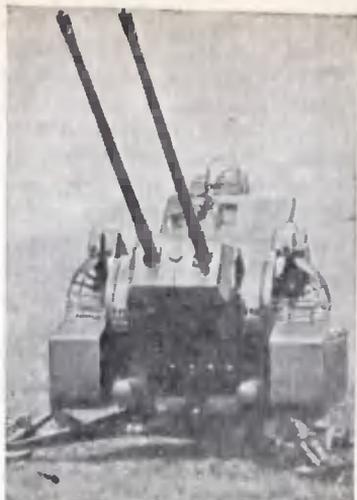


Рис. 2. 20-мм автоматическая зенитная пушка Mk20Rh202

Фото из журнала «Зольдат унд техник»

лись в июне 1959 года, выпуск серийной продукции относится к 1962 году. Первые батареи вооружены ЗРК «Хок» в середине 1963 года. Программа по выпуску оборудования комплексов к концу 1964 года была выполнена на 45 проц. Однако в конце 1965 года производство всего оборудования, кроме ЗУР, было закончено. Выпуск последних продолжался до середины 1967 года. К моменту выполнения программы было изготовлено оборудование более чем для 100 батарей и около 4 тыс. ЗУР. Сложность производства в иностранной печати иллюстрируется тем, что для одной ракеты при окончательной сборке требуется свыше 100 тыс. различных элементов. Первоначальная стоимость всей программы производства ЗРК «Хок» составляла 620 млн. долларов. Реальная стоимость превысила запланированную на 7,6 проц. и достигла 667 млн. долларов, из которых вклад США в форме технической помощи и документации, обучения и т. д. составил 32 млн. долларов.

В иностранной печати указывается, что при подготовке производства ЗРК «Хок» было трудно создать соответствующее оборудование для поточных линий, сказывалось также отсутствие необходимого количества высококвалифицированного персонала. В странах Западной Европы выпуском этих ЗРК занято более 60 заводов, удаленных друг от друга на значительные расстояния, поэтому на транспортировку деталей, узлов и блоков были израсходованы большие средства. Ввиду того что данный комплекс требовал многочисленных доработок и усовершенствований, в процессе производства было внесено около 7 тыс. различных изменений. В настоящее время ФРГ, Франция, Италия, Нидерланды, Дания и Греция образовали европейский консорциум по производству усовершенствованного ЗРК «Хок» (программа НР).

Американские специалисты проявляют значительный интерес к западноевропейским разработкам ЗРК малой дальности. На основе соглашения соответствующие фирмы предоставили им имеющуюся документацию. Кроме того, военные специалисты США были приглашены на испытания комплексов, а образцы вооружения, включая ЗУР, с обслуживающим персоналом были направлены на американские полигоны для всесторонних проверок.

В США проходили испытания следующие ЗРК: французский «Кроталь» (в течение мая — июня 1971 года, проведено пять пусков), английский «Рапира» (май — июнь 1972 года, 12 пусков) и франко-западногерманский «Роланд» (февраль — апрель 1973 года, семь пусков). Оборудование РЛС комплекса «Роланд» проверено в условиях пролета около 600 целей, а западноевропейские фирмы — разработчики этого

комплекса представили американским специалистам для изучения данные по 200 ранее проведенным испытаниям. В 1975 году американские специалисты решили предоставить некоторым странам НАТО материалы испытаний ЗРК «Пэтриот» («Patriot», ранее называли SAM-D). Командование ФРГ считает, что этот комплекс в 80-х годах должен быть развернут на Центрально-Европейском ТВД. Согласно западногерманским долгосрочным планам некоторое количество этих комплексов будет закуплено для бундесвера.

Значительное внимание уделяется в странах НАТО упрощению процесса заключения лицензионных соглашений. Несколько лет назад, например, в США для покупки лицензии на производство оружия и боевой техники, созданных в других странах, требовалось разрешение правительства. В настоящее время американские фирмы решают эти вопросы самостоятельно. Так, согласно программе «Шорад» командование сухопутных войск США решило провести испытания западноевропейских ЗРК малой дальности. Для этого американские фирмы закупили по собственной инициативе лицензии на производство ЗРК «Кроталь» («Рокуэлл интернэшнл»), «Роланд» («Боинг» и «Хьюз») и «Рапира» («Юнайтед эркрафт» и «Макдоннелл-Дуглас»).

По мнению специалистов стран НАТО, важным аспектом стандартизации является использование единых методов испытаний и контроля разрабатываемых систем оружия и боевой техники. Этим целям служит испытательный центр тактического ракетного оружия, включая ЗРК, на о. Крит и центр для выборочных проверок ЗУР «Хок», который должен давать рекомендации для дальнейших программ совершенствования ЗРК. Несколько лет назад в НАТО была создана специальная рабочая группа для изучения всех испытательных центров, полигонов, аэродинамических труб и других испытательных средств стран НАТО, чтобы лучше координировать их использование. Эти работы продолжаются и в настоящее время.

Для более эффективного решения проблемы стандартизации НАТО-ские специалисты стремятся разграничить сферы деятельности государств в области создания и эксплуатации оружия и боевой техники. Так, в 1975 году ответственность за выработку рекомендаций по стандартизации систем ПВО класса «земля — воздух» возложена на ФРГ, а класса «воздух — воздух» на США. Особое внимание при этом обращается на так называемый комплексный подход к решению проблемы стандартизации. Он заключается в том, что работа ведется одновременно на всех уровнях — от комплекса оружия в целом до отдельных блоков, модулей (узлов) и составляющих элементов. Считается, что со временем такой подход позволит уменьшить число систем ПВО армий стран, входящих в блок НАТО.

По мнению руководства министерства обороны США, сократить количество образцов ЗРК и наилучшим образом решить вопросы стандартизации можно путем создания единого комплекса для различных видов вооруженных сил, например ВМС и сухопутных войск. С этой целью в процессе работ над перспективным ЗРК ВМС «Иджис» министерство обороны США в 1965 году предложило министерству ВМС сравнить его с комплексом «Пэтриот». Эта работа проводилась в течение двух лет. На ее основе были сделаны выводы, что создавать единую сложную систему оружия объединенными усилиями двух или более видов вооруженных сил нецелесообразно, однако допускается сравнение различных технических решений, чтобы выбрать из них наиболее рациональные (например, многофункциональная РЛС с фазированной антенной решеткой в ЗРК «Иджис» подверглась некоторой модификации, в ней были использованы многие решения, полученные в ходе разработки ЗРК «Пэтриот»), стандартизация возможна только на уровне отдельных подсистем (блоков), например ЭВМ, либо узлов (модулей) и со-

ставляющих элементов (модуль источника питания, микросхема и т. п.). Следуя этим выводам, специалисты видов вооруженных сил в США и других странах НАТО работают над стандартизацией систем оружия и боевой техники на уровне комплексов в целом и его элементов. Однако, как отмечается в иностранной печати, некоторых результатов удалось добиться только на нижних уровнях (блоки, модули, микросхемы).

При создании ЗРК натовские специалисты стремятся использовать один и тот же комплекс в вооруженных силах многих стран. Так, американские ЗРК «Найк-Геркулес» состоят на вооружении армий 13 стран (в том числе в девяти странах НАТО), «Хок» — в 17 (соответственно в восьми), «Ред Ай» в шести (трех), английские ЗРК «Бладхаунд» — в четырех (одной), «Блоупайп» — в трех (двух), франко-западногерманский ЗРК «Роланд» должен быть принят на вооружение, помимо стран-разработчиков, также в США, Норвегии и других странах. Последний комплекс предполагается использовать не только в сухопутных силах и ВВС, но и в ВМС ФРГ.

Руководящие круги НАТО считают, что новый носимый американский ЗРК «Стингер», который должен заменить ЗРК «Ред Ай» (рис. 3), может стать стандартным оружием сухопутных войск всех стран этого блока.

Несмотря на многочисленные декларации о необходимости стандартизации средств войсковой ПВО, количество зенитных ракетных и артиллерийских комплексов непрерывно возрастает. В настоящее время в странах агрессивного блока НАТО их насчитывается несколько десятков, причем многие из них имеют близкие тактико-технические данные и примерно одно и то же предназначение. В то же время основные капиталистические страны имеют на вооружении пять-шесть образцов ЗРК различных типов (например, в Великобритании «Бладхаунд», рис. 4, «Тандерберд», «Тайгер Кэт», «Рапира», «Блоупайп», см. цветную вклейку), но планируется уменьшить количество образцов до трех-четырех. Так, в США предполагается иметь следующие ЗРК: «Пэтриот», «Стингер» и создаваемый по программе «Шорад»¹. Сократить количество образцов в каждой стране предполагается, сняв несколько устаревших комплексов с вооружения и оставив вместо них

¹ См. «Зарубежное военное обозрение»- 1976, № 3, с. 43. — Ред.



Рис. 3. Стрельба ЗУР «Ред Ай»
Фото из журнала «Зольдат унд техник»



Рис. 4. ЗРК «Бладхаунд» Мк2
Фото из журнала «Зольдат унд техник»

Рис. 5. ЗУР «Аспид» 1А: 1 — обтекатель; 2 — антенна РЛС наведения; 3 — аппаратура РЛС наведения и автопилот; 4 — боевая часть; 5 — система приводов; 6 — поворотное крыло и стабилизатор варианта УР класса «воздух—воздух»; 7 — РДТТ; 8 — поворотное крыло и стабилизатор варианта ЗУР; 9 — антенна приемника

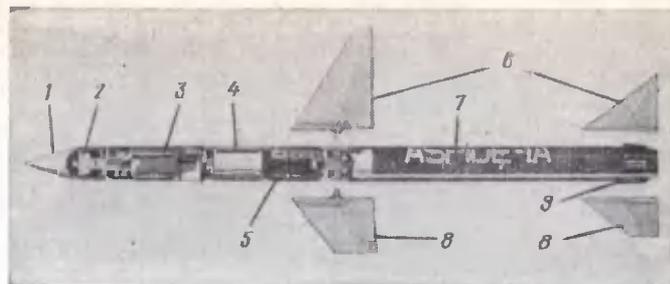


Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»

один перспективный. Так, если в вооруженных силах Великобритании для борьбы с целями на больших дальностях имеются ЗРК «Бладхаунд» и «Тандерберд», то в перспективе их планируется заменить одним новым комплексом, например SAM-3 или «Мифла».

При создании более совершенного образца ЗРК иностранные специалисты стремятся унифицировать его отдельные элементы. Так, в США при выборе РЛС обнаружения, соответствующей характеру перспективных средств воздушного нападения, принимается хорошо зарекомендовавший себя и освоенный в серийном производстве базовый образец. Например, для решения задач ПВО все новые образцы РЛС были созданы на базе легкой транспортабельной РЛС AN/TPS-1, работающей в L-диапазоне частот. Таким образом, за 15 лет в США без значительных затрат было создано около десяти современных станций для систем ПВО, отвечающих повышенным требованиям.

Иностранные специалисты используют базовые образцы при создании многих других средств ПВО, в частности управляемых ракет. Примером служит ракета «Спарроу» класса «воздух — воздух». На ее базе для ВМС США создана ЗУР «Си Спарроу», а в Италии ракета «Аспид» 1А. В свою очередь конструкция последней путем несложных видоизменений стабилизаторов, крыльев и некоторых элементов бортового оборудования используется для перспективной ракеты 80-х годов класса «воздух—воздух» (самолет F-104) и «земля—воздух» (ЗРК «Спада» и «Стилетто» сухопутных войск и ВВС, ЗРК «Альбатрос» ВМС Италии). Ракета «Аспид» 1А, за исключением формы консолей крыла и стабилизаторов, подобна ракете AIM-7E «Спарроу», выпускаемой в Италии по лицензии. В варианте ракеты класса «воздух—воздух» поворотные крылья имеют меньший, чем у ракеты AIM-7E «Спарроу», угол стреловидности по передней кромке, а размах треугольных в плане стабилизаторов несколько больше (рис. 5).

Военные специалисты стран — участниц НАТО считают, что наибольшего эффекта при стандартизации на уровне блоков, узлов и составляющих их элементов можно добиться при использовании комплексного подхода. Проведенные в США исследования показали, что при разработке и создании любой военной аппаратуры, в том числе и средств ПВО, продолжают широко использоваться нестандартные элементы. После изучения в 1972—1974 годах 156 важных программ военные специалисты США выработали предложения о снижении количества нестандартных элементов в радиоэлектронной аппаратуре (в том числе ЗРК) на 53 проц. Так, из общего числа 3660 нестандартных сопротивлений и конденсаторов 95 проц. были заменены стандартными. При стандартизации значительное внимание уделяется также таким относительно простым элементам, как разъемы (только в бортовой аппаратуре ЗУР «Пэтриот» количество их составляет около 10 проц. общего количества элементов).

Вначале представители промышленности и военных организаций не могли выработать единые взгляды на стандартизацию многих электронных элементов, но в конце 1970 года министерство обороны США

разработало и приняло первый стандарт на изготовление микросхем (монолитных, многокристалльных и гибридных), в котором были изложены требования к их параметрам и обозначениям, методам проектирования и изготовления.

Однако, как отмечается в американской печати, создать единые стандарты на изготовление корпусов и модулей электронной аппаратуры не удается, хотя каждый вид вооруженных сил ведет интенсивные работы в этом направлении. Например, в ВМС США в течение последних десяти лет были разработаны стандартные модули, которые используются уже более чем в 50 элементах различных систем оружия, включая РЛС обнаружения целей и наведения ЗУР. Интенсивность их отказа составляет 0,01—0,1 (при наработке 1 млн. ч). Предполагалось, что к концу 1975 года общее число стандартных модулей, включенных в специальные каталоги, составит около 250 единиц. ВВС США изучают опыт ВМС в этой области и хотят применять в своей аппаратуре модули от морских систем оружия или использовать аналогичный подход к решению данной проблемы. Этот вопрос уже решается в сухопутных войсках при разработке элементов ЗРК «Пэтриот». Так, в процессе формирования стандартного модуля при определенном сочетании образуются блоки аналогового и дискретного (цифрового) типа (передатчики, приемники, ЭВМ и другие), входящие в состав пусковых установок, пункта управления и РЛС с фазированной антенной решеткой. При создании микросхем применяются стандартные платы и разработанный фирмой «Рэйтеон» миниатюрный плоский корпус, где можно смонтировать монолитные и гибридные интегральные схемы. Так же собирается типовой стандартный модуль электронного оборудования ЗРК.

Общие показатели достигнутого уровня стандартизации при таком подходе в иностранной печати характеризуются следующими данными. Всего в наземной аппаратуре ЗРК используется 239 типов модулей, из которых 117 — дискретных (средняя повторяемость каждого типа в одном комплексе 11 раз), 102 — аналоговых (десять раз), 18 источников питания (десять раз), один — аналогово-дискретных преобразователей (шесть раз) и один — антенного модуля (повторяемость 6000 раз). Среднее время безотказной работы антенного модуля 150 тыс. ч.

Американские специалисты указывают, что модульный подход при конструировании позволил резко снизить общее количество запасных частей, необходимых при эксплуатации данного комплекса. Так, в ЗРК «Найк-Геркулес» количество запасных частей достигло 30 тыс. единиц, а в комплексе «Пэтриот» их должно быть не более 3 тыс. При этом предполагается, что расходы на эксплуатацию (МТО) снизятся в три, а численность обслуживающего персонала в пять раз.

РАДИОРЕЛЕЙНАЯ СВЯЗЬ В АМЕРИКАНСКИХ ДИВИЗИЯХ

*Подполковник-инженер
В. ЧИСТЯКОВ,
кандидат военных наук*

АМЕРИКАНСКОЕ командование в мероприятиях по повышению мощи вооруженных сил значительное внимание уделяет совершенствованию управления войсками. Основным средством управления в дивизии оно считает радиорелейную связь. Такая точка зрения объясняется большой пропускной способностью радиорелейных линий,

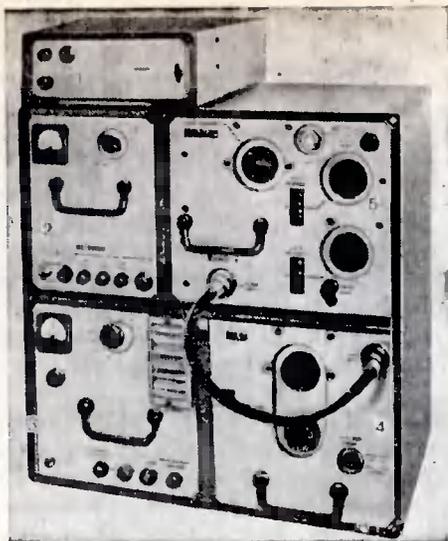


Рис. 1. Аппаратура радиорелейной связи AN/GRC-103 (приемопередатчин): 1 — переговорное устройство; 2 — приемник; 3 — передатчик; 4 — частотный умножитель; 5 — усилитель-преобразователь

Фото из журнала «Сигнал»

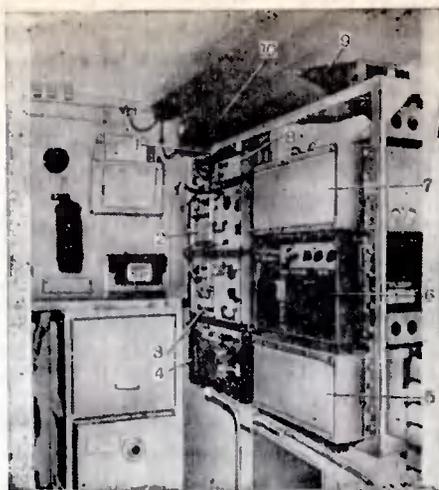


Рис. 2. Комплект аппаратуры радиорелейной станции AN/TRC-145: 1 — распределительное устройство (крест); 2 — приемник; 3 — передатчик; 4 — комбинационный блок; 5 — блок вызова и звуковой сигнализации; 6 — блок уплотнения; 7 — аппаратура засекречивания; 8 — переговорное устройство; 9 — эквивалент антенны; 10 — вентилятор

Фото из журнала «Сигнал»

а также их относительно высокими помехозащищенностью и скрытностью работы, что позволяет обеспечивать непрерывность управления в условиях быстрого изменения боевой обстановки.

В составе штатного имущества пехотной, механизированной и бронетанковой дивизий армии США находились до настоящего времени радиорелейные станции AN/MRC-69 и AN/MRC-54, сконструированные на базе 12-канальной аппаратуры AN/TRC-24. Станции монтировались в 2,5-т грузовых автомобилях и имели к тому же 1,5-т прицепы с бензоэлектрическими агрегатами, что снижало их мобильность и требовало много места при развертывании. Все это в сочетании с некоторыми конструктивными недоработками привело к тому, что на развертывание радиорелейной станции в полевых условиях требовалось не менее 45 мин.

По оценке иностранных специалистов, значительные трудности возникали также при засекречивании информации, передаваемой по радиорелейным линиям. Для каждого канала связи приходилось применять отдельное засекречивающее устройство, так как технически сложно и дорого создать аппаратуру группового засекречивания для сигналов, модулированных по частоте. Поэтому перед разработчиками войсковой аппаратуры многоканальной радиосвязи была поставлена задача создать новые устройства, использующие более современные виды модуляции сигнала и обладающие еще более высокой мобильностью.

Новая 12-канальная аппаратура, получившая войсковое обозначение AN/GRC-103, была разработана канадской фирмой «Канадиан маркопи» (рис. 1). В ее состав входят переговорное устройство RT-773/GRC-103(V), приемник R-1329/GRC-103(V), передатчик T-983/GRC-103(V), частотный умножитель AM-4320/GRC-103(V) и усилитель-преобразователь AM-4316/GRC-103(V).

На базе аппаратуры AN/GRC-103 в США сконструировано несколько радиорелейных станций, предназначенных для работы в тактическом звене управления, например: AN/TRC-107, -113 и -145, AN/MRC-115 и AN/MRC-127. В пехотной, механизированной и бронетанковой дивизиях армии США используются радиорелейные станции AN/TRC-145 и AN/TRC-113, которые к 1976 году заменили устаревшие станции AN/MRC-69 и AN/MRC-54.

В оборудование оконечной радиорелейной станции AN/TRC-145 входят два комплекта аппаратуры AN/GRC-103 и аппаратуры уплотнения. В последней имеется блок уплотнения TD-660/G на 12 телефонных каналов, блок вызова и звуковой

сигнализации CV-1548/G и комбинационный блок TD-754/G, позволяющий осуществлять передачу сигналов по кабелю. В состав станции AN/TRC-145 входят также два комплекта аппаратуры засекречивания TSEC/KG-27, переговорное устройство RT-773/GRC-103(V), телефонный аппарат TA-312/PT, эквивалент антенны и вентилятор (рис. 2). Приемник R-1329/GRC-103(V) и передатчик T-983/GRC-103(V) с одним комплектом аппаратуры уплотнения весят около 150 кг.

Промежуточная радиорелейная станция AN/TRC-113 имеет в своем составе три приемопередатчика AN/GRC-103 (один резервный), три комбинационных блока TD-754/G, регулятор уровня сигнала CN-514/GRC и телефонный аппарат TA-312/PT. Станция может работать в качестве оконечной при сопряжении с автономной аппаратурой уплотнения AN/TCC-65. Последняя состоит из четырех комплектов следующих блоков: TD-660/G (уплотнения), TD-754/G (комбинационных), CV-1548/G (вызова и звуковой сигнализации), а также аппаратуры засекречивания TSEC/KG-27.

Обе новые радиорелейные станции AN/TRC-145 и AN/TRC-113 имеют объем и вес соответственно в три и семь раз меньше объема и веса старых станций AN/MRC-69 и AN/MRC-54. Это объясняется полным отказом от электровакуумных приборов и заменой громоздких резонансных фильтров элементами импульсной техники. Использование в новых станциях полностью полупроводниковых конструкций с широким применением интегральных схем уменьшило потребление электроэнергии примерно в пять раз. Это позволило американским специалистам смонтировать новые радиорелейные станции в 1,25-т автомобилях (вместо 2,5-т), разместить бензоэлектрические агрегаты меньшей мощности на 0,75-т прицепах (ранее 1,5-т) и одновременно сократить экипаж с трех до двух человек.

Станции AN/TRC-145 и AN/TRC-113 работают с использованием импульсных методов передачи сигналов, обеспечивающих все виды связи по 12 стандартным телефонным каналам. Станции дают возможность иметь закрытую телефонную, телеграфную, фототелеграфную и телекодovou связь в диапазоне частот 220—1850 МГц. Диапазон делится на четыре поддиапазона (220—405, 395—705, 695—1000, 1350—1850 МГц), для работы в каждом из которых есть соответствующие съемные блоки. Станции имеют блочную конструкцию, оснащены устройствами автоматического контроля и настройки, а также оборудованы средствами механизации работ по подъему антенны. Суммарное время развертывания и подготовки станций к работе не превышает 15 мин. В качестве антенны применяется симметричный вибратор, обеспечивающий мощность излучения 25 Вт. Мощность потребляемой электроэнергии около 1 кВт.

В настоящее время в США продолжают исследования, направленные на дальнейшее совершенствование радиорелейных станций. В 1975 году завершилась экспериментальная разработка нового передатчика мощностью 250 Вт, выполненного полностью на полупроводниках. По мнению американских специалистов, использование более мощных радиорелейных станций повысит их защищенность от средств радиоэлектронной борьбы и увеличит дальность связи.

В целях наиболее эффективного использования средств радиорелейной связи станции AN/TRC-145 и AN/TRC-113 работают в составе разветвленной системы многоканальной связи, в которой радиорелейные линии на некоторых направлениях дополняются кабельными линиями. Структура этой системы определяется начальником связи и зависит от решения командира дивизии, наличия сил и средств, условий радиоэлектронной обстановки и характера боевых действий.

Наиболее полная система многоканальной связи создается в обороне. Она строится силами батальона связи дивизии, в состав которого, кроме штаба и штабной роты, входят три роты: обеспечения связи командования, передовая и обеспечения связи командования тыла. Каждая из них выполняет свои задачи в организации радиорелейной связи дивизии соответствующими силами и средствами.

Рота обеспечения связи командования развертывает средства многоканальной связи на узлах связи основного и запасного командных пунктов, а также штаба артиллерии дивизии. Для этого имеются две станции AN/TRC-145, 12 AN/TRC-113 и шесть комплектов аппаратуры уплотнения AN/TCC-65. При сопряжении каждого комплекта аппаратуры уплотнения с двумя станциями AN/TRC-113 можно по-

лучить еще 12 радиорелейных станций, способных работать в режиме конечных. Передовая рота связи развертывает средства радиорелейной связи (имеет 12 станций AN/TRC-145) на трех вспомогательных (районных) узлах связи дивизии и на трех узлах КП бригад (по две). Рота обеспечения связи командования тыла развертывает средства радиорелейной связи на узлах связи следующих КП: командования тыла, батальона (роты) армейской авиации и зенитного дивизиона «Чапарал-Вулкан». Кроме того, по мере необходимости она может наращивать систему многоканальной связи дивизии. Для этого в состав ее штатного имущества входит по семь станций AN/TRC-145 и AN/TRC-113.

Система многоканальной связи в американских дивизиях строится одновременно тремя ротами связи, при этом вся зона боевых действий дивизии делится соответственно на три части. В целях повышения оперативности боевого управления войсками эту систему создают в два этапа: сначала развертываются линии связи командования (как наиболее важные), затем — вспомогательные.

Линии связи командования развертываются от основного и запасного КП дивизии к КП артиллерии дивизии, командования тыла и бригад, а также к командным пунктам батальона (роты) армейской авиации и зенитного дивизиона «Чапарал-Вулкан». Вспомогательные линии строятся от КП командования тыла дивизии к вспомогательным узлам связи, от них к КП бригад, между самими вспомогательными узлами и, если есть необходимость, от основного КП дивизии к тыловому. Вспомогательные линии дополняют линии связи командования. С их помощью создаются обходные каналы связи на важнейших направлениях и образуется разветвленная система порайонной связи дивизии общего пользования. Абонентами этой системы могут быть офицеры штабов дивизии и бригад, а также других частей и подразделений, расположенных вблизи упомянутых выше узлов связи. Последние подключаются к коммутатору ближайшего узла с помощью проводных средств батальона связи.

При необходимости в системе многоканальной связи дивизии могут работать УКВ радиостанции офицеров штаба дивизии, находящихся в движении на автомобилях или других подвижных средствах, включая вертолеты армейской авиации. При этом двусторонняя связь устанавливается с помощью радиопроводных станций AN/VRC-49, соединенных с коммутаторами узлов связи и обеспечивающих ретрансляцию переговоров. Последние развертываются на узлах связи всех КП дивизии (кроме тылового), КП бригад и на вспомогательных узлах связи, что дает возможность подключать абонентов к системе многоканальной связи в пределах всей зоны боевых действий дивизии. Это позволяет также поддерживать связь через каналы системы между несколькими подвижными абонентами, когда дальность действия их УКВ радиостанций становится недостаточной для прямой связи (рис. 3).

Дальнейшее развитие радиорелейной связи дивизий американской армии определяется характером перспективной системы управления войсками и структуры органов управления. Как сообщалось в американской печати, с целью исследования такой системы управления в период 1973—1975 годов в США проводились командно-штабные учения дивизий и армейских корпусов. В ходе их было установлено, что структура существующих органов управления уже не отвечает требованиям ведения современных боевых действий и нуждается в дальнейшем совершенствовании. В частности, командование армии США предполагает разделить основной КП дивизии на передовой и обеспечивающий. Передовой КП (ПКП) должен представлять собой вынесенный вперед центр управления боевыми действиями сокращенного состава, оснащенный необходимыми средствами связи, в том числе радиорелейной аппаратурой. Для повышения живучести системы управления передовой командный пункт планируется разделить на два эшелона: основной и резервный, причем на первом будет находиться командир дивизии. Соответственно должны делиться и средства связи. Так, аппаратуру связи для ПКП предполагается получить за счет существующего запасного КП, который при создании ПКП развертываться не будет. Для обслуживания основного и резервного ПКП планируется сформировать два взвода связи из состава роты обеспечения связи командования.

Обеспечивающий КП предназначен для планирования и подготовки последующих боевых действий. Предполагается, что на нем будут находиться заместитель коман-

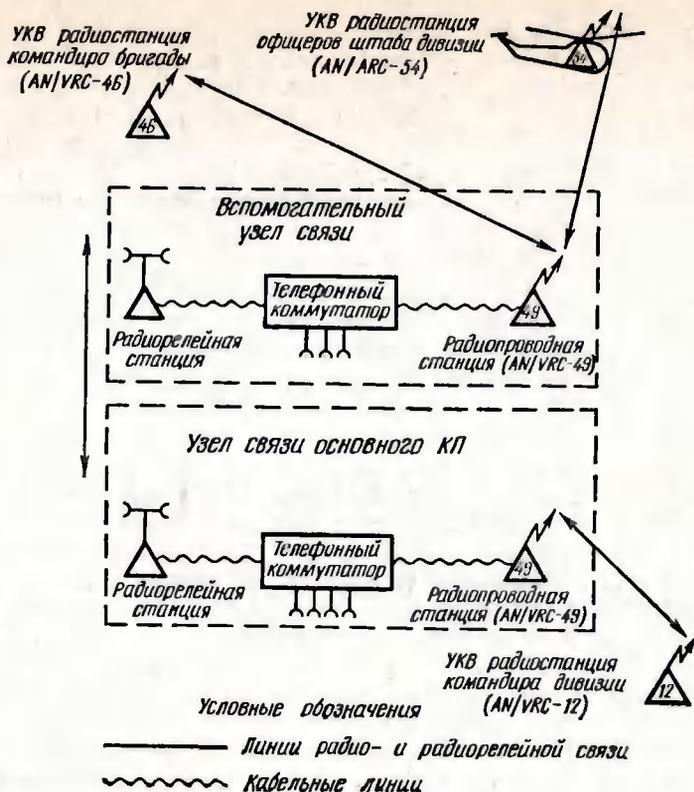


Рис. 3. Схема вхождения в многоканальную связь дивизии подвижных абонентов

дира дивизии и начальник штаба, основные отделы штаба, обслуживающие штаб подразделения и узел связи.

Американские военные специалисты считают, что переход к концепции передовых КП не только повысит надежность управления в условиях маневренных операций, но и сократит количество средств связи, необходимых для управления войсками в звене «дивизия—бригада». Считается, что на основном и резервном КП достаточно иметь по одной-две радиорелейных станции, тогда как в настоящее время для обслуживания запасного КП требуется не менее четырех-пяти комплектов этой аппаратуры. Высвободившиеся станции можно использовать для связи с батальонами. Оснащение батальонов более мощными огневыми средствами повысило их роль в бою и потребовало дополнительных каналов связи с ними, в частности каналов радиорелейной связи.

При переходе к концепции передовых КП штатные радиорелейные станции дивизий смогут обеспечивать связь только с батальонами, действующими на главных направлениях. Ввиду этого для организации радиорелейной связи со всеми батальонами потребуется, как считают американские специалисты, увеличить количество радиорелейных станций в составе штатного имущества дивизий. Радиорелейные станции, предназначенные для развертывания в батальонах (монтируются на 0,25-т автомобилях типа «джип» и на шасси 0,25-т прицепов к ним), устанавливаются непосредственно на командном пункте. Два оператора могут развернуть такую станцию за 5 мин.





ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ СТРАН ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

*Полковник
В. ВАЛЕНТИНОВ*

ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИЕ круги Запада, и в первую очередь США, ведя жестокую борьбу против национально-освободительного движения народов и всемерно препятствуя прогрессивному развитию стран Юго-Восточной Азии, стремятся сохранить и еще более усилить свои политические, экономические и военные позиции в этом стратегически важном районе мира. Через созданные здесь военные блоки, политические союзы и замкнутые экономические группировки они пытаются втянуть в орбиту своей реакционной деятельности такие страны этого региона, как Таиланд, Малайзия, Филиппины, Сингапур и Индонезия. На территориях некоторых из них имеются американские военные, военно-воздушные и военно-морские базы. Постоянная зависимость указанных государств от внешнего капитала определяет состояние и развитие их вооруженных сил, в том числе и ВВС, оснащенных в настоящее время устаревшей боевой техникой и оружием иностранного (главным образом американского) производства.

Основное назначение этих вооруженных сил, как сообщалось в зарубежной печати, — подавление национально-освободительного движения. Авиация в связи с этим призвана решать ограниченный круг задач, в основном оказывать непосредственную авиационную поддержку карательным отрядам, перебрасывать войска и военные грузы по воздуху в пределах своих стран. Не случайно в каждом из упомянутых выше государств существуют специальные авиационные подразделения для ведения «противоповстанческих» действий, на вооружении которых состоят легкие штурмовики и самолеты типа «ганшип».

Ниже кратко, на основе материалов зарубежной печати, рассматриваются ВВС Таиланда, Малайзии, Филиппин, Сингапура и Индонезии.

Военно-воздушные силы Таиланда. Агрессивная война в Индокитае, которую вели американские империалисты, наложила свой отпечаток на вооруженные силы Таиланда, в том числе и ВВС. США превратили эту страну в плацдарм для совершения варварских воздушных налетов на патриотические силы Лаоса, Южного Вьетнама и объекты ДРВ. Они рассматривали Таиланд в качестве барьера против распространения «коммунистической опасности» в Юго-Восточной Азии.



Рис. 1. Американский тактический истребитель F-5 (такие самолеты входят в состав ВВС Таиланда, Малайзии и Филиппин)

Фото из журнала «Эр форс мэгэзин»

В результате в страну поступало в значительных количествах американское оружие и боевая техника, в том числе авиационная. Процесс формирования ВВС на базе этой техники в основном был завершён к 1967 году.

Сейчас в этом виде вооружённых сил насчитывается 42 тыс. человек. Во главе ВВС стоит командующий, которому через штаб подчинены тактическое авиационное командование, учебные авиационные заведения, службы МТО и спецобеспечения.

Тактическое авиационное командование включает: эскадрилью тактических истребителей (24 самолета F-5A и F-5E, рис. 1, два F-5B), семь эскадрилий самолетов для ведения «противоповстанческих» действий (36 T-28D, рис. 2, 30 T-6G, 32 OV-10C, 16 A-37B, 11 AU-23A); разведывательную эскадрилью (20 самолетов T-33, четыре RT-33A и четыре RF-5A), эскадрилью специального назначения (25 O-1), три транспортных эскадрильи (40 C-123B, 20 C-47, пять C-45, два HS-748). Парк вертолетов, сведенных в две эскадрильи, включает: 50 UH-1H, 40 CH-34, 14 UH-19, четыре CH-47 и три HH-43. Всего в ВВС находится до 180 боевых самолетов.

К самолетам связи относятся: U-10, U-8F, «Цессна» 310F. Учебные эскадрильи имеют: десять самолетов «Чипманк», 14 T-33A, 14 T-37B, четыре T-41, 12 SF-260 и 24 ST-4.

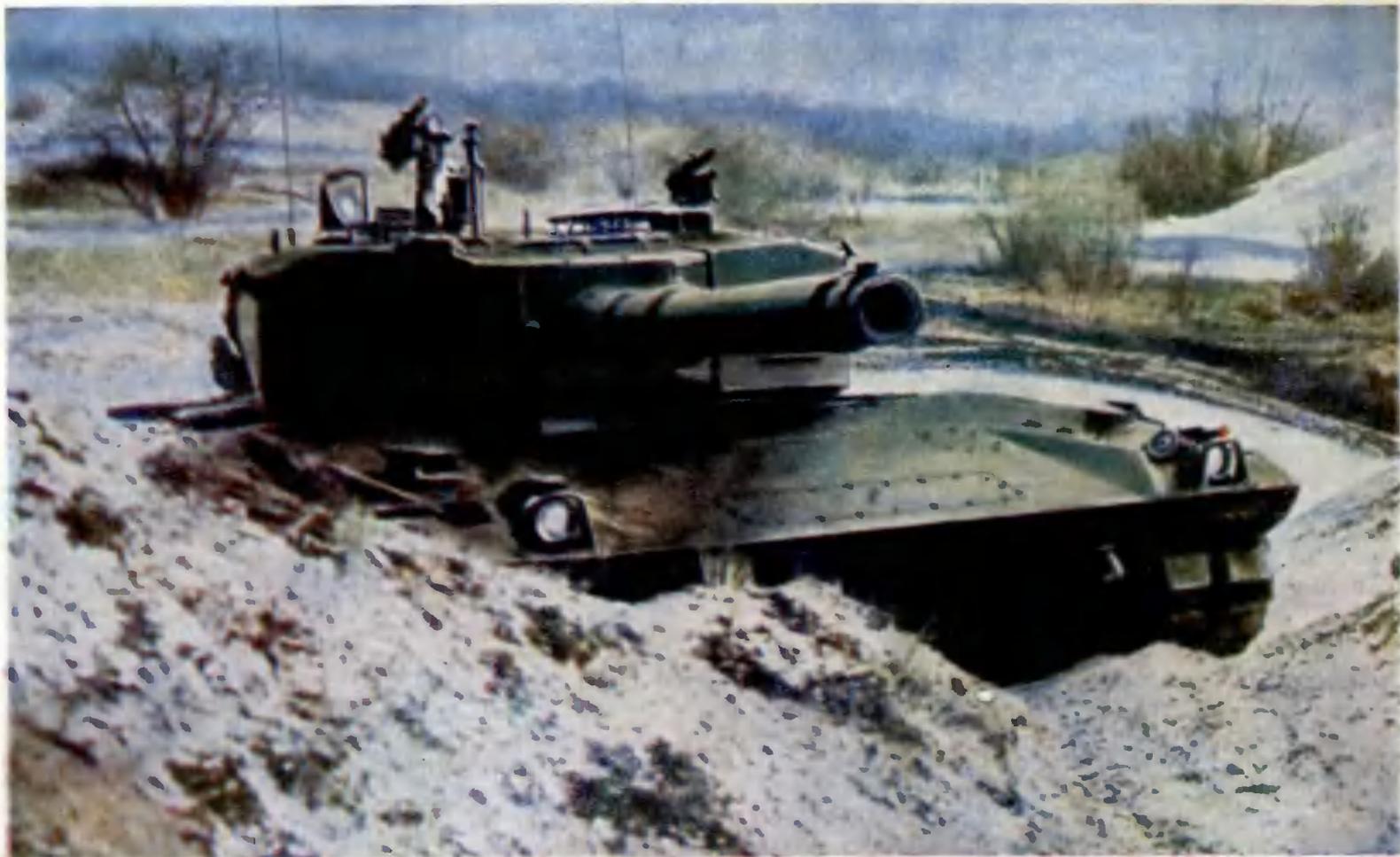
В ближайшее время авиационные подразделения должны получить 16 истребителей F-5E и 20 самолетов типа «ганшип» AU-23A.

По данным иностранной прессы, авиация Таиланда предназначена для обеспечения обороны территории и внутренней безопасности страны во взаимодействии с сухопутными войсками, ВМС и полицией. Она способна оказывать им непосредственную поддержку, прикрывать объекты страны от воздушных ударов, вести разведку и перебрасывать по воздуху личный состав и грузы.

С 1954 года в стране существует закон о всеобщей воинской повинности, в соответствии с которым призыву подлежат граждане мужского пола в возрасте от 21 года до 30 лет, годные по состоянию здоровья к военной службе. Призыв производится два раза в год, срок действительной службы в ВВС составляет два года, а нахождения в резерве — 23 года. Резервисты периодически обучаются на курсах переподготовки.

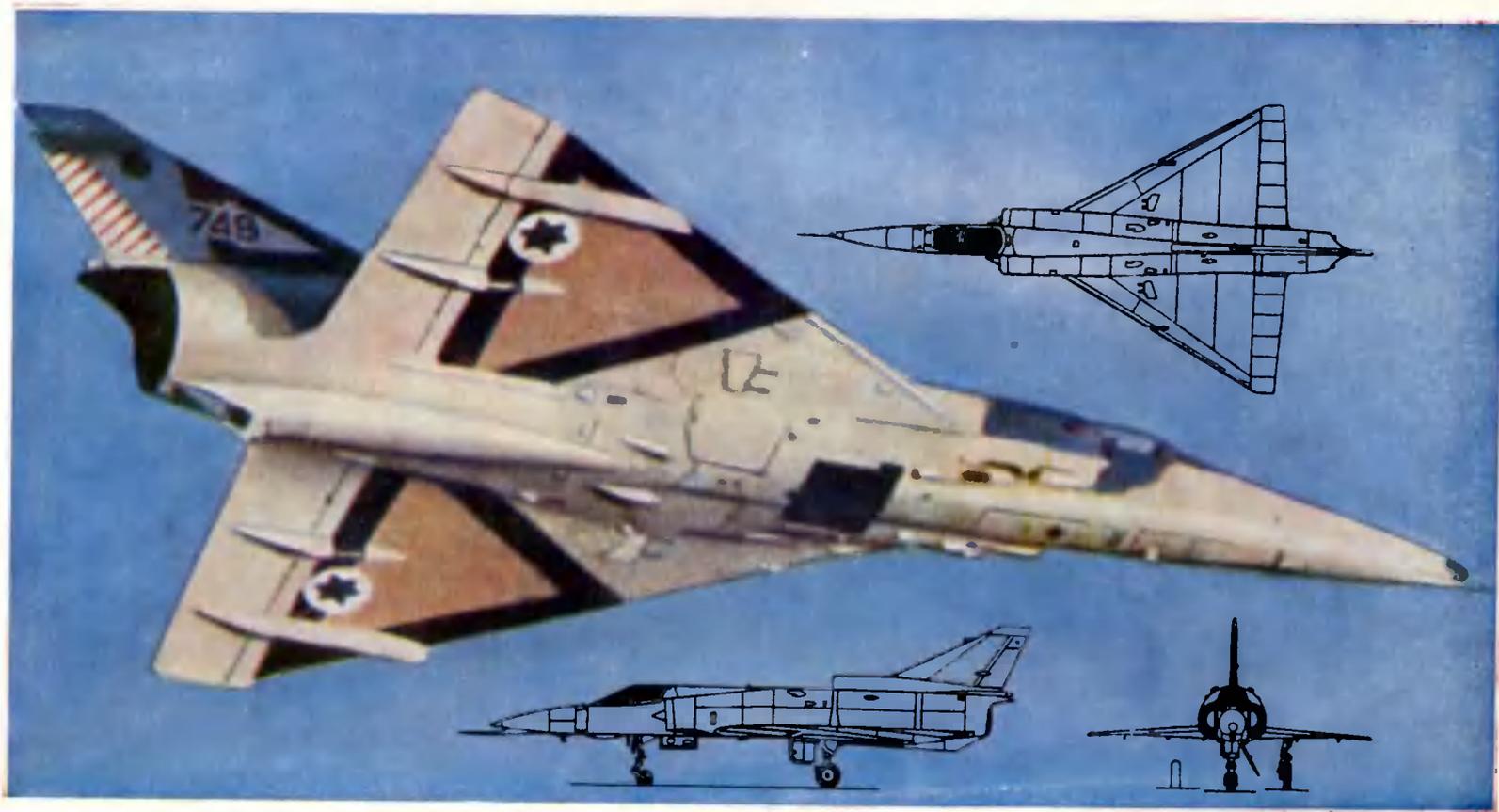
Рядовой состав проходит первоначальную военную подготовку в специальных учебных центрах. В ходе ее рядовые учатся владеть стрелковым оружием, изучают воинские уставы и наставления, занимаются спортом. Такая подготовка длится до шести месяцев, после чего они направляются в строевые подразделения.

Унтер-офицеров готовят в школах младшего командного состава, куда принимаются рядовые и гражданская молодежь (с неполным сред-



✶ ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЙ ТАНК «ЛЕОПАРД-2АВ. Образец танка «Леопард-2АВ (PT19T19) с башней T19, оснащенной 105-мм нарезной пушкой и системой управления огнем американской фирмы «Хьюз», проходил испытания на полигонах США для сравнения тактико-технических характеристик и боевых свойств данной боевой машины с опытным образцом американского танка XM1. Танк «Леопард-2АВ, кроме пушки, имеет три пулемета MG3 калибра 7,62 мм. Его средняя скорость, достигнутая на испытаниях, составила 55 км/ч на пересеченной местности и 68 км/ч на дорогах

Фото из журнала «Армия энд Морнинг»



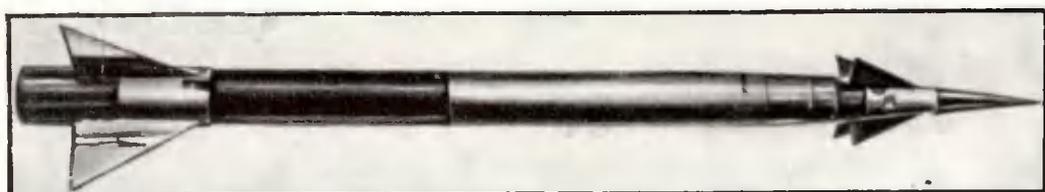
* ТАКТИЧЕСКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ «Ф-4» ВВС ИЗРАИЛЯ. Предназначен для перехвата воздушных целей и оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам. Экипаж один человек. Максимальный взлетный вес 14 500 кг, максимальная скорость полета на большой высоте 2335 км/ч, практический потолок около 18 000 м, радиус действия (бомбовая нагрузка 1000 кг) на малой высоте 650 км, с переменным профилем полета 1300 км. Размеры: длина 15,5 м, высота 4,25 м, размах крыла 8,22 м. Вооружение: две 30-мм пушки «Дефа», четыре УР «Шафрир» класса «воздух—воздух» или фугасные бомбы (до 4000 кг). Может брать на борт пусковые установки с НУР, а также УР «Мейверик» или «Хобос» класса «воздух—земля»

Фото из журнала «Флайт»



* АМЕРИКАНСКИЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ РНМ1 «ПЕГАС». Водоизмещение полное 221 т; длина 40 м, ширина 28,2 м, осадка 1,9 м (в водоизмещающем режиме); мощность газовой турбины 18 000 л. с. (скорость хода 40 уз), мощность двух дизелей 1600 л. с. (скорость хода 12 уз); вооружение: система УРО «Гарпун» (восемь направляющих), 76-мм башенная арт-установка. Экипаж 21 человек, из них четыре офицера

Фото из справочника «Джейн»



*** СИСТЕМА ЗУРО «БЛОУПАЙП».** Находится на вооружении английских сухопутных войск. Предназначена для поражения низколетящих воздушных целей на дальностях до 3 км. Составляет транспортно-пусковой контейнер (ТПК) с ЗУР и блока наведения. Переносится одним человеком. Общий вес комплекта 21 кг. Длина ракеты 135 см, диаметр корпуса 7,6 см. Система наведения радиолокационная. На линию цели ЗУР выводится автоматически с помощью ИК устройства. Маршевый двигатель выключается через 0,7 с после стартового двигателя (на удалении 30 м от стреляющего) и придает ракете сверхзвуковую скорость. Блок наведения крепится к утолщенной части ТПК (вес 14 кг, длина 140 см). Он состоит из монокулярного оптического устройства, блока проведения предпусковых операций, ИК устройства, передатчика радиоманд и командного прибора. На рисунке показано обучение расчетов

Фото из журнала «Солджер»

ним образованием). Срок обучения один—три года в зависимости от специальности. Выпускникам присваиваются воинские звания капрал или сержант.

Кандидаты в офицеры обучаются в военных школах и академиях, откуда они выпускаются, имея среднее военное образование. Специализация младшего офицерского состава проходит на курсах усовершенствования. Высшее образование они получают в командно-штабном и военном колледжах ВВС.

Военно-воздушные силы Малайзии. Были основаны в 1958 году, на их вооружении состояли в основном легкие самолеты, способные совершать посадку на небольшие, слабо оборудованные ВПП. В середине 60-х годов самолетный парк пополнился 20 самолетами CL-41G «Тьютор» канадского производства, в 1969 году Австралия передала Малайзии 16 дозвуковых реактивных истребителей F-86, а в 1975 году на вооружение ВВС поступили сверхзвуковые тактические истребители F-5E.

В настоящее время ВВС Малайзии (насчитывают около 5000 человек) возглавляет командующий, он же начальник штаба, через свой штаб. В его подчинении находятся авиационные эскадрильи, учебные заведения и отделения МТО.

В авиационных эскадрильях числится до 50 боевых самолетов, около 70 самолетов транспортной и вспомогательной авиации и 50 вертолетов. Одна эскадрилья вооружена 16 истребителями F-86 (рис. 3), одна — 14 F-5E, две — 20 легкими штурмовиками CL-41G, четыре — 45 транспортными и связными самолетами (DHC-4A, «Доув», «Герон», HS-125 и другими), одна — 21 учебным самолетом (F-5B, «Булдог», «Цесна»). Кроме того, имеются пять вертолетных эскадрилий, включающих 14 вертолетов S-61A, 25 «Алуэтт» 3 и девять «Белл» 47G.

Судя по сообщениям иностранной прессы, воздушное пространство Малайзии обязаны прикрывать своими силами страны военного блока АНЗЮК: Великобритания, Австралия и Новая Зеландия, с которыми у нее заключено соответствующее соглашение. Сейчас по этому соглашению две австралийских эскадрильи истребителей «Мираж» дислоцируются в Малайзии на авиабазе Буттерворт.

В зарубежной печати отмечалось, что правительство страны принимает меры по обновлению самолетного парка. В частности, снимаются с вооружения самолеты F-86, в 1976 году в авиационные подразделения должны были поступить шесть транспортных самолетов C-130H, пять вертолетов «Белл» 206B и шесть S-61A.

Комплектование ВВС кадрами происходит на основе указа президента о национальной службе в вооруженных силах Малайзии. Однако



Рис. 2. Американский легкий самолет Т-28 (такие самолеты используют в ВВС Таиланда и Филиппин для ведения «противополостанческих» действий и в учебно-тренировочных целях)

Фото из справочника «Джейн»

ввиду сравнительно небольшой потребности в личном составе набор организуется по добровольному принципу.

Рядовые готовятся в одном из депо-полков. Курс их обучения рассчитан примерно на 20 недель, после чего они приводятся к присяге и распределяются по строевым подразделениям. Сержанты и унтер-офицеры выпускаются технической школой ВВС после двухгодичного обучения. Кандидаты в офицеры получают начальную подготовку в военно-учебных заведениях своей страны, а основную — за рубежом (в США, Великобритании, Австралии, Канаде и других государствах).

Военно-воздушные силы Филиппин. Основаны в 1935 году. За прошедший 40-летний период они изменились количественно и качественно. В настоящее время в их составе находятся авиационная дивизия, военно-воздушные базы и учебные авиационные заведения.

Во главе ВВС (16 тыс. человек) стоит командующий, который руководит частями и подразделениями через свой штаб.

Авиационная дивизия включает семь авиационных крыльев, имеющих: три эскадрильи тактических истребителей (20 самолетов F-5A и F-5B и 20 F-86F), эскадрилью самолетов для ведения «противоповстанческих» действий (16 SF-260 WP), пять эскадрилий транспортных самолетов (30 C-47, десять F-27, четыре L-100-20, четыре YS-11, 15 C-123K, 12 «Номэд», 12 «Бивер») и эскадрилью спасательных самолетов (четыре HU-16). Помимо этого, в ВВС числится 29 вертолетов (12 UH-1D, восемь FH-1100, пять UH-19, два H-34, два S-62) и 112 учебно-тренировочных самолетов (два F-5B, 30 T-28 и T-34, 12 T-33, 36 T-41, 32 SF-260 MP).

На авиацию возлагаются задачи по прикрытию с воздуха важных объектов, непосредственной авиационной поддержке сухопутных войск и ВМС, ведению воздушной разведки и транспортировке войск по воздуху.

Военно-воздушные базы обеспечивают техническое и аэродромное обслуживание авиационных подразделений. В учебных авиационных заведениях проводится лишь начальная общевоинская и специальная подготовка летного и технического состава. К таким заведениям относятся: центр начальной военной подготовки, центр подготовки младших технических авиаспециалистов, центр подготовки резервистов и летная школа.

Гражданская молодежь набирается в ВВС по добровольному принципу и на основе всеобщей воинской повинности. Срок действительной службы три года.

Рядовые-новобранцы проходят трехмесячный курс начальной воинской подготовки, после чего распределяются по подразделениям, где осваивают различные специальности. Унтер-офицерский состав комплектуется из наиболее подготовленных и хорошо себя зарекомендовавших солдат, прослуживших не менее трех лет на действительной службе. Их обучение длится шесть—восемь месяцев.

Офицеры готовятся в национальных военно-учебных заведениях. Часть из них получает образование за границей, в основном в США.

Военно-воздушные силы Сингапура. Формирование их было начато в конце 60-х годов в связи с началом вывода из страны английских войск. Сейчас личный состав ВВС насчитывает 3000 человек. На вооружении ВВС находится около 100 боевых самолетов, до 40 самолетов транспортной и вспомогательной авиации и примерно десять вертолетов. Противовоздушная оборона отдельных объектов страны обеспечивается эскадрилей ЗУР «Бладхаунд», включающей 24 ПУ.

Возглавляет ВВС командующий, имеющий штаб. Ему подчинены две эскадрильи штурмовиков (40 самолетов A-4), две — тактических истребителей (42 «Хантер» FGA.74, FR.74 и T.75), эскадрилья легких штурмовиков (15 BAC 167 «Страйкмастер»), а также две транспортно-десантные эскадрильи (шесть самолетов «Эртурер» и шесть «Скайвэн»),



Рис. 3. Американский истребитель F-86 (такие самолеты находятся на вооружении ВВС Малайзии, Филиппин и Индонезии)
Фото из журнала «Эр форс мэгэзин»

учебно-тренировочная (четыре самолета T-66, 16 SF-260MS и три TA-4S) и вертолетная эскадрилья (семь вертолетов «Алуэтт» 3).

Иностранная печать сообщала, что правительство Сингапура рассматривало вопрос о закупке партии современных истребителей. В частности, упоминалось о намерении приобрести 34 американских самолета F-4 «Фантом».

Для снабжения подразделений предметами материально-технического обеспечения и организации ремонта авиационной техники в ВВС существует служба МТО.

Набор гражданской молодежи в ВВС производится в соответствии с законом о всеобщей воинской повинности. Срок действительной службы два года.

Допризывникам, как правило, некоторая военная подготовка дается в школах, колледжах или в добровольческом «корпусе бдительности» по месту жительства. Рядовые получают начальное военное образование в депо-полку в течение трех-четырёх месяцев, после чего они приводятся к присяге и направляются в строевые подразделения или для освоения определенных специальностей.

Унтер-офицерский состав готовится как в военно-учебных заведениях своей страны, так и за границей. Подготовка офицеров проходит в национальных военно-учебных заведениях. Свою квалификацию они повышают, как правило, за рубежом (в Великобритании, Австралии и других странах).

Военно-воздушные силы Индонезии. Как самостоятельный вид вооруженных сил они созданы в 1941 году. В 50-х годах основаны штаб ВВС, штабы семи военно-воздушных округов, авиационных отрядов и баз, сформировано несколько авиационных эскадрилий и учебное командование. В последующем были образованы еще четыре командования: оперативное, ПВО, тыловое, воздушно-десантное. С 60-х годов индонезийские правящие круги начали получать военную технику и оружие от западных государств, в основном из США и Австралии. Судя по сообщениям иностранной печати, одной из основных задач ВВС Индонезии является поддержка сухопутных войск при проведении ими операций против «повстанцев». Численность личного состава ВВС 28 тыс. человек.

Возглавляет ВВС командующий (он же начальник штаба). В качестве консультативного органа при нем существует совет планирования.

По сведениям зарубежной прессы, в составе ВВС в настоящее время имеются: две эскадрильи тактических истребителей (16 самолетов F-86 и 14 F-51D «Мустанг»); несколько транспортных эскадрилий, включающих восемь самолетов C-130, 12 C-47, три «Скайвэн», C-140, 12 «Цесна», 18 «Джелэтик» и семь «Оттер»; две эскадрильи вертолетов (четыре UH-34D, пять «Белл» 204В, четыре «Алуэрт» 3 и S-61А). Кроме того, на вооружении ВВС состоит некоторое количество учебно-тренировочных самолетов типа Т-6, Т-33 и Т-34.

В иностранной печати сообщалось о том, что правительство Индонезии разместило за рубежом заказы на приобретение 36 самолетов и вертолетов, среди них 16 легких штурмовиков OV-10F для ведения «противоповстанческих» действий.

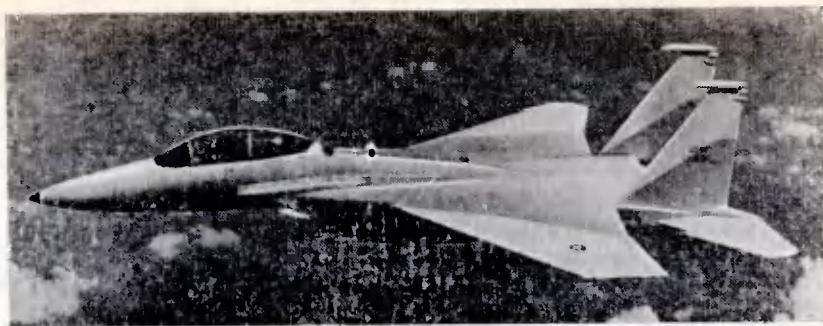
Комплектование ВВС личным составом производится на основании принятых в 1956 году законов «Об обязательной воинской повинности» и «О добровольной военной службе». Набором добровольцев занимаются отделы кадров военно-воздушных районов. Лица, изъявившие желание служить в качестве рядовых и унтер-офицеров, подписывают переносимые контракты сроком от трех до шести лет, а в качестве офицеров — от шести до десяти лет. Контракты могут продлеваться до трех—шести лет.

Рядовые-новобранцы в течение трех месяцев проходят первоначальную военную подготовку, изучая наставления, оружие и общевойсковые дисциплины, а также ознакомительный курс по авиации. После этого они направляются в различные эскадрильи учебного командования, где приобретают специальности. Набор в унтер-офицеры ведется из наиболее подготовленных солдат, выразивших желание продолжать службу в авиации. Они проходят 12-месячную подготовку в унтер-офицерских школах. Офицерские кадры ВВС формируются за счет выпускников военно-учебных заведений и гражданских лиц, имеющих высшее образование. Для офицеров предусматривается дополнительная девятимесячная подготовка по специальностям в учебных подразделениях ВВС.

ПРИНЦИПЫ БОЕВОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

*Полковник
Е. СОМОВ,
кандидат военных наук*

БЛАГОДАРЯ усилиям стран социалистического содружества в последние годы в Европе удалось добиться оздоровления политического климата и перехода от «холодной войны» к процессу разрядки напряженности, что всецело отвечает коренным интересам всего прогрессивного человечества. Однако противники этого курса в ряде капиталистических стран, и прежде всего участниц агрессивного блока НАТО, продолжают милитаристские приготовления, которые заключаются в увеличении военных расходов, проведении многочисленных учений и расширении гонки вооружений.



Истребитель F-15A ВВС США

Все это ведет к дальнейшему наращиванию мощи вооруженных сил, в том числе и боевой авиации, в составе которой имеются многочисленные части и подразделения истребителей. К новейшим из них относятся американские самолеты F-15A (см. рисунок), F-14A и французский самолет «Мираж» F1. В скором времени самолетный парк некоторых стран НАТО должен пополниться новым легким истребителем F-16A американского производства.

Специалисты за рубежом отводят истребителям основную роль в завоевании и удержании превосходства в воздухе, поскольку они способны действовать в широком воздушном пространстве, быстро реагировать на изменения боевой обстановки в тактической зоне и незамедлительно концентрировать свои силы в нужный момент на заданном направлении.

Все задачи, которые должны выполнять истребители (перехват, сопровождение ударных сил, прикрытие с воздуха отдельных районов и объектов, блокирование, свободная охота и т. п.) связаны с уничтожением воздушного противника. Отсюда, по мнению иностранных специалистов, и вытекает специфика боевого использования истребителей, которая основывается на соответствующих принципах (общих правилах). Они определяются уровнем развития авиационной техники и оружия и отражаются в уставах и наставлениях. Некоторые из них, например наступательность, быстрая и правильная реакция на смену обстановки, рациональное сочетание маневра и огня, надежное взаимодействие, численное превосходство перед боем, тактическая внезапность, кратко рассматриваются ниже.

Наступательность. Этот принцип должен соблюдаться при выполнении истребителями всех отмеченных выше задач. Под наступательной тактикой зарубежные специалисты понимают постоянное стремление экипажа искать и атаковать воздушного противника. После обнаружения летчик, увеличивая скорость самолета, сближается с противником, занимает выгодное позиционное положение, входит в область возможных атак и ведет точную стрельбу из оружия. Если противник имеет тактическое превосходство, то экипаж обязан найти активный контрприем, а затем перехватить инициативу. Для истребителя лучший способ обороны — наступление.

Оборонительные маневры летчик предпринимает или в целях уклонения от огня противника, или при вынужденном выходе из боя. В западногерманском журнале «Флюг ревью» сообщалось, например, что выйти из боя пилота могут заставить только две причины: недостаток топлива или подавляющее численное превосходство противника.

Иностранная печать подчеркивала, что при сопровождении бомбардировщиков истребителям предписывается выполнять оборонительные функции. Они должны отбивать атаки, ведущиеся по прикрываемым самолетам, и без необходимости не ввязываться в бой. Однако эти дей-

ствия носят оборонительный характер только по отношению к своим бомбардировщикам, но активный наступательный — по отношению к воздушному противнику.

Быстрая и правильная реакция на смену обстановки. Претворение в жизнь этого принципа всецело зависит от натренированности летчика. В американском журнале «Милитэри ревью» по этому поводу говорилось, что успех в бою достигается не только простым применением бортового оружия, но и логически осмысленным и быстрым реагированием пилота на изменение воздушной обстановки.

Поэтому в настоящее время за рубежом большое внимание уделяется выработке у экипажа почти автоматической ответной реакции на определенные (типовые) виды ситуаций. Так называемые критические ситуации чаще всего появляются при резком повороте событий в пользу противника. Анализ, проведенный иностранными специалистами, показывает, что именно в таких условиях летчик чаще всего допускает ошибки, ведущие к поражению.

Чтобы избежать подобных ошибок, в программы подготовки летчиков-истребителей за рубежом обязательно включается освоение типовых маневров, применяемых в бою: выход из-под удара, занятие выгодного позиционного положения, уклонение от атаки, выполнение форсированных разворотов и т. д. Количество таких маневров может доходить до 20.

Навыки по выполнению типовых приемов пилоты приобретают и закрепляют в процессе занятий на тренажерах и в ходе учебных воздушных боев.

Для того чтобы экипаж мог своевременно оценить обстановку и принять соответствующее решение, ему необходимо знать характер воздушной угрозы. Данные о ней он получает от системы раннего оповещения, в которую входят наземные и воздушные средства. В скором будущем, по данным зарубежной печати, на вооружение ВВС стран — участниц агрессивного блока НАТО поступят самолеты «Авакс», способные якобы обнаруживать низколетящие воздушные цели на расстоянии до 400 км.

Рациональное сочетание маневра и огня. Как писал американский журнал «Иифантри», соблюдение этого принципа позволяет пилоту наиболее полно использовать возможности своего самолета и оружия. Нарушение связей между маневром и огнем отрицательно сказывалось на результатах воздушных боев, которые вели американские летчики на самолетах «Фантом» в агрессивной войне в Юго-Восточной Азии. По свидетельству некоторых журналов, причина этого крылась в несоответствии возможностей самолета и управляемой ракеты по выполнению маневра. Например, пилот «Фантома» мог создавать перегрузку на развороте, равную 6, а ракета была способна лететь по кривой за целью с перегрузкой не более 3. Поэтому в бою не так просто было сочетать маневр с огнем.

Стремясь сохранить уровень энергии самолета, необходимый для продолжения боя, летчик затруднялся войти в область возможной стрельбы и не мог в нужный момент прекратить маневр, сбавить скорость и уменьшить перегрузку. К тому же, по признанию самих пилотов, у них не было достаточного умения определять максимальную и минимальную дальность пуска ракеты и удерживать цель в «захвате» требуемое время. Чтобы как-то скомпенсировать отмеченные недостатки управляемых ракет, американцы еще в ходе войны во Вьетнаме стали устанавливать на истребителях «Фантом» пушки — оружие маломощное, но не подверженное влиянию больших перегрузок.

Опыт, полученный американцами в локальной войне, показал, что необходимо модернизировать ракеты класса «воздух — воздух» и усовершенствовать подготовку летного состава. В этой связи стали улучшать маневренные характеристики УР и уменьшать ограничения по ми-

нимальной дальности их пуска. Специалисты ВВС создали ракету «Сайдвиндер» AIM-9L с новой рулевой системой, инфракрасной всеракурсной головкой самонаведения и улучшенным неконтактным взрывателем. Разрабатываемая сейчас американская ракета «Эджайл» будет якобы способна поражать высокоманевренные цели в ближнем воздушном бою с любого направления и под любым ракурсом.

В процесс тренировки летчиков стали включать поэтапную отработку применения УР на специальных полигонах. В американском журнале «Нэйвэл авиэйшн ньюс» сообщалось о создании таких полигонов в США, где период обучения воздушному бою делится на пять этапов. На первом из них пилоты учатся определять зону пуска ракет (при относительно слабом маневре цели) по «подсказке» с командного пункта, а на втором эту задачу предусматривается выполнять самостоятельно. На третьем и четвертом этапах зоны пуска ракет определяются в ходе учебного воздушного боя, исходя из взаимного положения самолетов. В программу пятого этапа входит практическое изучение маневров ухода самолета из зоны поражения УР противника.

Надежность взаимодействия. Этот принцип проявляется внутри одной тактической группы, между группами однотипных самолетов, а также между группами истребителей и ударных самолетов (бомбардировщиков, штурмовиков). Американский журнал «Инфантри» писал, что эффективность групповых действий в воздушном бою зависит от координации усилий всех экипажей и четкой организации управления. Надежное взаимодействие обеспечивает правильное распределение огневой мощи и своевременное сосредоточение истребителей на ответственных участках боя.

Взаимодействие между экипажами одной группы, по мнению зарубежных специалистов, должно быть огневым (взаимная огневая поддержка при любом виде маневра), а между группами, входящими в общий боевой порядок, — тактическим (согласованность действий в рамках общего замысла). Такие виды взаимодействия обеспечиваются и соответствующими боевыми порядками, которые изменяются в зависимости от обстановки и выполняемых задач.

В некоторых статьях зарубежных авторов, касающихся основ тактики истребителей, боевые порядки называются строями, которые могут быть сомкнутыми, предбоевыми и боевыми. В сомкнутом строю дистанции и интервалы между самолетами выбираются минимальными с учетом мер безопасности. Все действия ведущего в полете синхронно повторяются ведомыми. Такой строй рекомендуется применять тогда, когда истребители находятся в воздухе над своей территорией и их экипажам еще не поставлена боевая задача с пункта управления.

Предбоевой строй применяется при сближении с противником, в процессе которого происходит рассредоточение самолетов (групп) по фронту и в глубине до пределов, предусмотренных планом боя. В этом случае огневое взаимодействие может нарушаться, но тактическое сохраняется.

Боевой строй самолеты принимают непосредственно перед вступлением в бой. Группы различного тактического назначения (ударная, демонстративная, прикрытия и т. д.) могут рассредоточиваться за пределами зрительной связи. Тактическое взаимодействие между ними поддерживается с помощью наземного пункта управления благодаря строгому соблюдению предварительно разработанного порядка действий.

При организации взаимодействия истребителей с группами самолетов других родов авиации за рубежом учитываются многие факторы, и прежде всего ожидаемая степень противодействия со стороны истребителей и средств ПСО противника. В иностранной литературе на основе опыта локальных войн рассматривались некоторые способы прикрытия и обеспечения истребителями бомбардировщиков, разведчиков и само-

летов — постановщиков помех. В общем они сводились к следующему. При сильном противодействии со стороны истребителей противника осуществлялось непосредственное сопровождение, а если последний не располагал большими возможностями по отражению палетов, то воздушное пространство контролировалось только в районе объектов удара (выставлялись так называемые «заслоны»). При слабом сопротивлении противника и действиях ударных сил на небольшую глубину истребители барражировали в зонах дежурства у линии фронта. Во всех таких случаях взаимодействие основывалось на согласованном выполнении задач группами по времени и месту.

Численное превосходство перед боем. Данный принцип актуален и по сей день. В зарубежной печати отмечалось, что американские летчики в агрессивной войне во Вьетнаме и израильские пилоты в войне на Ближнем Востоке (1973 год) отказывались от боя даже при равенстве сил в воздухе. Нормальным для них считалось не менее чем трехкратное численное преимущество. Говоря об этом принципе, некоторые иностранные авторы подчеркивали, что он не означает необходимости сосредоточения сил на направлении атаки. Атаковать противника может и небольшая, но до предела вооруженная ракетами ударная группа, действия которой обеспечивают другие многочисленные группы (демонстративная, прикрытия, наращивания усилий).

Некоторые иностранные специалисты полагают, что по мере оснащения истребителей мощным дальнебойным оружием принцип численного превосходства может вообще утратить свое значение, поскольку один самолет будет способен на дальних расстояниях уничтожить сразу несколько целей. Примером этому служит американский истребитель F-14А, который, как сообщалось в зарубежной печати, может поразить ракетами «Феникс» одновременно шесть различных воздушных целей с дальности, превышающей 100 км.

Тактическая внезапность. Для истребителей этот принцип имеет особое содержание. Из зарубежной литературы известно, что современные воздушные бои, особенно маневренные, придется чаще всего вести в полосе над линией фронта на больших и средних высотах. Это значит, что истребители попадут в зону облучения РЛС противника (полное подавление РЛС противника в иностранной печати рассматривается как крайний случай). Специалисты за рубежом считают, что достичь скрытности действий в таких условиях очень сложно, поэтому внезапность должна закладываться в замысел (план) боя и способы его ведения.

Для достижения внезапности рекомендуется применять различные приемы ввода противника в заблуждение, маскировать свои истинные намерения до начала атаки, отвлекать внимание противника ложным сосредоточением сил.

Рассматривая принципы применения боевых самолетов, зарубежная печать отмечает, что по мере развития авиационной техники и средств противодействия противника некоторые из них могут изменить свое содержание, другие — потерять присущее им значение вообще, а третьи — остаться неизменными. Например, с появлением высокоманевренных управляемых ракет большой дальности класса «воздух — воздух» в принципе внезапности основное значение будет иметь не действие по введению противника в заблуждение, а упреждение в обнаружении его бортовой РЛС. При таком оружии отпадает также необходимость создавать превосходство в силах перед боем, но принцип наступательности останется почти неизменным.

АМЕРИКАНСКИЕ СРЕДСТВА НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ИСЗ

*Полковник
Н. КОРОЛЕВ.*

кандидат технических наук

ПРЕПРСТАННЫЕ усилия, которые Советский Союз и другие страны социалистического содружества направляют на укрепление мира и дружбы между народами на Земле, приносят весомые результаты. Однако в странах агрессивного блока НАТО, и в первую очередь в США, продолжается гонка вооружений. Затрачиваются огромные суммы на разработку новых и модернизацию имеющихся образцов вооружения, в том числе космических систем военного назначения. Вместе с тем американские специалисты считают, что использование космического пространства в военных целях невозможно без наличия надежной и эффективно действующей системы его контроля. Поэтому вот уже на протяжении почти двух десятилетий вопросам совершенствования системы контроля космического пространства в США уделяется большое внимание.

По данным иностранной печати, эта система решает две основные задачи: осуществляет слежение за всеми своими космическими аппаратами и ведет непрерывное наблюдение за ИСЗ других стран. При этом отмечается, что первая задача менее сложна, так как в большинстве случаев используются бортовые радиомаяки и ответчики, дальность действия которых достигает десятков миллионов километров. Кроме того, можно широко использовать расчетные данные о местоположении космических объектов, что позволяет выбирать наиболее приемлемые средства контроля, наводить их в расчетную точку пространства и вести наблюдение в необходимых масштабах времени. Слежение за своими ИСЗ в США осуществляется с пяти командно-измерительных комплексов, расположенных на территории как США, так и многих других капиталистических стран.

Значительно более сложную задачу, по мнению американских специалистов, представляет собой обнаружение, распознавание и слежение за иностранными космическими аппаратами. Они связывают это с тем, что установленные на них бортовые радиомаяки и ответчики либо молчат, либо их сигналы закодированы так, что их невозможно использовать. Отсутствие какой-либо априорной информации по этим объектам, особенно на первых витках, существенно затрудняет их обнаружение, выявление национальной принадлежности и назначения.

Помимо искусственных спутников Земли с действующей аппаратурой, на околоземных орбитах находится большое количество «молчащих», то есть прекративших активное функционирование космических аппаратов, последних ступеней ракет-носителей, обтекателей и других конструктивных элементов и осколков, образовавшихся при разделении, аварийных или преднамеренных подрывах объектов и т. д. По данным иностранной печати, к началу 1976 года на орбитах находилось более 3600 космических объектов, подавляющее большинство из них относилось к категории «молчащих», к которой американские специалисты относят и неопознанные иностранные спутники. Количество таких объектов, по их мнению, из года в год увеличивается, и в связи с этим контроль космического пространства становится все более сложным. Решение этой задачи может осуществляться с помощью наземных и космических

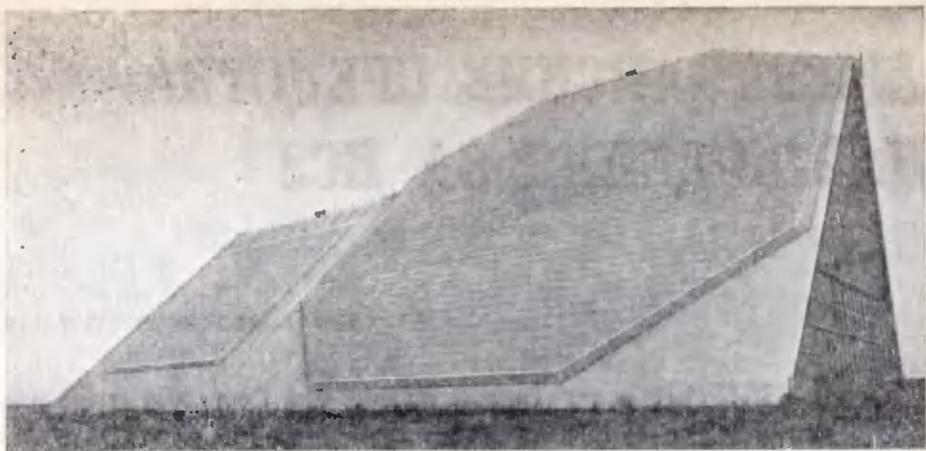


Рис. 1. Радиолокационная станция AN/FPS-85 с фазированной антенной решеткой
Фото из журнала «Эр форс мэгэзин»

средств. Зарубежная печать сообщает, что в настоящее время США располагают лишь системой наземных средств, получившей наименование «Спадатс», которая входит в состав системы противокосмической обороны США.

В свою очередь в систему «Спадатс» включены системы контроля космического пространства видов вооруженных сил, в частности «Спейстрек» (ВВС) и «Спасур» (ВМС). Кроме того, на нее в информационном отношении замыкаются и оперативно взаимодействуют ряд специализированных систем, в том числе: система предупреждения о ракетном нападении «Бимьюс», система радиотехнической разведки, посты оптического наблюдения Смитсоновской астрофизической лаборатории, средства слежения Западного и Восточного ракетных испытательных полигонов, загоризонтные РЛС, РЛС отдельных научно-исследовательских центров, а также средства слежения за космическими объектами некоторых других капиталистических стран.

По сообщениям иностранной печати, информационный центр системы «Спадатс» получает и обрабатывает информацию от большого количества различных средств контроля космического пространства, разбросанных по всему земному шару. Основу этих средств составляют радиолокационные станции и оптические устройства.

Радиолокационные станции, по мнению иностранных специалистов, позволяют с высокой надежностью получать координаты космических объектов, необходимые для определения их орбитальных характеристик, а также некоторую информацию (содержащуюся в особенностях отраженных сигналов), которая может быть использована в интересах их распознавания.

Достоинством радиолокационных средств, как отмечается в зарубежной печати, являются возможность обнаружения ИСЗ при любых метеорологических условиях и в любое время суток, а также возможность получения всего необходимого объема информации для предварительного расчета орбитальных характеристик спутников при одноразовом прохождении их в зоне обнаружения РЛС. Вместе с тем отмечается, что точность определения координат при единичном наблюдении оказывается недостаточной. По расчетам американских специалистов, для определения орбитальных характеристик обнаруженных ИСЗ с достаточной степенью точности необходимо в первые дни их полета выполнять 150—300 наблюдений в день, для контроля нахождения их на орбите — 20—50 наблюдений и в период входа в атмосферу — 100—200. Таким образом, возникает необходимость получать информацию во мно-

гих точках орбиты и на нескольких витках полета ИСЗ, а также использовать данные о нем от других средств наблюдения.

В настоящее время в США в интересах контроля космического пространства используются радиолокационные станции AN/FPS-17, -49, -50, -80, -85, -92 и некоторые другие. Одной из наиболее крупных и современных является станция AN/FPS-85 с фазированной антенной решеткой, установленная на авиабазе Эглин (штат Флорида). Станция смонтирована в 13-этажном сооружении высотой 43,6 м, длиной 96,9 м (рис. 1). На южной стене сооружения, наклоненной под углом 45° к горизонту, смонтированы передающая антенная решетка и приемная. Зона обзора РЛС составляет $\pm 60^\circ$ по азимуту и углу места от нормали к поверхности решетки.

Работу станции обеспечивают четыре ЭВМ. Управление ею полностью автоматизировано и предусматривает ряд различных режимов работы. В обычном режиме до 30 проц. времени расходуется для наблюдения за космическим пространством и обнаружения новых космических объектов; 50 проц. — для слежения за уже известными объектами и 20 проц. — для обнаружения и предупреждения о пуске ракет с подводных лодок. По данным зарубежной печати, эта станция способна следить одновременно за 200 ИСЗ или вести наблюдение и определение орбит 40 неизвестных космических объектов.

Однако, как отмечают американские специалисты, радиолокационным средствам наблюдения присущи серьезные недостатки, в том числе: сложность, высокая стоимость изготовления и эксплуатации, большая энергоемкость, малые дальности обнаружения, недостаточная скрытность работы, подверженность воздействию различного рода помех, малые возможности по распознаванию. Эти недостатки РЛС обуславливают необходимость применения других средств наблюдения за ИСЗ.

Одними из таких средств являются оптические. По мнению иностранных специалистов, мощные телескопы могут обнаруживать цели на расстояниях, исчисляемых десятками и даже сотнями тысяч километров, что делает их незаменимыми в настоящее время для наблюдения за высоколетящими космическими объектами. Для наведения, слежения и фотографирования этих объектов на фоне звезд телескопы оборудуются электронными системами управления и называются в этом случае баллистическими съемочными камерами.

Наиболее широко применяются в США довольно сложные баллистические камеры «Бейкер Нани» (рис. 2), имеющие диаметр входного отверстия 50 см и дальность действия более 100 тыс. км. Такие камеры входят, в частности, в состав системы «Спейстрек» и Смитсоновской обсерватории (одна из них принадлежит ВВС Канады). В интересах системы контроля космического пространства используется также большое количество других, более простых оптических средств, дальность действия которых лежит в пределах от нескольких тысяч до нескольких десятков тысяч километров. Вместе с тем используются и комбинированные электронно-оптические системы, например AN/FSR-2, имеющая



Рис. 2. Баллистическая камера «Бейкер Нани»

Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

в своем составе три телескопа, ЭВМ и различную аппаратуру (телевизионную для усиления изображений, лазерную для определения дальностей до объекта, фотометрическую, радиометрическую, управления). По сообщениям зарубежной печати, средняя величина угловой разрешающей способности этой системы составляет одну угловую секунду. Одним из недостатков системы считается ее ограниченная чувствительность, определяемая сочетанием оптических и электронных систем, особенно при низких уровнях освещенности.

Помимо большой дальности действия и высокой точности угловых измерений, оптические средства имеют относительно небольшие габариты и вес, невысокую стоимость изготовления и меньшие эксплуатационные расходы. Кроме того, с их помощью можно получать и некоторую информацию для распознавания.

Американские специалисты считают, что оптические и электронно-оптические средства обладают рядом существенных недостатков, а именно: обнаружение космических объектов возможно только ночью в ясную погоду, очень малые углы поля зрения, что существенно затрудняет обзор пространства и обнаружение объектов, на обработку информации требуется большое время.

Таким образом, по мнению американских специалистов, ни радиолокационные, ни оптические устройства не в состоянии в полной мере выполнять задачи по контролю космического пространства. Поэтому в США используют и другие средства. Например, в системе «Спасур» применяются радиотехнические станции интерференционного типа. Все они расположены на территории США по двум линиям. Система передающих и приемных станций образует вертикальную «завесу», протянувшуюся через всю континентальную часть США с востока на запад, и прохождение через нее любого космического объекта на высотах до 1600 км регистрируется не менее чем двумя приемными станциями, что позволяет определить местоположение этого объекта, а после нескольких полетов — все параметры орбиты.

По сообщениям зарубежной печати, система обладает довольно высокой точностью измерения угловых координат наблюдаемых объектов. Однако у нее имеются и существенные недостатки, к которым относятся: малая дальность действия, невозможность слежения за ИСЗ, находящимися на орбитах с углами наклона меньше 33° , и значительная длительность процесса определения орбитальных характеристик (не менее 12 ч).

Непрерывно увеличивающееся количество космических объектов и средств контроля за ними привело к тому, что уже в 1969 году (в то время на околоземных орбитах находилось около 1750 объектов) в центр ПКО США информация поступала с очень высокой скоростью. Вследствие нарастающей перегрузки ЭВМ центра обрабатывала в реальном масштабе времени лишь часть этих данных. Запоздывание обработки остальной информации достигло нескольких часов, что явно не удовлетворяло американское военное руководство. В связи с этим была принята программа модернизации центра, рассчитанная до 1975 года. Ее главная цель — установка новых ЭВМ, имеющих большее быстродействие, которые могли бы обрабатывать непрерывно нарастающий поток информации в реальном или близком к нему масштабе времени.

В настоящее время усилия американских специалистов направлены на повышение точностных характеристик, увеличение дальности действия и возможностей системы по распознаванию.

Повышение точностных характеристик намечается достигнуть за счет совершенствования имеющихся и создания новых средств контроля космического пространства. В частности, с этой целью в США разработана и испытывается экспериментальная электронно-оптическая станция

для наблюдения за космическими объектами GEODSS. В ее состав входят: телескоп для обнаружения, телескоп для сопровождения, телевизионная камера и ЭВМ. В системе «Спейстрек» планируется иметь пять таких станций, которые намечено расположить на экваторе или вблизи его с интервалом по долготе примерно 72° .

Одновременно с этим ведутся работы по созданию новой лазерной системы траекторных измерений, которая в отличие от других лазерных систем сможет определять не только дальность до космических объектов с высокой точностью, но и их угловые координаты. В иностранной печати сообщалось о завершении разработки мобильной лазерной станции для траекторных измерений. Эта станция будет иметь возможность измерять дальность до ИСЗ, обращающихся на сравнительно высоких орбитах (до 10 000 км).

Увеличение дальности действия радиолокационных станций американские специалисты решают несколькими путями, в частности путем разработки РЛС с фазированными антенными решетками, перевода станций в более коротковолновую часть сантиметрового диапазона, применения сверхширокополосных сигналов, использования крупногабаритных антенн с большими коэффициентами усиления (подобных антенне РЛС «Хайстек» кассегрейновского типа), использования специальной аппаратуры обработки данных.

В зарубежной печати сообщалось, что в США якобы для научных целей создается новая уникальная РЛС с необычной многоэлементной антенной, состоящей из четырех лепестков, смонтированных непосредственно на земной поверхности. Каждый лепесток антенны должен быть составлен из большого числа металлических пластин, способных по командам ЭВМ изменять свое положение для обеспечения фокусировки излучения в необходимых точках пространства без искажения фазы. Антенна будет содержать до 5000 таких пластин. В центре лепестков разместится башня высотой до 300 м, на которой будет установлен 25-позиционный облучатель, передвигающийся с помощью электропривода. Американские специалисты считают, что в случае успешного завершения работ эта станция будет иметь в несколько раз большую дальность действия, чем самая мощная РЛС, созданная до настоящего времени, и может быть использована для наблюдения за ИСЗ.

Одним из наиболее эффективных путей решения проблемы распознавания космических объектов, по мнению иностранных специалистов, является применение специальных орбитальных аппаратов. Однако в настоящее время в США ведутся работы и по совершенствованию наземных средств. Используя для распознавания объектов в радиолокационных станциях анализ амплитудных, частотных, фазовых и поляризационных характеристик, который позволяет получать информацию о форме, размерах и характере движения космических объектов, американские специалисты пришли к выводу, что возможности РЛС еще более возрастут при применении сверхширокополосных сигналов. По их мнению, большую роль при распознавании будут играть и электронно-оптические средства.

Приведенные выше далеко не полные сообщения зарубежной печати свидетельствуют о том, что в системе агрессивных приготовлений американского империализма большое значение придается использованию космического пространства, в том числе и организации глобального наблюдения за ним.

Наши постоянные читатели Большаков В. В., Иващенко И. П., Ефремов К. Н. и другие обратились в редакцию журнала с просьбой опубликовать материалы об особенностях конструкции и основных характеристиках новых сверхзвуковых японских самолетов Т-2 и FS-T2. Ответы на эти вопросы содержатся в публикуемой ниже статье.

ЯПОНСКИЕ СВЕРХЗВУКОВЫЕ САМОЛЕТЫ

*Капитан-инженер
В. НОВИЧКОВ*

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги Японии, восстановив с помощью США после второй мировой войны промышленность, принимают активное участие в проводимой международным империализмом гонке вооружений, постоянно наращивают мощь всех видов вооруженных сил, в том числе и ВВС.

Зарубежная печать отмечает, что если первоначально японская промышленность занималась в основном ремонтом и сборкой американской авиационной техники либо ее производством по лицензии, то в последние годы она приступила к созданию и выпуску собственных военных самолетов и их вооружения. В частности, японские самолетостроительные фирмы разработали и выпускают средний военно-транспортный самолет С-1¹, противолодочный гидросамолет PS-1, сверхзвуковой учебно-тренировочный самолет Т-2, на базе которого создают тактический истребитель FS-T2.

Учебно-тренировочный самолет Т-2. Работы по созданию этого самолета начались в конце 60-х годов. Его натурный макет был изготовлен в январе 1969 года, а в марте 1970 года между командованием ВВС и компанией «Мицубиси» было заключено соглашение о постройке двух опытных образцов для летных испытаний и одного планера для статических. В конце 1970 года ВВС дополнительно заказали еще два опытных образца. Полет первого самолета состоялся 20 июля, а второго — 2 декабря 1971 года. В середине 1972 года было закончено изготовление третьего и четвертого опытных образцов. К октябрю 1974 года в процессе летных испытаний эти самолеты налетали в общей сложности около 1000 ч.

По конструкции самолет Т-2 представляет собой свободнонесущий моноплан с высокорасположенным стреловидным крылом (угол стреловидности по передней кромке около 42°, в корневой части крыла он резко увеличивается до 72°). Такое расположение крыла выбрано для удобства подвески под него различного вооружения, топливных баков, контейнеров с разведывательным оборудованием и т. д.

Фюзеляж самолета типа полумонокк выполнен полностью из металлических сплавов, из них около 10 проц. (по весу) титановых. На нижней поверхности хвостовой части фюзеляжа находится посадочный крюк и два щитка воздушного тормоза, а внутри размещен тормозной парашют.

Крыло имеет довольно развитую механизацию, состоящую из двухсекционных предкрылков, односекционных закрылков и двухсекционных интерцепторов (проекции самолета показаны на рис. 1).

¹ Подробнее об этом самолете см. «Зарубежное военное обозрение», 1977, № 1, с. 69—71. — Ред.

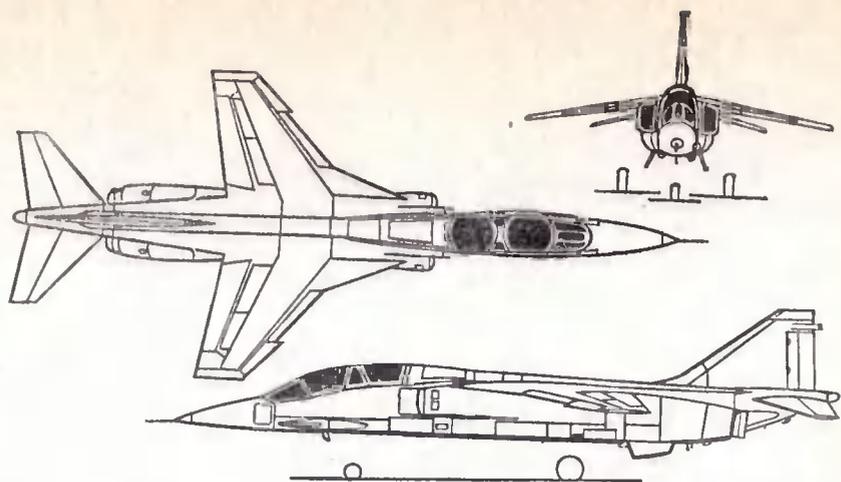


Рис. 1. Просенции учебно-тренировочного самолета Т-2
Рисунок из справочника «Джейн»

Шасси самолета трехстоечное, убирающееся в фюзеляж. Основная система уборки и выпуска гидравлическая, а аварийная для выпуска пневматическая. Основные стойки шасси после поворота на 90° убираются вперед. Каждая стойка имеет по одному колесу и масляно-пневматическому амортизатору. Тормоза колес гидравлические с противоюзными устройствами. Передняя стойка убирается назад, в нишу фюзеляжа.

На самолете установлены два двухконтурных турбореактивных двигателя «Адур», разработанных совместно французской фирмой «Турбомека» и английской фирмой «Ролле-Ройс» (японское обозначение TF-40 ИИ-801А). По данным зарубежной печати, первые восемь двигателей для опытных самолетов были поставлены разработчиками, а остальные собирались в Японии из поставленных деталей (с 1972 года они изготавливаются японской компанией «Исикавадзима» по лицензии).

Двигатель «Адур» имеет следующие основные характеристики: тяга без включения форсажа 2340 кг, на максимальном форсажном режиме 3350 кг, степень повышения давления 11, степень двухконтурности 0,8, удельный расход топлива на высоте 12 000 м на скорости $M=0,8$ равен $0,945 \text{ кг/кг}\cdot\text{ч}$, длина 2970 мм, диаметр 560 мм, вес 750 кг.

Топливная система самолета состоит из семи внутренних топливных баков общей емкостью 3820 л. Кроме того, на внешних узлах подвески самолет может нести до трех баков емкостью по 830 л (один под фюзеляжем и по одному под каждой консолью крыла).

Кабина самолета оборудована двумя катапультируемыми сиденьями ES-7J, расположенными одно за другим (тандем). Заднее установлено на 0,28 м выше переднего. Эти сиденья обеспечивают членам экипажа возможность катапультироваться как в полете, так и во время руления или стоянки на аэродроме. Кабина снабжена системой герметизации, кондиционирования воздуха и кислородного питания, а также ручными индивидуальными системами сброса фонаря.

На самолете имеются две независимые гидравлические системы с рабочим давлением 210 кг/см^2 , от которых работают приводы механизмов уборки и выпуска шасси, интерцепторов, тормозов, противоюзных устройств. Воздушная система самолета обеспечивает аварийный выпуск шасси, герметизацию кабины и работу некоторых других механизмов. Основные источники электроэнергии — два генератора переменного тока мощностью 12 и 15 кВт.

В состав бортового радиоэлектронного оборудования входят: система управления огнем J/AWG-11 (фирма «Мицубиси электрик»), приемник радионавигационной системы «Такан», УКВ радиостанция J/ARC-51 и т. д.

Вооружение самолета состоит из встроеной 20-мм шестиствольной пушки «Вулкан» (боекомплект 200—750 патронов), расположенной в левой нижней части фю-

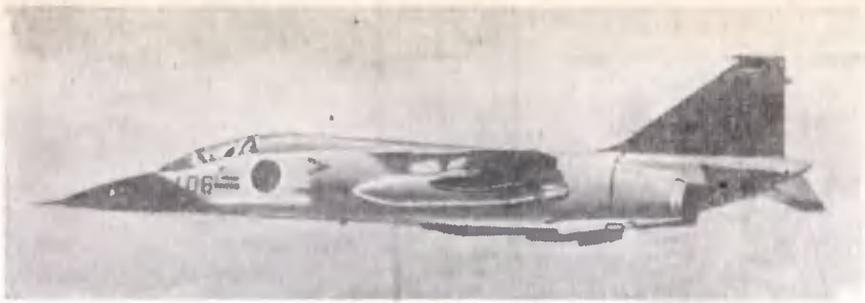


Рис. 2. Японский сверхзвуковой тактический истребитель FS-T2

Фото из журнала «Флайт»

зеляжа, управляемых ракет «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух», авиабомб, неуправляемых ракет и другого оружия (в различных вариантах), размещенного на пяти узлах наружной подвески (один под фюзеляжем и по два под каждой консолью крыла).

Заказ на производство первой серийной партии из 20 самолетов T-2 был выдан в марте 1973 года, через год было заказано еще 22 самолета. Всего в соответствии с четвертой программой развития вооруженных сил Японии (1972—1976 годы) планировалось закупить 59 таких самолетов. Первый серийный самолет T-2 начал выполнять полеты в начале 1975 года, а к концу того же года была сформирована первая учебно-тренировочная эскадрилья этих самолетов. Она вошла в состав 4-го авиационного полка, базирующегося на севере Японии и вооруженного самолетами F-86F.

Тактический истребитель FS-T2 (рис. 2). В марте 1973 года компания «Мицубиси» приступила к созданию боевого варианта самолета T-2 (получил обозначение FS-T2) для замены тактических истребителей F-86F. В иностранной печати сообщалось, что после ввода в строй он получит обозначение F-1. Полеты первых двух опытных образцов самолета FS-T2 начались в июне 1975 года.

По конструкции он представляет собой копию самолета T-2, за исключением того, что имеет одноместную кабину и большее число узлов наружной подвески оружия (по три под каждой консолью крыла). Кроме того, на нем установлено более

Основные тактико-технические характеристики японских самолетов T-2 и FS-T2

Характеристики самолета	T-2	FS-T2
Экипаж, человек	2	1
Вес, кг:		
пустого самолета	6197	6600
максимальный взлетный	9675	Около 14 000
максимальной боевой нагрузки	Около 1800	Около 2700
Площадь крыла, м ²	21,18	21,18
Максимальная скорость полета на высоте 11 000 м, число М	1,6	1,6
Практический потолок, м	15 200	16 000
Радиус действия при полете по профилю «большая—малая—большая» высота (нагрузка 8 бомб калибра 500 фунтов), км	550
Взлетная дистанция, м	1525	1525
Время набора высоты 11 000 м, мин	2
Размеры, м:		
длина	17,86	17,86
высота	4,445	4,445
размах крыла	7,87	7,87
база шасси	5,7	5,7
ширина колес	2,7	2,7

совершенное бортовое оборудование, в состав которого входит многофункциональная РЛС, работающая в режимах «воздух — воздух» и «воздух — поверхность», инерциальная навигационная система, созданная английской фирмой «Ферранти», радиовысотомер, система отображения данных на фоне лобового стекла (фирмы «Томпсон-CSF»), вычислитель бомбометания, оптическая система определения дальности и система предупреждения летчика об облучении самолета сигналами РЛС противника.

Основные тактико-технические характеристики обоих самолетов приведены в таблице.

Вооружение самолета FS-T2 состоит из встроенной шестиствольной 20-мм пушки «Вулкан». Кроме того, на семи узлах наружной подвески он может нести до четырех ракет «Сайдвиндер» и до 12 авиационных бомб калибра 500 фунтов. Обычный вариант подвески при действии по наземным целям включает восемь бомб калибра 500 фунтов и два топливных бака по 830 л. В этом случае, по расчетам японских специалистов, радиус действия самолета составит около 550 км. При действии в качестве истребителя-перехватчика, вооруженного четырьмя ракетами «Сайдвиндер» (без подвесных баков), радиус действия самолета 275 км. Другие варианты вооружения, кроме авиабомб и УР «Сайдвиндер», предусматривают подвеску управляемых и неуправляемых ракет класса «воздух — поверхность», контейнеров с разведывательным оборудованием и т. п.

По сообщениям зарубежной печати, японские фирмы «Кавасаки» и «Фудзи» по заказу ВВС страны в 1973 году начали разработку противокорабельной ракеты ASM-1 весом около 590 кг. Этой ракетой предполагается оснастить тактические самолеты, в том числе и тактические истребители FS-T2. Наземные испытания ракеты запланировано провести в 1977 году, летные — в 1978 году. Завершить работы по ее созданию намечено к 1979 году.

В 1974 финансовом году (1 апреля 1974 года — 31 марта 1975 года) ВВС запрашивали ассигнования на закупку 22 самолетов, но правительство отказало в выделении средств из-за финансовых трудностей. В 1975 финансовом году они получили деньги на закупку 18 таких машин. Поставки этой партии планировалось закончить в начале 1978 года. На средства, выделенные в 1976 году, заказана вторая партия в количестве 50 самолетов. Поступление их на вооружение намечено на 1978—1980 годы. Командование ВВС из этих 68 самолетов намерено сформировать три эскадрильи, первая из них должна войти в строй в 1977 году. Изучается также вопрос о дополнительном заказе 42—70 машин для формирования еще нескольких эскадрилий в 80-х годах.

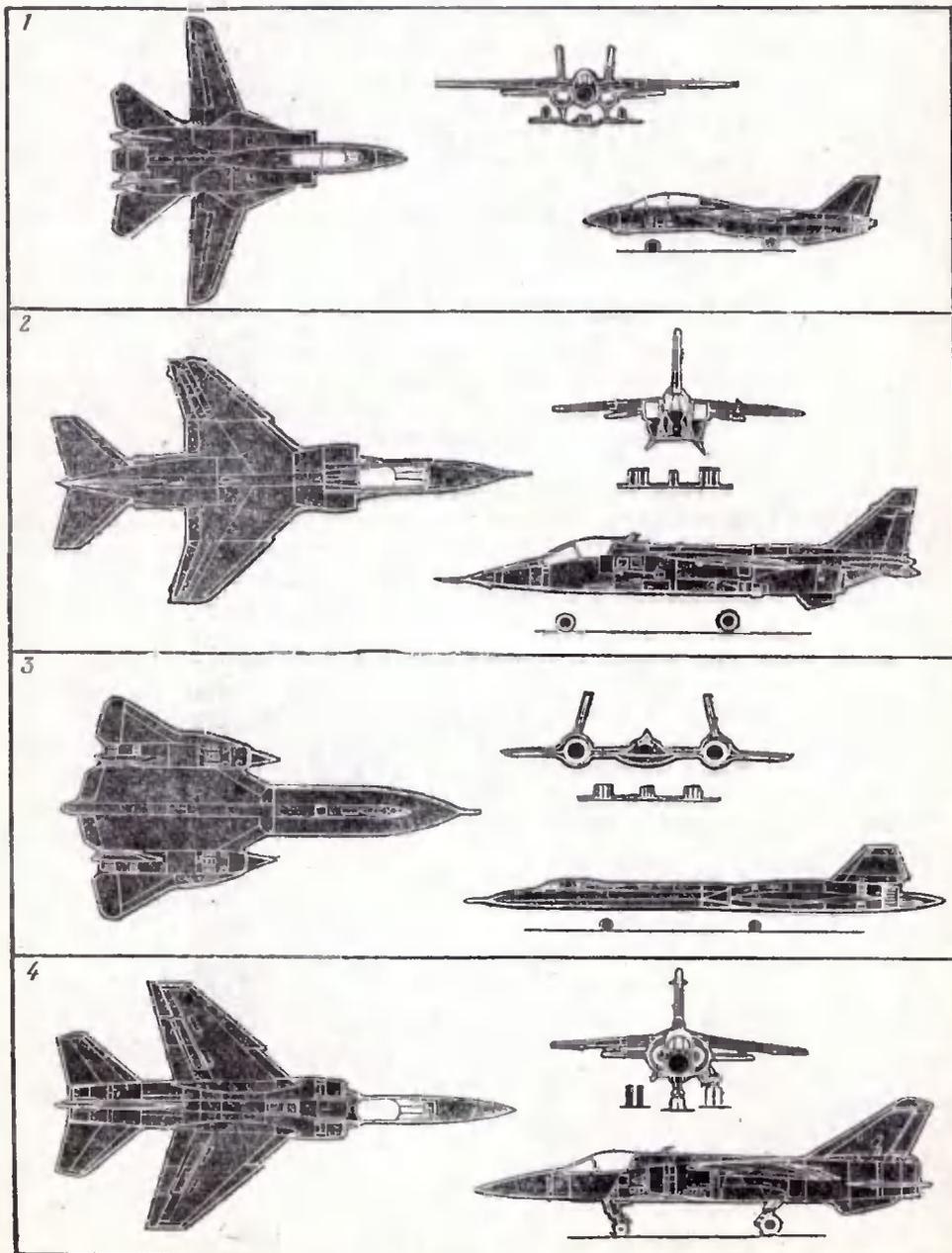
Кроме этого, ВВС Японии планируют начать в 1978 году разработку нового тренировочного самолета Т-Х для замены в 80-х годах самолетов американской разработки Т-1 и Т-33А. В конкурсе проектов этого самолета участвуют японские фирмы «Кавасаки» и «Фудзи». Строительство опытных образцов самолета намечено завершить до 1981 года, а окончить работы по его созданию к 1985 году. В иностранной печати отмечалось, что в случае успеха командование ВВС намерено приобрести 50—60, а возможно и больше самолетов Т-Х.

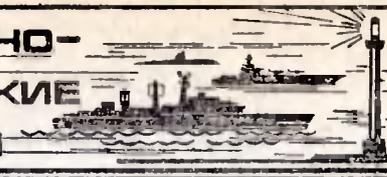


САМОЛЕТЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

По изображенным ниже силуэтам опознайте самолеты и назовите: а — назначение; б — страны, где они состоят на вооружении; в — максимальную скорость полета на большой высоте (км/ч); г — практический потолок (м); д — дальность полета на большой высоте с боевой нагрузкой (км); е — вариант боевой нагрузки.

Ответы см. на с. 108





ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ ПАКИСТАНА

*Капитан 2 ранга
В. ФЕДОРОВ*

ВОЕННО-МОРСКИЕ силы Пакистана были созданы в 1947 году после раздела англичанами Индии на два доминиона — Индию и Пакистан. Как сообщалось в зарубежной печати, основу пакистанского флота в начальный период его строительства составили несколько устаревших фрегатов и тральщиков бывшего индийского флота. Дальнейшее укрепление ВМС Пакистана осуществлялось путем закупок кораблей за границей, так как страна не располагала необходимой материально-технической базой для строительства боевых кораблей.

Основное развитие пакистанского флота началось после вступления страны в Багдадский пакт в 1955 году (с 1959 года — военно-политический союз СЕНТО). Создатели этого военно-политического союза — США и Великобритания — в планах по осуществлению своих агрессивных замыслов в районе Южной Азии не последнюю роль отводили другим странам — участницам этого блока. Поэтому они были заинтересованы в развитии пакистанских вооруженных сил, в том числе ВМС, и оказывали значительную помощь в их укреплении. В строительстве пакистанских ВМС, помимо США и Великобритании, принимали участие также Франция и Италия.

В настоящее время военно-морские силы Пакистана являются самостоятельным видом вооруженных сил. Они включают надводные корабли, подводные лодки, морскую авиацию и обслуживающие их вспомогательные суда и береговые части. Судя по сообщениям иностранной печати, пакистанские ВМС призваны решать следующие основные задачи: нарушение морских коммуникаций противника, нанесение ударов по его военно-морским базам и портам, защита морских коммуникаций в Аравийском море, оборона военно-морской базы и порта Карачи.

Как сообщает зарубежная печать, в организационном отношении надводные силы пакистанского флота сведены во флотилию, подводные — в эскадру. Флотилия надводных кораблей состоит из двух дивизионов эскадренных миноносцев, двух дивизионов базовых тральщиков и отряда торпедных и сторожевых катеров, а эскадра включает два отряда подводных лодок.

Военно-морские силы возглавляет начальник штаба. На него возложены функции повседневного руководства деятельностью флота. Он организует через штаб ВМС (в г. Исламабад) боевую подготовку, несение патрульной и дозорной службы, материально-техническое обеспечение сил флота, подготовку кадров. В боевой обстановке начальник штаба планирует морские операции и руководит боевыми действиями флота.

По данным справочника «Джейн» на 1976—1977 годы, в составе пакистанских ВМС к середине 1976 года имелось около 40 боевых кораблей и катеров различных классов: крейсер, четыре эскадренных миноносца, два фрегата, три подводные лодки, семь базовых тральщиков, шесть торпедных катеров на подводных крыльях и несколько сторожевых и патрульных катеров. Кроме того, в строю находились шесть сверхмалых подводных лодок. Общая численность личного состава ВМС Пакистана составляла около 11 тыс. человек.

Иностранные военно-морские специалисты считают все крупные надводные корабли (семь единиц) устаревшими, так как они построены в период второй мировой войны и в первые послевоенные годы. Наиболее современными являются три подводные лодки типа «Дафиз» французской постройки, шесть сверхмалых подводных лодок типа SX-404, построенные в Италии, а также торпедные и сторожевые катера китайского производства. Слабым местом пакистанских ВМС, по оценке зарубежной печати, является отсутствие на кораблях современных радиотехнических средств и ракетного оружия, предназначенного для борьбы как с воздушным, так и с надводным противником.

Крейсер «Бабур». Бывший английский крейсер типа «Дидо», построен в 1944 году, Пакистану поставлен в 1957 году, в 1961 году прошел модернизацию. Водоизмещение стандартное 5900 т, полное 7560 т; длина 156,1 м, ширина 15,8 м, осадка 5,6 м; наибольшая скорость хода 32 уз; дальность плавания при скорости 18 уз 4000 миль; вооружение — четыре спаренные 133-мм универсальные артиллерийские установки, 14 40-мм автоматов, два трехтрубных 533-мм торпедных аппарата. Экипаж 588 человек. Помимо выполнения функций боевого корабля, крейсер используется как учебный — для подготовки кадетов военно-морских училищ.

Эскадренные миноносцы (четыре единицы). «Бадр» — бывший английский типа «Бэттл» постройки 1946 года, передан Пакистану в 1957 году. Его стандартное водоизмещение 2325 т, полное 3361 т; длина 115,5 м, ширина 12,3 м, осадка 5,3 м; максимальная скорость хода 35 уз; дальность плавания при скорости 20 уз 6000 миль. На вооружении состоят две спаренные 114-мм универсальные артиллерийские установки, десять 40-мм автоматов, два четырехтрубных 533-мм торпедных аппарата, бомбомет «Сквид». Экипаж 270 человек.

«Шах Джаган», «Аламгир» (рис. 1), «Джаханхир» — также ан-

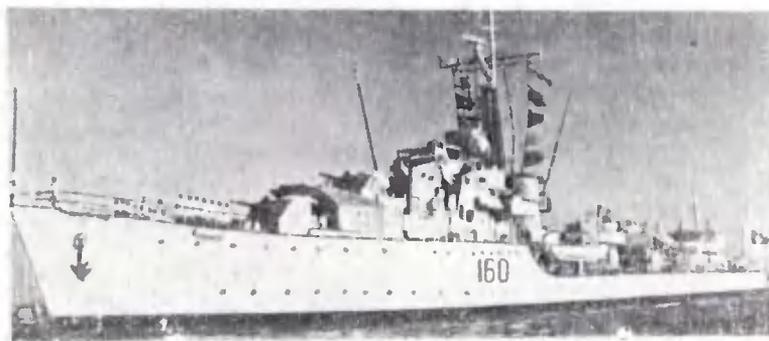


Рис. 1. Эскадренный миноносец «Аламгир»
Фото из справочника «Джейн»



Рис. 2. Подводная лодка «Хайгор» типа «Дафнэ»
Фото из справочника «Джейн»

глийской постройки 1946 года. В Пакистан поступили в 1957—1958 годах. Каждый из них имеет стандартное водоизмещение 1720 т, полное 2550 т; длину 110,5 м, ширину 10,9 м, осадку 5,2 м; может развивать скорость хода до 36 уз; дальность плавания при скорости 20 уз 5600 миль; вооружение включает три 114-мм универсальные артиллерийские установки, шесть 40-мм автоматов, четырехтрубный 533-мм торпедный аппарат, два бомбомета «Сквид». Экипаж 200 человек.

Фрегаты (две единицы) английской постройки 1941—1942 годов. Получены Пакистаном в 1957 году. Водоизмещение корабля стандартное 1800 т, полное 2300 т; длина 107,2 м, ширина 10,7 м, осадка 4,8 м; наибольшая скорость хода 34 уз; дальность плавания при скорости 13 уз 3100 миль. Фрегаты вооружены спаренной 102-мм универсальной артиллерийской установкой, пятью 40-мм автоматами, четырехтрубным 533-мм торпедным аппаратом, двумя бомбометами «Сквид». Экипаж 170 человек.

Как сообщает зарубежная пресса, Пакистан закупил в Великобритании еще два фрегата: F63 «Скарборо» и F65 «Тенби» (оба типа «Уитби»). Полное водоизмещение каждого 2560 т; скорость хода около 30 уз; вооружение — спаренная 114-мм универсальная артиллерийская установка, спаренный 40-мм автомат, два бомбомета «Лимбо». После ремонта и некоторой модернизации в Великобритании корабли будут введены в боевой состав пакистанских ВМС.

Подводные лодки типа «Дафнэ» (три единицы) построены во Франции в 1970 году, в состав ВМС Пакистана поступили в 1971 году (рис. 2). Их тактико-технические данные: водоизмещение надводное 869 т, подводное 1043 т; длина 57,8 м, ширина 6,8 м, осадка 4,6 м; скорость хода в подводном положении 13 уз; на вооружении каждой двенадцать 550-мм торпедных аппаратов (восемь носовых и четыре кормовых). Экипаж 45 человек.

Сверхмалые подводные лодки типа SX-404 (шесть единиц) итальянской постройки 1972—1973 годов. Водоизмещение 40 т; скорость надводная 11 уз, подводная 6,5 уз; дальность плавания в надводном положении 1200 миль, в подводном — 60 миль; глубина погружения около 100 м. Экипаж четыре человека. Подводные лодки предназначены для выполнения разведывательных и диверсионных задач. Они могут брать на борт до 12 подводных диверсантов.

Судя по сообщениям иностранной печати, Пакистан разместил в Италии заказ на строительство еще шести сверхмалых подводных лодок этого же типа.

Базовые тральщики (семь единиц) американской постройки 1953—1961 годов типа «Блюберд». Переданы Пакистану по программе военной «помощи» в 1955—1963 годах. Водоизмещение кораблей стандартное по 335 т, полное 375 т; скорость хода 14 уз; дальность плавания при скорости 10 уз 2500 миль, вооружение — два 20-мм автомата.

та. Экипаж 39 человек. Корабли располагают необходимым оборудованием для траления контактных и неконтактных мин.

Торпедные катера на подводных крыльях (шесть единиц) китайской постройки типа «Хучуань» на вооружение пакистанских ВМС поступили в 1973 году. Водоизмещение 45 т; максимальная скорость хода 55 уз; вооружение — два 533-мм торпедных аппарата, два спаренных 12,7-мм пулемета.

Сторожевые катера типа «Шанхай» (12 единиц) получены из Китая в 1972—1975 годах. Имеют водоизмещение 120 т; наибольшую скорость хода 30 уз; вооружение — по два спаренных 37-мм и 25-мм автомата. Экипаж 25 человек.

Обеспечение повседневной и боевой деятельности пакистанского флота в море осуществляется силами отряда вспомогательных судов, который насчитывает несколько танкеров, буксиров и других судов специального назначения. Как и боевые корабли, все вспомогательные суда получены из-за границы. Наиболее крупными из них являются танкеры: «Дакка» американской постройки (водоизмещение стандартное 5730 т, полное 22 380 т) и «Атток», построенный в Италии на американские средства (водоизмещение стандартное 600 т, полное 1225 т). Оба они переданы ВМС Пакистана по программе военной «помощи».

Морская авиация. Судя по сообщениям иностранной печати, морская авиация Пакистана предназначена для ведения воздушной разведки на море, поиска и уничтожения подводных лодок противника во взаимодействии с боевыми кораблями. Организационно она сведена в эскадрилью самолетов и вертолетов. В своем составе морская авиация имеет три базовых патрульных самолета Бреге 1150 «Атлантик» и четыре вертолета (два Н-19 и два «Си Кинг»). Как следует из сообщений зарубежной прессы, военное командование Пакистана прилагает определенные усилия по дальнейшему развитию морской авиации. С этой целью в Великобритании закуплены еще четыре противолодочных вертолета «Си Кинг».

По мнению иностранных военных обозревателей, Пакистан из-за значительных экономических и финансовых трудностей в ближайшее время не предусматривает проведение широких мероприятий по дальнейшему развитию ВМС.

Резервом военно-морских сил Пакистана является его торговый флот, часть судов которого в военное время передается в распоряжение командования ВМС для обеспечения возможных морских перевозок войск, боевой техники и других грузов. Подготовленные кадры торговых моряков могут быть использованы для доукомплектования экипажей кораблей флота. К середине 1976 года пакистанский торговый флот насчитывал до 84 больших и малых торговых судов общим тоннажем 480 тыс. т.

Все боевые и вспомогательные силы и средства пакистанских ВМС базируются на единственную военно-морскую базу Карачи, где находятся основные склады и службы материально-технического обеспечения кораблей. Здесь расположены штабы военно-морской базы, соединений и частей, а также училища и учебные центры по подготовке командного и рядового состава. Ремонтные возможности ВМБ Карачи ограничены, ремонт боевых кораблей производится на гражданских судостроительных верфях.

Как сообщает иностранная печать, комплектование ВМС личным составом производится путем набора добровольцев, которые впоследствии проходят специальную подготовку в учебных центрах. Унтер-офицерский состав комплектуется из числа наиболее подготовленных и проверенных рядовых, успешно закончивших обучение на специальных курсах. Офицерский состав флота пополняется в основном за счет выходцев из зажиточных слоев населения. Начальное специальное обра-

зование будущие офицеры получают в военно-морских училищах Пакистана. В дальнейшем многие из них повышают свою военную квалификацию в военно-морских учебных заведениях Великобритании и США.

По сообщениям зарубежной прессы, боевая подготовка пакистанских ВМС направлена в основном на отработку задач противолодочной и противовоздушной обороны соединения боевых кораблей на переходе морем, а также поиска и уничтожения надводных сил противника. Большое внимание уделяется вопросам защиты морских коммуникаций в Аравийском море, организации обороны военно-морской базы Карачи. Ввиду того что ВМС не имеют морской истребительной авиации и прикрытие кораблей с воздуха организуется силами ВВС, в ходе боевой подготовки регулярно отрабатываются вопросы взаимодействия кораблей с береговой авиацией.

Кроме того, ВМС Пакистана участвуют в двусторонних учениях с кораблями Ирана и ежегодных совместных учениях отрядов кораблей стран—участниц блока СЕНТО под условным наименованием «Мидлинк» («Среднее звено»), к участию в которых привлекаются также крупные силы ВМС США. На учениях «Мидлинк» пакистанские ВМС отрабатывают следующие вопросы: совместное плавание в составе соединения разнородных сил, организация проводки конвоя, контроль морских коммуникаций в северной части Индийского океана, по которым осуществляется перевозка стратегического сырья в Великобританию и США, а также оружия и боевой техники в страны Среднего Востока и Пакистан.

ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА В ВМС США

*Капитан 1 ранга
Е. ЧУГУНОВ*

ФИЗИЧЕСКАЯ подготовка в ВМС США является важной частью общей программы обучения и воспитания рядового, унтер-офицерского и офицерского состава. Она проводится в виде ежедневных физических упражнений для всего личного состава ВМС, обязательных занятий по плану боевой подготовки в учебных заведениях, на кораблях и в береговых частях, а также в виде добровольных занятий в спортивных секциях, клубах и участия в спортивных состязаниях во внеслужебное время.

Командование ВМС при организации и проведении физической подготовки, как подчеркивалось в иностранной печати, ставит перед собой задачу подготовить физически сильных и выносливых матросов, унтер-офицеров и офицеров, способных в любой обстановке выполнить приказ командира или свои боевые задачи по защите интересов господствующего класса. В значительно меньшей степени программа физической подготовки рассчитана на общее укрепление здоровья военнослужащего и гармоническое развитие его как личности.

По данным американской печати, из 721 тыс. человек (общая чис-

ленность личного состава ВМС) ежегодно обновляется около 20 проц., то есть почти 140 тыс. новобранцев в возрасте 17—30 лет.

При вербовке молодежи на службу в ВМС большое внимание уделяется их умственной и физической пригодности. Отсев по физической непригодности, судя по сообщениям зарубежной печати, составляет 38—53 проц. общего числа изъявивших желание служить в ВМС. Причинами отсева являются: несоответствие стандартам веса и роста — 23 проц., ортопедические болезни — 11,1 проц., плохое зрение — 10,1 проц., повышенное или пониженное кровяное давление — 8,9 проц., психические заболевания — 6,0 проц., другие причины — 40,9 проц.

Новобранцы, пожелавшие служить на кораблях, в береговых частях и авиации флота, после заключения контракта направляются в учебные центры в Грейт-Лейке (штат Иллинойс), Сан-Диего (Калифорния), Орlando (Флорида), а те, кто намеревается служить в морской пехоте — в Сан-Диего или Пэррис-Айленд. В центрах они проходят интенсивный курс начальной подготовки.

Новобранцы 6,5 дня в неделю при любой погоде, днем и ночью занимаются главным образом физической, строевой и стрелковой подготовкой, в ходе которой вновь проверяются на физическую пригодность, силу, ловкость и выносливость. Под руководством опытных инструкторов (унтер-офицеров и офицеров) они выполняют различные физические упражнения, обучаются способам выживания на море, участвуют в атлетических спортивных состязаниях и играх. В этот период им стараются привить навыки в выполнении основных упражнений, приучить к регулярным занятиям спортом, подготовить к выполнению установленных в ВМС нормативов, обучить плаванию неумеющих плавать. Преследуется также цель — посредством спортивных игр и состязаний сплотить коллектив.

В дальнейшем, в период учебы в специализированных школах, куда новобранцы направляются после окончания начальной подготовки, а также во время службы на кораблях и в частях физическая подготовка проводится регулярно в виде утренней гимнастики и плановых занятий в составе подразделений (2 ч в неделю). По мнению американских военных специалистов, этого времени достаточно для поддержания на должном уровне физического состояния военнослужащих.

Личный состав кораблей основных классов (авианосцев, крейсеров), находящихся в базах (у причалов, пирсов), проводит утреннюю гимнастику и занятия по физической подготовке на борту, а малых кораблей и подводных лодок — на берегу. Экипажи малых кораблей и подводных лодок, находящихся в море или на якорных стоянках, имеют ограниченные возможности для занятий физкультурой, тогда как на больших кораблях для этих целей отводятся специальные помещения, предусматривается оборудование баскетбольных и волейбольных площадок (рис. 1).

Большое внимание американское командование уделяет физической подготовке личного состава атомных подводных (особенно ракетных) лодок, совершающих длительные плавания. Их экипажи набираются из числа физически сильных и наиболее выносливых матросов и офицеров. При стоянке в базах они интенсивно занимаются физической подготовкой, участвуют в спортивных состязаниях. Во время похода спортивная форма поддерживается различными упражнениями, выполняемыми с гантелями, эспандерами, специальными приспособлениями. В торпедном отсеке может быть оборудована гимнастическая площадка для двух-трех человек.

Совершенствование мастерства военнослужащих в отдельных видах спорта производится исключительно на добровольной основе во внеслужебное время. Для этого используются спортивные сооружения



Рис. 1. Игра в баскетбол на борту корабля



Рис. 2. На соревнованиях по стрельбе из винтовки

частей, военно-морских баз, государственных и частных спортивных комплексов.

Личный состав спасательных команд и кораблей береговой охраны обучается плаванию и оказанию помощи утопающим. Лица этой категории должны уметь: проплыть 100 м любым стилем (кроме «на спине»), нырнуть, вынырнуть и проплыть 50 м на спине, нырнуть на глубину 2 м и поднять на поверхность воды груз весом 5 кг, отбуксировать человека, вес которого не меньше веса пловца, на расстояние 20 м, прыгнуть в воду в одежде, нырнуть, раздеться под водой, не касаясь дна, и вынырнуть на поверхность, подплыть незаметно к утопающему и отбуксировать его любым способом (держа за голову, за волосы, под грудь и за одежду). Будущие офицеры, обучающиеся по программам кандидатских школ и вневойсковой подготовки офицерского состава, занимаются физкультурой примерно по такой же программе — 2 ч в неделю.

В иностранной печати отмечалось, что более активно и качественно проводится физическая подготовка курсантов военно-морского училища в Аннаполис, где готовятся кадровые офицеры. Выпускники этого училища, выходцы из привилегированных слоев буржуазного общества, составляют костяк старшего офицерского и до 90 проц. адмиральского и генеральского состава. Они занимают значительную часть высших командных должностей в ВМС и морской пехоте. Именно поэтому американское командование отпускает большие средства на физическую подготовку, строительство и поддержание на высоком качественном уровне спортивных сооружений училища. Оно имеет хорошо оборудованный стадион, открытые и закрытые площадки для баскетбола, гандбола, волейбола, игры в гольф, гимнастический зал, боксерский ринг, тир для стрельбы из винтовок и пистолетов и другие спортивные сооружения.

По учебной программе на атлетическую подготовку, не считая интенсивной утренней гимнастики, отводится около 5 проц. учебного времени курсантов. В ходе обучения проводятся классные и практические занятия по вопросам выживаемости в море и на суше. Изучаются, например, способы борьбы за существование, методы распознавания съедобных и несъедобных растений, рыб, животных, способы приготовления пищи, методы сохранения сил и энергии в условиях отсутствия пресной воды (в пустыне, в джунглях, в море или океане и т. д.). Много времени уделяется обучению различным стилям плавания («на боку», «на спине», «брасс», «кроль»), умению держаться на воде в обмундировании (не менее 20 мин), нырять и плавать под водой, приемам спасения утопающих. В число упражнений по общей физической подготовке входят: приседание, подтягивание на руках, занятия на различных

спортивных снарядах, бег на 1,25 мили по пересеченной местности, бег на скорость (300 м) и другие.

Кроме того, в первый же год учебы курсанты знакомятся со всеми видами спортивных игр, культивируемых в училище. Каждый должен выбрать хотя бы один вид спорта, чтобы совершенствоваться в нем в ходе дальнейшей учебы. Учебные подразделения соревнуются между собой по 23 видам спорта, имеется 21 сборная команда для участия в соревнованиях и первенствах частей и соединений ВМС, в том числе: многоборцев, две футбольные, бейсбольная, по фехтованию, гимнастике, гребле, плаванию, тяжелой и легкой атлетике, гольфу, стрельбе из винтовки и пистолета (рис. 2), по теннису, сквошу (разновидность тенниса), борьбе, хоккею на траве.

Имеются команды по хоккею и рэгби, участвующие в чемпионатах гражданских колледжей и районных клубных команд. В составе сборных команд около 1/3 курсантов. Между учебными подразделениями проводятся соревнования по боксу, ручному мячу, рэгби, софтболу, тачболу (разновидности бейсбола и футбола), волейболу, водному поло, тяжелой атлетике и другим видам спорта.

Минимальные обязательные нормативы по физической подготовке для личного состава всех категорий приведены в таблице.

Главное медицинское управление штаба ВМС рекомендует специальную программу «аэробик», которая направлена на дальнейшее физическое развитие и сохранение в нужных пределах веса и хорошего самочувствия в любом возрасте.

В зависимости от физической нагрузки выполнение различного вида упражнений и участие в спортивных играх оценивается в баллах. Например, подтягивание на руках пять раз оценивается одним баллом, плавание на дистанцию 182 м за время от 5 мин до 6 мин 39 с — одним баллом, а на ту же дистанцию менее чем за 3 мин 20 с — 2,5 балла, игра в бадминтон — 1,5 балла. Минимальной нормой считается 30 баллов в неделю. Предусмотрены специальные спортивные призы и награды за активное занятие спортом. Для получения приза необходимо

Минимальные обязательные нормативы по физической подготовке для личного состава всех категорий

Нормативы	Возраст			
	17—25	26—31	32—38	39—45
Мужчины				
Подтягивание на руках, раз	6—8	5—6	4—5	4
Отжим на руках, раз	25—29	24—27	23—25	22—23
Подъем по канату, время в секундах	14—17	26—31	32—38	39—45
Приседание, раз	30—37	29—35	28—35	28—35
Доставание ногами кончиков пальцев рук, раз	30—35	29—35	28—35	27—35
Прыжки в длину, см	203—210	198—203	193—200	193—200
Бег 3 мили, время в минутах	25—26	26—27	27—28	29—30
Женщины*				
Бег на короткую дистанцию, время в секундах		27		27
Сгибание и выпрямление ног в коленях, раз		30		25
Приседание, раз		28		23
Бег или ходьба на 450 м, время в минутах		2,7		3

* Первый столбец цифр означает нормативы для женщин в возрасте 18—25 лет, а второй — 26—35 лет.

за один сезон сыграть 150 матчей по ручному мячу (но не более четырех в день), отыграть 50 ч в волейбол (учитывается не более часа в день), 50 ч в теннис (учитывается не более 1,5 ч в день, всего не менее 25 сетов), проплыть 25 миль (не более $\frac{3}{4}$ мили в день) и т. д.

Помимо занятий, по плану боевой подготовки проводятся различного рода спортивные состязания между боевыми частями больших кораблей, между кораблями, частями, соединениями, флотами и военно-морскими районами.

Команды, завоевавшие первые места на флотах и в военно-морских районах, участвуют в борьбе за звание чемпионов ВМС. Чемпионаты ВМС и вооруженных сил проводятся почти по всем видам спорта. Наиболее выдающиеся спортсмены и команды принимают участие в общенациональном первенстве, а также в первенстве континента, мира и олимпийских играх.

Организацией спортивной работы в масштабе ВМС, флотов, частей и соединений занимаются комитеты по культурно-массовой и спортивной работе, создаваемые при соответствующих штабах. Комитеты являются нештатными и занимаются вопросами организации досуга личного состава и семей военнослужащих, включая организацию и проведение различного рода спортивных соревнований, культурных и зрелищных мероприятий.

Непосредственно на кораблях и в частях культурно-массовой и спортивной работой руководит офицер, специально назначенный приказом командира. В его обязанности входит организация отдыха личного состава, проведение спортивных и зрелищных мероприятий, а также личное участие в спортивных играх и проведение физической подготовки личного состава. В том случае, если назначенный офицер не обладает спортивным качеством, ему в помощь назначается подготовленный в спортивном отношении унтер-офицер. В этом случае офицер выступает как руководитель и администратор, а унтер-офицер — как инструктор и непосредственный участник спортивных мероприятий. Указанным лицам в их работе помогают нештатные культурно-массовые и спортивные комитеты рядового и офицерского состава (в каждом три-четыре человека), также назначаемые приказом командира.

ЭЛЕКТРОННО-ОПТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА В ВМС СТРАН НАТО

*Капитан 1 ранга
Б. ТЮЛЬПАКОВ*

СООБЩЕНИЯ зарубежной печати последних лет свидетельствуют о том, что милитаристские круги США и других стран — участниц агрессивного блока НАТО, наращивая боевую мощь вооруженных сил, большое внимание уделяют развитию своих флотов, и прежде всего повышению эффективности оружия на базе последних достижений науки и техники, в том числе электронно-оптической.

В настоящее время в основных капиталистических странах, и глав-

ным образом в США, в военных целях широко ведутся работы, направленные на совершенствование конкретных образцов оптических квантовых генераторов (лазеров) и лазерных устройств, инфракрасной (ИК) и телевизионной (ТВ) техники, а также фундаментальные исследования физических явлений и поиск новых активных лазерных и инфракрасных материалов и сред.

Руководство ВМС стран НАТО, следуя концепции «ракетной войны на море», предусматривает широкое внедрение электронно-оптических средств (ЭОС) в системы управления оружием надводных кораблей, авианосной и патрульной авиации, а также в системы самонаведения ракет, авиационных бомб и артиллерийских снарядов.

По данным зарубежной печати, расходы США на лазерные и ИК средства в 1975—1980 годах составят около 2,3 млрд. долларов, в том числе более 1,6 млрд. на лазерную технику.

Лазерная техника находит применение в устройствах целеуказания систем управления корабельным и авиационным оружием, различного рода дальномерами и системах самонаведения. Для этих целей используются преимущественно твердотельные лазеры на рубине, гранате, неодимовом стекле, генерирующие излучения на волнах длиной 0,69 и 2,09 мкм. Наибольшее распространение получили лазеры на иттриво-алюминиевом гранате, излучающие на волне 1,06 мкм, то есть в спектральном участке максимальной чувствительности современных приемников лучистой энергии. Кроме того, мощность этих лазеров может достигать 1000 Вт и они способны работать в режиме с высокой частотой следования импульсов. Ведется исследование по созданию лазеров для работы в средней (1,7—10 мкм) и дальней (10—750 мкм) областях ИК спектра. Широкое применение лазеров в системах управления оружием зарубежные военные специалисты связывают с высокой точностью попадания в цель управляемых снарядов (бомб), сокращением их расхода и снижением вероятности уничтожения носителя этого оружия. По их мнению, лазерные средства могут оказать такое же влияние на тактику ведения боя, какое в свое время оказала радиолокация.

В последние годы, как сообщает зарубежная печать, большое внимание уделяется разработке сверхмощных лазеров, на базе которых создается лазерное лучевое оружие. За последние десять лет мощность лазеров в непрерывном режиме излучения увеличилась более чем в 1000 раз, и, как считают зарубежные военные специалисты, это еще не предел.

Инфракрасная техника стала дополнять, а в ряде случаев и заменять традиционные средства радиолокации в системах оружия ВМС ведущих капиталистических стран. Это связано с тем, что она позволяет обнаруживать и наблюдать цели в любое время суток; обладает скрытностью и мало подвержена помехам; имеет высокую разрешающую способность сопровождения по угловым координатам, особенно низколетящих целей; обнаруживает объекты, замаскированные от визуальных, а в ряде случаев и от радиолокационных средств наблюдения; распознает объекты по характеру спектра излучения. ИК аппаратура проста по конструкции, имеет малый вес и габариты и как следствие невысокую стоимость по сравнению с радиолокационной аппаратурой. Зависимость ИК техники от метеорологических условий ограничивает ее применение в дождь и туман. Однако предпринимаются значительные усилия по увеличению дальности действия, обеспечению всепогодности и повышению разрешающей способности ИК средств, причем большинство исследований ведется для участков спектра 0,75—1,7 мкм; 3—5 мкм и 8—14 мкм, являющихся окнами прозрачности атмосферы.

В последние годы в странах блока НАТО получили распространение ИК приборы, преобразующие тепловое излучение объекта в видимое изображение — тепловизионная аппаратура. Широкую известность приобрели авиационные тепловизионные станции обзора передней полусферы.

ры типа «Флир», используемые в системах управления бортовым оружием.

Телевизионная техника применяется в ВМС стран НАТО больше 20 лет. Как сообщает зарубежная печать, особенно интенсивно она стала развиваться в последнее десятилетие, когда были созданы более компактные телевизионные камеры, способные работать в условиях низкой освещенности. В них установлены телевизионные передающие трубки, сочлененные с электронно-оптическими преобразователями изображения или усилителями изображения, работающими в видимом и ближнем ИК диапазонах волн (0,4—1,5 мкм). Создание миниатюрных ТВ камер позволило использовать их как в системах управления оружием, так и для наведения ракет и бомб.

Системы управления оружием. Разработка корабельных ракетных и артиллерийских зенитных комплексов с привлечением электронно-оптических средств в ВМС стран НАТО началась в конце 60-х годов с при-

Таблица 1

Электронно-оптические средства в корабельных системах управления оружием

Тип или программа, страна	Назначение	Состав электронно-оптических средств	Основные носители	Состояние работ
Мк68, США	Ракетно-артиллерийский комплекс	ИК станция AN/ASS-28A сопровождения и классификации целей, лазерный дальномер-целеуказатель	Фрегаты, эскадренные миноносцы	Поставляется
Мк86, США	То же	ТВ станция обнаружения и сопровождения. ИК станция сопровождения и классификации целей, лазерный дальномер-целеуказатель	Крейсера и эскадренные миноносцы УРО, десантные корабли	То же
Мк92, США	»	ТВ или ИК станции обнаружения и сопровождения, лазерный дальномер-целеуказатель	Фрегаты УРО, эскадренные миноносцы	Разрабатывается
SIRCS, США	»	ТВ и ИК станции, лазерные средства целеуказания	Корабли основных классов	Планируется
IPD/TAS, США	Противоракетный комплекс	ИК станция сопровождения низколетящих целей и наведения ракет	Фрегаты, эскадренные миноносцы	Испытывается
«Сивулф», Великобритания	Зенитный ракетный комплекс	ТВ станция сопровождения цели и наведения ракет	То же	Поставляется
«Си Кэт», Великобритания	То же	То же	»	То же
«Слэм», Великобритания	»	Видоизмененная шведская система TVT-300	Малые корабли, подводные лодки	Поставляется
«Сафир», Великобритания	»	ТВ или ИК станция сопровождения целей и наведения оружия	То же	Испытывается
«Вега», Франция	»	ТВ станция сопровождения целей	Малые и средние корабли	Поставляется
«Кроталь» (корабельный вариант), Франция	»	ТВ станция сопровождения целей и наведения оружия	Крейсера и эскадренные миноносцы	То же
«Арго», Италия	»	То же	Малые корабли	»
«Си Хантер», Швейцария	»	То же	То же	Поставляется ВМС стран НАТО

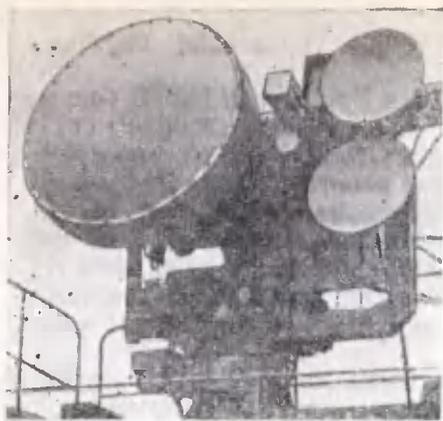


Рис. 1. Антенны РЛС и ТВ камера системы ЗУРО «Сивулф»

Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»

ния оружием позволяют обнаруживать и сопровождать цели по их тепловому излучению, получать ИК или ТВ изображения цели и окружающего ее фона, классифицировать объекты по тепловому спектру, определять дальность до них и осуществлять целеуказание с помощью лазерной подсветки для наведения ракет и снарядов.

Корабельная система управления оружием ВМС США Mk86, которая устанавливается на атомных крейсерах УРО типа «Калифорния», эскадренных миноносцах типа «Спрюенс» и универсальных десантных кораблях, предназначена для управления артиллерийским огнем, УР «Гарпун», а также ЗУР «Стандарт» и «Си Спарроу».

В состав системы, кроме РЛС обнаружения и сопровождения надводных и воздушных целей, входит телевизионная система, состоящая из двух дистанционно управляемых телекамер, работающих днем и при низких уровнях освещенности, лазерный дальномер-целеуказатель и тепловизионная станция обнаружения, сопровождения и классификации целей. Работа системы автоматизирована и контролируется с центрального поста, оборудованного ЭВМ, индикаторами и устройствами отображения информации. Система Mk86 может сопрягаться с боевой информационно-управляющей системой NTDS, что позволяет производить обмен исходными данными о воздушной и надводной обстановке с кораблями соединения.

ЭОС аналогичного назначения входят в состав корабельных систем управления оружием Mk68, Mk92, «Сафир» и других.

В настоящее время все разрабатываемые и большинство принятых на вооружение систем ЗУРО имеют в своем составе, как правило, ТВ и ИК системы автоматического сопровождения целей и ракет, работающие совместно с РЛС либо без них. В системах ЗУРО «Сивулф» (рис. 1), «Си Кэт», «Кроталь» (корабельный вариант) и других все операции по пуску ракеты и наведению ее на цель производятся автоматически. РЛС осуществляет дальнейшее обнаружение и сопровождение цели, а ТВ система — слежение и определение элементов ее движения и ракеты после пуска. Расчет данных для команд управления, а также автоматическое управление РЛС и ТВ камерами производит ЭВМ, входящая в состав комплексов.

Как сообщает зарубежная печать, ТВ и ИК средства наиболее эффективны при борьбе с низколетящими целями в условиях радиолокационного подавления противником радиолокационных станций.

Шведская ТВ система TVT-300, принятая на вооружение малых кораблей ВМС Норвегии, состоит из камеры, установленной на стабили-

нением программы SAMID (Ship Anti-Missile Integrated Defense), направленной на повышение эффективности противоракетной обороны кораблей, а бортовых систем управления для авианосной и патрульной авиации — в середине 60-х годов. По данным зарубежной печати, в настоящее время почти все новые системы управления корабельным и авиационным оружием ВМС стран НАТО предусматривают объединение в единый комплекс радиолокационных станций с лазерными, ИК или ТВ средствами для более точного определения координат целей и их сопровождения, наведения ракет и бомб (табл. 1). ЭОС корабельных систем управле-

зированной платформе, электронного блока обработки сигналов, монитора и блока управления с устройством коррекции угла места, азимута, дальности и с переключателем на автоматическое и ручное сопровождение цели. Для определения расстояния до цели в систему может вводиться лазерный дальномер. Автоматический принцип работы ТВ системы основан на анализе небольших участков телевизионного изображения путем сравнения контрастности цели и фона. Максимальная дальность автоматического сопровождения зависит от атмосферных условий и составляет 13 км при видимости около 20 км.

В системе IPD/TAS (Improved Point Defense/Target Acquisition System), предназначенной для обнаружения и сопровождения низколетящих и пикирующих противокорабельных ракет, обнаружение осуществляется ИК станцией по тепловому излучению факела ракеты, а также РЛС. При этом угол места и азимут определяются ИК станцией, а дальность и скорость — РЛС. Полученные данные обрабатываются и автоматически выдаются в виде данных целеуказания системе ЗУРО и корабельным установкам.

В бортовых системах управления оружием самолетов и вертолетов ЭОС используются для обзора местности, обнаружения цели, целеуказания и наведения оружия со стороны передней полусферы. Зарубежная печать сообщает, что наиболее интенсивно работы в этой области ведутся в США (табл. 2). Так, бортовая аппаратура AN/AVQ-10, по заяв-

Таблица 2
Электронно-оптические средства в авиационных системах управления оружием

Тип или программа, страна	Назначение	Состав электронно-оптических средств	Основные самолеты-носители	Состояние работ
AN/AVQ-10, США	Целеуказание и наведение	ТВ станция, лазерный дальномер - целеуказатель	A-6	Поставляется
AN/AVQ-23, США	То же	То же	A-6	Разрабатывается
AN/AWG-9, США	Обнаружение и целеуказание	ИК станция обзора передней полусферы	F-14	Поставляется
TRAM, США	Обнаружение, целеуказание и наведение	ИК станция AN/AAR-37, лазерный дальномер-целеуказатель	A-6E, A-7E	То же
TRIM, США	Обнаружение	ИК станция AN/ASS-28	A-6C, YOV-10D*	»
IBIS, США	Слежение и наведение	ИК бесподсветочный прибор ночного видения	.	Испытывается
LST, США	Целеуказание и наведение	Приемник лазерной подсветки цели	A-4M	Поставляется
«Лэмпе», США	То же	ТВ или ИК станция, лазерный дальномер-целеуказатель	SH-2D*	То же
A-NEW, США	Обнаружение и слежение за подводными лодками	ИК станция AN/AAR-37	P-3A и P-3B	»
A-NEW, США	То же	ТВ станция AN/AXP-13, работающая при низком уровне освещенности	P-3C	»
A-NEW, США	Обнаружение перископов подводных лодок и классификация целей	ИК станция OR-89AA	S-3A	»

* Вертолеты.

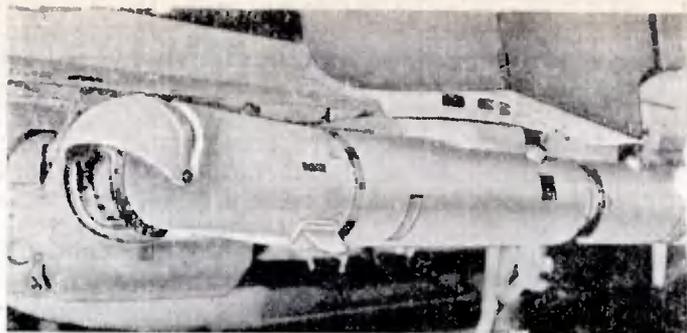


Рис. 2. Контейнер с аппаратурой AN/AVQ-23
Фото из справочника «Джейн»

лениям американских специалистов, применялась на палубных штурмовиках А-6 «Интрудер» в войне во Вьетнаме. Для ее замены в 1972 году была создана система AN/AVQ-23 (рис. 2), состоящая из лазерного дальномера-целеуказателя и ТВ станции, которая работает при низком уровне освещенности и обеспечивает точный захват и сопровождение цели, высокую стабильность линии прицеливания, наведение ракеты или бомбы, а также подсветку цели лазерным лучом для других самолетов.

В США и других странах НАТО проводятся работы по объединению радиолокационных и электронно-оптических станций в единую бортовую систему управления оружием с автоматической обработкой данных на базе ЭВМ, что повышает эффективность оружия в любых метеорологических условиях как днем, так и ночью.

В системе TRAM (Target Recognition Attack Multisensor) ИК станция сопряжена с РЛС, лазерным дальномером-целеуказателем и устройством, которое представляет собой приемник лазерного излучения для обнаружения и захвата целей, подсвечиваемых лазером с передового поста наблюдения (самолета, корабля). ИК станция и лазерный дальномер-целеуказатель являются, по оценке иностранных специалистов, эффективным дополнением к бортовой РЛС обнаружения. Они обеспечивают получение данных для управления оружием с высокой точностью по угловым координатам и дальности как днем, так и ночью в условиях радиолокационного противодействия. Все данные обрабатывает бортовая ЭВМ, которая также определяет момент открытия огня по подсвеченной лазером цели. Вся информация отображается на экране телевизионного типа.

На самолетах противолодочной авиации ЭОС входят в состав противолодочных систем в качестве станций переднего обзора и предназначены для обнаружения по тепловому контрасту подводных лодок, находящихся в надводном положении, под перископом или РДП. На самолетах Р-3А и Р-3В «Орнор», S-3А «Викинг» ВМС США установлены ИК станции переднего обзора, входящие в систему A-NEW и дающие возможность экипажу на трех видеозэкранах получать увеличенное и четкое изображение цели (первоначально обнаруженной РЛС), осуществлять классификацию и определять ее принадлежность. ИК станцией управляет ЭВМ, с которой также сопряжена бортовая РЛС обнаружения.

В перспективе для противолодочных самолетов «Орнор» предусматривается создать комбинированную станцию переднего обзора с лазером подсветки местности.

Системы наведения оружия. Работы по созданию эффективных средств наведения для управляемого оружия занимают существенное место в планах командования ВМС стран НАТО. В настоящее время производятся и разрабатываются системы наведения с ЭОС для ракет, бомб и артиллерийских снарядов. По заявлению представителей мини-

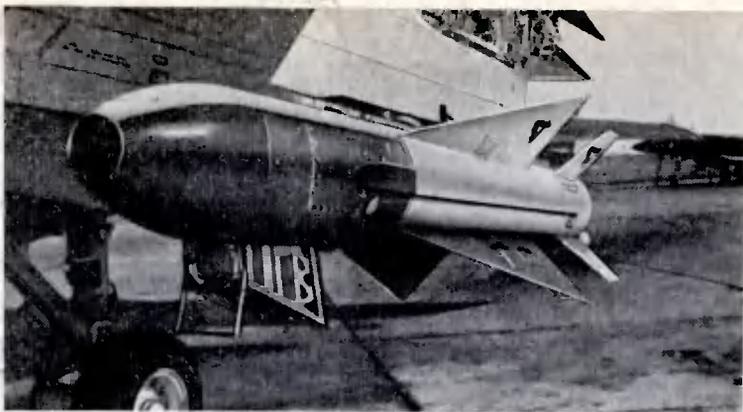


Рис. 3. УР «Кондор» под крылом самолета
Фото из справочника «Джейн»

стерства обороны США, опыт войны во Вьетнаме и на Ближнем Востоке показал, что применение ракет и бомб с электронно-оптическими системами наведения позволяет поражать объекты «с первого выстрела». Эти выводы Пентагона военные руководители НАТО проводят в жизнь. Сейчас большинство ракет ВМС класса «воздух—корабль» и «воздух—воздух» оснащаются лазерными полуактивными (с лазерной подсветкой цели), ТВ радиокомандными, ИК и ТВ системами самонаведения.

В последние годы в США наметилась тенденция иметь на вооружении тактические ракеты с головками самонаведения различных модификаций, в том числе комбинированные. Делается попытка создать ракету с лазерной системой наведения, приемлемой для всех видов вооруженных сил. УР «Мейверик» предполагается выпустить четырех модификаций: первая — с лазерной, вторая — с ИК, третья — с ТВ системой наведения. Четвертая модификация ракеты AGM-65D будет выпускаться с системой наведения, которая преобразует тепловой контраст в видимое изображение цели, что, по заявлению военных специалистов, позволит применять ракету днем и ночью, в дымку и туман, а также при использовании противником маскировочных средств. Комбинированные системы наведения, как сообщает зарубежная печать, разрабатываются для УР «Кондор» (рис. 3), «Спарроу», «Пингвин». По оценке военных специалистов НАТО, такие системы наведения могут значительно повысить эффективность ракет в условиях применения противником средств радиолокационного противодействия.

Ведутся также работы по созданию комбинированной системы самонаведения для противорадиолокационных ракет типа «Шрайк». Пассивная радиолокационная система дополняется ИК системой самонаведения, что обеспечивает наведение ракеты на РЛС даже в том случае, если последняя выключена. Продолжается совершенствование управляемых авиационных бомб с лазерными, телевизионными и комбинированными системами наведения. В авиационной бомбе Mk12 могут использоваться одновременно телевизионный и лазерный принципы наведения, что, как утверждают военные специалисты, позволит эффективно поражать малогабаритные или точечные цели.

По данным зарубежной печати, в ВМС США наряду с совершенствованием ракет и управляемых бомб приступили к созданию артиллерийских снарядов для корабельной артиллерии калибров 127 и 203,2 мм с лазерной и комбинированной (дополняется ИК датчиком) системами наведения. Считается, что хотя стоимость такого снаряда в 30 раз выше обычного, однако расходы на производство наводимых по лучу лазера снарядов будут оправданы, так как цель может быть уничтожена одним выстрелом.

«КУДА ИДЕТ МОРСКАЯ ПЕХОТА?»

(Обзор книги М. Бинкина и Дж. Рекорда)

УЛУЧШЕНИЕ международной обстановки, достигнутое благодаря настойчивой конструктивной политике Советского Союза и других стран социалистического содружества, соотношение сил, сложившееся в мире сегодня, заставляют буржуазных военных теоретиков разрабатывать новые обоснования своих военно-стратегических концепций, проводить переоценку роли, места и задач различных видов и родов вооруженных сил.

Подобные исследования коснулись и морской пехоты США, которая, по взглядам американского командования, является одним из наиболее мобильных родов войск, постоянно готовых к быстрой переброске в любой район земного шара.

Созданная в начале войны за независимость (ноябрь 1775 года), морская пехота США стала ударным отрядом американского империализма и неоднократно использовалась при проведении агрессивных акций в различных районах мира.

В последнее время, особенно после краха вьетнамской авантюры, повлекшего за собой существенное изменение стратегической обстановки в Азии и во всем мире, военные специалисты США активно ищут пути дальнейшего совершенствования организации морской пехоты, повышения ее боеготовности в рамках общих задач американских вооруженных сил.

Среди работ, посвященных этой теме, можно отметить книгу Мартина Бинкина и Джеффри Рекорда «Куда идет морская пехота?», выпущенную в 1976 году Брукингским институтом в Вашингтоне, который известен как один из центров разработки внешнеполитических и оборонных программ для руководства демократической партии США. Авторы монографии — известные «гражданские» специалисты по военным проблемам, их перу принадлежит немало работ в данной области.

По словам авторов, основной замысел книги заключается в определении возможных изменений в организации и задачах американской морской пехоты в свете последних событий, происшедших в мире. Рекорд и Бинкин неоднократно подчеркивают свою беспристрастность в подходе к фактам и оценке событий. Они якобы не пытаются навязывать читателю своего мнения по излагаемым вопросам, а стремятся выступать лишь в роли наблюдателя, чтобы читатели сами взвесили все «за» и «против» и пришли к «собственным» выводам.

Однако надо отметить, что действительным содержанием книги остается стремление обосновать «вынужденность» наращивания боевой мощи США (в Западной Европе в частности) перед лицом «роста советского военного потенциала».

Книга во многом носит пропагандистский характер. Воздействуя на патристические чувства американцев, авторы обращают внимание на «нужды и заботы» морской пехоты и подготавливают общественное мнение страны к «необходимости» дальнейшего повышения ее боевой готовности.

По состоянию на 1975 год, отмечается в книге, морская пехота США включала в свой состав три дивизии численностью 17 тыс. человек каждая, три авиационных крыла, части усиления, а также части и подразделения материально-технического обеспечения — всего около 196 тыс. военнослужащих. Кроме того, она имеет 35-тысячный резерв, который по аналогии с регулярными войсками состоит из дивизии, авиационного крыла и других частей и подразделений.

В повседневном военном планировании командование ВМС применяет принцип формирования оперативно-тактических и тактических групп и соединений морской пехоты. Основным оперативно-тактическим формированием является экспедиционная дивизия в составе дивизии морской пехоты, авиакрыла и частей усиления. 1-я экспедиционная дивизия в г. Кэмп-Пендлтон (Калифорния) и 3-я на о. Окинава (Япония) образуют силы морской пехоты Тихоокеанского флота, а 2-я в Кэмп-Лэджен (Северная Каролина) — Атлантического флота.

Следующим звеном является тактическое формирование, называемое экспедиционной бригадой морской пехоты. Обычно она состоит из полка морской пехоты и авиационной группы. В отличие от оперативно-тактического соединения экспедиционная бригада может в течение длительного времени находиться на кораблях ВМС в районах, наиболее близких к вероятным местам военных дей-

Название	Размеры	Состав	Примерная численность
Экспедиционный батальон	1/9 соединения	Батальон морской пехоты и смешанная вертолетная эскадрилья	До 2200 морских пехотинцев, 200 моряков
Экспедиционная бригада	От 2/9 до 5/9 соединения	Полк морской пехоты и авиационная группа	До 13 600 морских пехотинцев 2000 моряков
Экспедиционная дивизия	От 5/9 до двух соединений	Усиленная дивизия морской пехоты и авиационное крыло	До 44 700 морских пехотинцев, 23 000 моряков

вий. Однако в мирное время подобным образом размещены лишь самые мелкие тактические подразделения — экспедиционные батальоны в составе батальона морской пехоты и смешанной вертолетной эскадрильи. Один такой батальон постоянно находится в Средиземном море, другой — на Тихом океане. Кроме того, еще один может быть временно (на срок до двух месяцев) размещен на кораблях в Карибском море.

В зависимости от конкретной боевой обстановки и в соответствии с поставленными задачами численность и боевой состав тактических и оперативно-тактических групп и соединений могут меняться. Для иллюстрации возможного характера этих изменений авторы приводят следующую таблицу, составленную на основе данных, полученных ими от командования морской пехоты США.

Экспедиционные батальоны предназначены главным образом для «демонстрации флага» и высадки десанта с ограниченными целями при слабом сопротивлении противника. Экспедиционные бригады могут участвовать в конфликтах малой и средней интенсивности, а дивизия должна быть готова «к боевым действиям любой интенсивности и в любых географических условиях» (см. рисунок).

Далее авторы рассматривают вопрос о том, где и при каких обстоятельствах можно использовать в настоящее время морскую пехоту. Выводы, к которым они приходят, весьма показательны.

Латинская Америка. В книге отмечается, что применение морской пехоты США в этом районе вряд ли возможно по политическим соображениям. Исключением является лишь бассейн Карибского моря, где обстановка может де-юре вызвать необходимость в вооруженном вмешательстве для «защиты американских граждан или их собственности» (например, в зоне Панамского канала). Авторы



Выгрузка танков с десантных кораблей на одном из учений морской пехоты США

Фото из журнала «Марины кор газетт»

книги полагают, что вероятнее всего в подобном случае «будет иметь место высадка десанта в условиях отсутствия сопротивления противника». Однако, несмотря на утверждение авторов о маловероятности применения в Латинской Америке морской пехоты, американское командование не исключает такой возможности. Более того, на ежегодных учениях США «Твердый щит» отрабатываются задачи по вооруженному вмешательству (в том числе с использованием морской пехоты) во внутренние дела латиноамериканских стран для борьбы с национально-освободительным движением.

Столь же маловероятными расцениваются перспективы использования морской пехоты США в таких районах, как Африка, большая часть Индийского океана и Юго-Восточная Азия.

Дальний Восток, как считают Бинкин и Рекорд, имеет существенное значение для национальной безопасности США. Однако здесь уже размещены крупные контингенты американских войск (лишь в Южной Корее их численность составляет около 35 тыс. человек), а также вооруженных сил стран — союзниц США (Япония, Тайвань и Южная Корея). Поэтому использование морской пехоты в этой части земного шара представляется авторам также маловероятным. Тем не менее, подчеркивается в книге, в случае военного конфликта в этом районе может оказаться целесообразной высадка морских десантов малых масштабов с ограниченными целями. В качестве примера Бинкин и Рекорд приводят известный американский десант в Инчхоне (1950 год).

На Ближнем Востоке, говорится далее, нельзя исключать возможность высадки десантов морской пехоты для оказания помощи израильским войскам в случае новой войны или же для «эвакуации американских граждан». В пользу этого вывода, по мнению авторов, говорят такие факторы, как нестабильность политической обстановки в данном районе, отсутствие надежных вооруженных сил у союзников США (кроме Израиля) и большая протяженность морских границ государствам ближневосточного района.

Бинкин и Рекорд полагают, что, если Соединенные Штаты примут решение о военном вмешательстве на Ближнем Востоке, морские пехотинцы почти наверняка будут участвовать в боевых действиях совместно с воздушно-десантными подразделениями армии США. Однако, по мнению авторов, как морская пехота, так и 82-я воздушно-десантная дивизия не лучшим образом подготовлены к особенностям боевых действий на Ближнем Востоке. Дело в том, что большую часть морской пехоты США составляют легкие пехотные батальоны, которые могут рассчитывать на успех лишь в «конфликте низкой интенсивности и на местности, затрудняющей применение бронетанковых войск». В случае же столкновения с Египтом, Сирией или Ираком, сетуют авторы, морским пехотинцам придется воевать с «высокоманевренными вооруженными силами, имеющими в своем составе большое число бронированных машин», и к тому же на местности «как нельзя более пригодной для танковых боев». Рассматривая данную ситуацию, авторы выступают за скорейшее оснащение морской пехоты современным противотанковым оружием. Как известно, в настоящее время на вооружение морской пехоты принимаются ПТУРС «Дракон» и «Тоу», а также ряд других новых образцов вооружения и боевой техники.

Персидский залив не случайно выделен Рекордом и Бинкиным в отдельный район. Здесь сосредоточены огромные запасы «черного золота», на которые с завистью поглядывают американские нефтяные магнаты и стратеги Пентагона. В книге отмечается, что при введении эмбарго на поставки нефти в страны Запада, в США поднимался вопрос о военной интервенции с целью захвата нефтяных месторождений Саудовской Аравии.

Однако вероятность использования морской пехоты в этом районе, по мнению авторов, даже несколько меньше, чем на Ближнем Востоке. Давая такую оценку, они ссылаются на всевозрастающую боевую мощь вооруженных сил стран Персидского залива и на мифическую угрозу советской «контринтервенции» с моря и воздуха. Кроме того, говорится далее, десант морских пехотинцев вряд ли сможет захватить нефтяные промыслы до того, как их охрана разрушит оборудование. Наконец, при проведении подобной операции США столкнутся с «кошмарными трудностями в организации снабжения». Рассуждения Рекорда и Бинкина о маловероятном применении морской пехоты в зоне Персидского залива опровергаются многочисленными учениями, во время которых отрабатываются задачи по ее использованию для «защиты американских интересов» в районах, богатых нефтью. Примером может служить учение «Элкали каньон-73».

Западная Европа. Анализируя возможные варианты использования морской пехоты в Западной Европе, авторы, как и большинство других американских специалистов, обращают особое внимание на так называемые «фланговые» районы НАТО. В книге, в частности, говорится, что в случае войны в Европе представляется целесообразным занятие американской морской пехотой ключевых пунктов такой страны, как Норвегия. Подобным же образом, заявляют Рекорд и Бинкин, своевременное прибытие подкреплений с моря (высадка десанта) предотвратит «распространение конфликта и на южном фланге НАТО».

Авторы, однако, предостерегают против переоценки той роли, которую смогут сыграть морские пехотинцы в ходе войны в Европе, поскольку исход этой войны «будет решаться в самом важном, центральном районе». К тому же, по их мнению, десантирование в районы, занятые войсками противника или находящиеся в радиусе действия его авиации, лишено шансов на успех. Поэтому Рекорд и Бинкин подчеркивают, что, хотя морские десанты на флангах НАТО и могут внести значительный вклад в «оборону» Западной Европы, более или менее значительные операции морской пехоты, по-видимому, будут проводиться лишь при отсутствии сопротивления противника¹.

Подводя итог этому своеобразному кругосветному путешествию в поисках подходящих объектов для использования морской пехоты, Бинкин и Рекорд с сожалением признают, что США уже не обладают прежними возможностями для вооруженного вмешательства в различных районах мира. Хотя создавшаяся ситуация, по их убеждению, не может служить основанием для ликвидации морской пехоты США как самостоятельного рода войск, предназначенного для проведения морских десантных операций, авторы вынуждены отметить, что ее численность в настоящее время превосходит потребности в ней, а нынешние организация, вооружение и принципы размещения не отвечают требованиям послевьетнамского периода.

Слабое место морской пехоты Бинкин и Рекорд видят также и в том, что переброска сформированной дивизионного звена занимает слишком много времени. Так, на подготовку, погрузку, переход морем и десантирование дивизии морской пехоты потребуются, как они считают, не менее 45 дней. Для 4-й (резервной) дивизии этот срок составляет от двух до пяти месяцев.

По мнению Рекорда и Бинкина, данная проблема в значительной степени связана с «ограниченностью» в американских ВМС десантно-транспортных средств. В настоящее время военно-морские силы США могут обеспечить разовую переброску в заданный район лишь одной экспедиционной дивизии. В книге отмечается, что имеющегося в ВМС количества десантных кораблей и транспортов «явно недостаточно», тем более что они распределены по различным флотам, и для проведения операций по переброске дивизии на один из ТВД требуется привлечение плавсредств других флотов. Авторы приветствуют предпринимаемые командованием ВМС меры по строительству дополнительного количества десантных кораблей с целью обеспечения одновременной переброски 1 1/3 экспедиционной дивизии уже в 1977 году. В то же время отмечается, что и это не разрешит всей проблемы.

Большое внимание в книге уделяется вопросам, касающимся авиации морской пехоты. На ее долю, согласно приводимым данным, приходится почти 50 проц. всего бюджета американской морской пехоты. И это не удивительно. В США придается исключительно большое значение авиационному обеспечению морских десантных операций.

Рекорд и Бинкин, подробно описывая действия авиации морской пехоты во время проведения десантных операций, предлагают нацелить ее прежде всего на выполнение задач по оказанию непосредственной авиационной поддержки на поле боя, а задачи по обеспечению превосходства в воздухе и изоляции района боевых действий передать авиации ВМС и ВВС.

Далее авторы останавливаются на проблеме модернизации самолетного парка и вооружения авиации.

Замена штурмовиков «Скайхок» и «Харриер» новым самолетом с вертикальным или коротким взлетом и посадкой (его разработка планируется), а также поступление в начале 80-х годов истребителей F-18 вместо самолетов «Фантом», по их мнению, значительно повысят боевые возможности морской пехоты.

В заключение Рекорд и Бинкин предлагают провести определенную реорганизацию морской пехоты США. Они считают, что лишь четыре полка морской пехоты (то есть 1 1/3 дивизии) должны быть сохранены в качестве амфибийных войск (речь идет о 2-м оперативном-тактическом соединении в г. Кэмп-Лэджен и части 1-го соединения в г. Кэмп-Пендлтон). Этими четырьмя полками должны быть приданы пять эскадрилий самолетов «Скайхок» и три эскадрильи самолетов «Харриер», составляющие примерно 1/3 авиации морской пехоты.

Кроме того, авторы советуют передислоцировать экспедиционный батальон с Тихого океана в район Средиземного моря. Затем они рекомендуют провести значительное сокращение авиации морской пехоты и распустить большую часть дивизии резерва.

В отношении оставшихся 1 2/3 дивизии морской пехоты Рекорд и Бинкин разбирают четыре варианта реорганизации.

Первый вариант предусматривает расформирование 3-й и части 1-й дивизий, ориентированных на Азию. В результате численность морской пехоты сократится со 196 тыс. до 112 тыс. человек. По мнению авторов, эта мера несколько ослабит азиатское направление и вызовет определенные последствия для американских вооруженных сил в целом, поскольку их общая численность умень-

¹ Подробнее о взглядах на использование морской пехоты США в Европе см. «Зарубежное военное обозрение», 1976, № 5, с. 67—72. — Ред.

шится. Однако на деле, как считают авторы, все выглядит иначе. Военное присутствие США на Дальнем Востоке сохранится, так как здесь по-прежнему будут дислоцироваться 2-я и 25-я американские пехотные дивизии, и, кроме того, в данном районе расположены многочисленные армии союзных государств. Надо также учесть, что сокращение не коснется подразделений морской пехоты, ищеленных на Европу.

Осуществление **второго варианта** должно привести к тому, что оставшиеся 1²/₂ дивизии «переквалифицируются» и заменят расположенные в Азии соединения сухопутных сил: 2-ю пехотную дивизию в Южной Корее и 25-ю пехотную дивизию на Гавайских о-вах. Для этого, утверждают Рекорд и Бинкин, потребуются лишь незначительная реорганизация 1-й и 3-й дивизий морской пехоты, поскольку их нынешняя организация и боевая техника «великолепно отвечают особенностям боевых действий на Азиатском континенте». Необходимо будет создать в каждой дивизии дополнительно танковый, мотопехотный и вертолетный разведывательный батальоны, что представляется авторам легко разрешимой проблемой, так как «новые батальоны могут быть сформированы за счет реорганизации и переподготовки части пехотных батальонов, а боевая техника, например танки, получена из частей усиления».

Судьба 2-й и 25-й пехотных дивизий может быть решена, по мнению Бинкина и Рекорда, следующим образом: они могут быть либо расформированы, либо выведены в США и «переоориентированы на Европу».

Таким образом, и второй вариант несколько не уменьшает влияния США в зоне Тихого океана, а еще больше усилит их военное присутствие в Западной Европе.

Третий вариант заключается в следующем: на базе 2¹/₂ 1-го соединения создается так называемая «воздушно-десантная дивизия морской пехоты». Она должна заменить 82-ю воздушно-десантную дивизию сухопутных войск, которая подлежит расформированию наряду с 3-м соединением морской пехоты. Новая дивизия унаследует от своей предшественницы боевую технику, полигоны и прочее имущество, а возможно, и некоторую часть личного состава. В результате практически все десантные части окажутся в составе морской пехоты, то есть в едином подчинении, что должно повысить их боеспособность.

Наконец, **четвертый вариант** предусматривает такую реорганизацию морской пехоты, которая позволила бы ей наряду с сухопутными войсками вести продолжительные боевые действия высокой интенсивности в Европе. В соответствии с этим вариантом авторы предлагают перебазировать 3-ю дивизию с о. Окинава и два полка 1-й дивизии из Калифорнии (всего 15 пехотных батальонов) на Восточное побережье США. На их основе должны быть сформированы 12 мотопехотных, восемь танковых и два разведывательных батальона. В результате этого появятся две «механизированные дивизии морской пехоты», сходные по организации, боевой технике и задачам с механизированными дивизиями сухопутных войск. Для этого, помимо чисто организационных мероприятий, потребуются значительные расходы по обеспечению «механизированной морской пехоты» новой боевой техникой, прежде всего тяжелой, а также дополнительными противотанковыми системами «Тоу» и «Дракон», транспортными средствами и т. д.

При некотором различии приведенные варианты имеют общие черты. Во-первых, предложения авторов направлены на введение в состав морской пехоты механизированных и бронетанковых частей. Во-вторых, большая часть вариантов означает рост значения европейского направления за счет относительного ослабления азиатского.

Говоря о возможных направлениях развития морской пехоты, Рекорд и Бинкин особо подчеркивают, что их рецепты должны якобы привести к значительному сокращению расходов на эти войска. Авторы, однако, не упоминают о том, что отдельные предложения о реорганизации вооруженных сил США под вывеской экономии средств проводились в жизнь и раньше, но никакой экономии не давали. Более того, благодаря стараниям Пентагона и его покровителей это часто приводило и приводит к дальнейшему значительному росту военных расходов.

Все это еще раз подтверждает то, что изложенные в книге военные проблемы преподносятся авторами в интересах правящих кругов США. Маскируя роль морской пехоты — ударного отряда американской военищины, они сознательно скрывают ее реакционную сущность.

В целом книга свидетельствует о том, что, несмотря на ряд заявлений американских деятелей о «конце золотой эры морских десантных операций» (к этим заявлениям присоединяются и авторы), морская пехота продолжает оставаться важным элементом вооруженных сил США, орудием вмешательства в дела других стран.

Б. АФАНАСЬЕВ

ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ ВЕЛИКОБРИТАНИИ НА 1976/77 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

*Подполковник
В. ДУБЦОВ,*

кандидат экономических наук

В СОВРЕМЕННЫХ условиях, когда разрядка международной напряженности пустила глубокие корни и создается все больше предпосылок сделать ее необратимой, враги мира пытаются перейти в контрнаступление. «Мы не имеем права забывать также о том, что и в условиях разрядки международной напряженности продолжается и даже усиливается процесс, который представляет собою материальную подготовку мировой войны», — говорил на Всемирном конгрессе миролюбивых сил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев. Примером непрекращающегося сопротивления сторонников гонки вооружения политике разрядки может служить, в частности, военный бюджет Великобритании на 1976/77 финансовый год (начинается 1 апреля). Он является подтверждением того, что, несмотря на серьезные экономические трудности, переживаемые английской экономикой (падение промышленного производства, прогрессирующая инфляция, самый высокий за последние 40 лет уровень безработицы), лейбористское правительство под давлением военно-промышленного комплекса продолжает усиленно наращивать масштабы военных приготовлений.

Военный бюджет Великобритании на 1976/77 финансовый год утвержден в размере 5632,4 млн. фунтов стерлингов, что на 1084,9 млн. (23,8 проц.) больше по сравнению с предыдущим финансовым годом. Его доля в валовом национальном продукте страны составляет около 5,5 проц. и является наиболее высокой среди всех западноевропейских стран — участниц НАТО. Как отмечают иностранные специалисты, в указанную сумму не входят весьма значительные ассигнования на военные цели по линии гражданских министерств и ведомств, расходы на военную «помощь» другим государствам и содержание собственных разведывательных органов, а также поступающие в распоряжение министерства обороны денежные средства из различных источников внебюджетного финансирования (продажа излишков оружия и военного имущества, экспорт продукции государственных военных заводов, сдача в аренду частным фирмам и лицам принадлежащих министерству обороны земельных участков, сооружений и т. д.).

По основным военным программам бюджетные ассигнования рас-



Рис. 1. Патрульный катер типа «Бёрд»

Фото из журнала «Дефенс»

пределяются следующим образом: стратегические ядерные силы (только на содержание четырех атомных ракетных подводных лодок) — 78 млн. фунтов стерлингов, сухопутные войска — 1049 млн., военно-воздушные силы — 906 млн., военно-морские силы (без ПЛАРБ) — 726 млн., НИОКР по созданию современных образцов оружия и военной техники — 699 млн., боевая подготовка личного состава вооруженных сил — 484 млн., приемка, содержание и ремонт вооружения — 409 млн., тыловое обеспечение и прочие расходы — 1281,4 млн.

Значительная часть расходов на содержание сухопутных войск предназначена для Британской Рейнской армии (700 млн. фунтов стерлингов). 267 млн. фунтов стерлингов отпущено для сухопутных войск на территории метрополии и 18 млн. — для отдельной мотопехотной бригады (Западный Берлин).

В ВВС на бомбардировочную, истребительную и разведывательную авиацию выделено 285 млн., авиацию ПВО — 112 млн., береговую — 48 млн., транспортную — 69 млн., на самолеты-заправщики — 19 млн., прочие самолеты — 39 млн., авиастанции — 135 млн., подразделения материально-технического обеспечения — 161 млн., содержание штабов — 29 млн. и фрахтование самолетов гражданской авиации — 9 млн. фунтов стерлингов.

Денежные средства, отпущенные военно-морским силам, предусматривается направить главным образом на содержание, строительство и модернизацию подводных лодок (112 млн. фунтов стерлингов), авианосца (14 млн.), крейсеров (45 млн.), эсминцев и фрегатов (280 млн.), тральщиков и минных заградителей (29 млн.), а также кораблей других классов (139 млн.). Кроме того, 68 млн. намечается израсходовать на авиацию ВМС, 36 млн. — на военно-морские базы на заморских территориях и т. д.

По целевому назначению из общей суммы военного бюджета 2566,7 млн (45,6 проц.) предназначаются на боевую подготовку, материально-техническое обеспечение и содержание личного состава; 1990 млн. (35,3 проц.) — на производство и закупки оружия и военной техники, 699 млн. (12,4 проц.) — на проведение НИОКР; 376,7 млн. (6,7 проц.) — на другие военные цели.

Ассигнования на техническое переоснащение вооруженных сил (1990 млн. фунтов стерлингов) по видам вооруженных сил в процентном отношении распределяются следующим образом: ВВС — 42,2, ВМС — 25,8, сухопутным войскам — 22, службам и ведомствам, подчиненным министерству обороны, — 10.

На закупку оружия и военной техники для ВВС ассигновано 840,2 млн. фунтов стерлингов (на 29 проц. больше, чем в 1975/76 финан-



Рис. 2. 105-мм английские гаубицы-пушки

Фото из журнала «Дефенс»

совом году). Отпущенные средства пойдут на приобретение бомбардировщиков «Буканир», базовых патрульных самолетов «Нимрод», тактических истребителей «Ягуар» и «Харриер», УР «Мартель» класса «воздух—земля». В конце 1976 года на вооружение ВВС начали поступать новые учебно-боевые самолеты «Хок», которые заменят устаревшие самолеты «Нэт» и «Хантер». Планируется также продолжить переоборудование бомбардировщиков «Виктор» Mk2 в самолеты-заправщики «Виктор» К.2.

Фонды, выделенные в 1976/77 финансовом году на оснащение ВМС страны (514,9 млн. фунтов стерлингов), на 33,5 проц. превышают ассигнования прошлого года. Бюджетом предусмотрены расходы на завершение постройки атомной торпедной подводной лодки «Сьюперб», эскадренного миноносца УРО «Бирмингэм», двух фрегатов проекта 21, двух патрульных кораблей типа «Айленд» (намечается использовать для охраны английских нефтяных месторождений в Северном море), двух патрульных катеров типа «Бёрд» (рис. 1) и исследовательского судна. Предполагается продолжить строительство противолодочного крейсера «Инвинсибл», двух атомных торпедных подводных лодок, четырех эскадренных миноносцев УРО типа «Шеффилд», трех фрегатов проекта 21, фрегата УРО проекта 22, тральщика — искателя мин с корпусом из армированного стеклопластика, трех патрульных кораблей типа «Айленд» и двух транспортов снабжения.

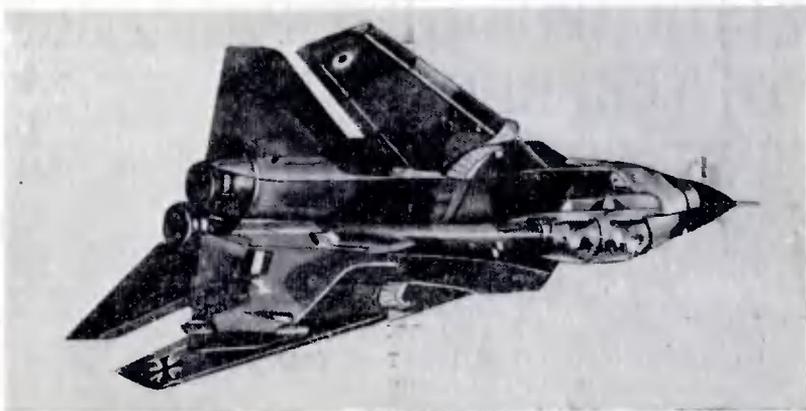


Рис. 3. Один из опытных образцов самолета «Торнадо»

Фото из журнала «Дефенс»

Сухопутным войскам в текущем бюджетном году на закупку оружия и военной техники определена сумма в размере 437,2 млн. фунтов стерлингов (рост на 29,7 проц. по сравнению с 1975/76 годом). На эти средства планируется поставить в части и подразделения танки «Чифтен», боевые разведывательные машины «Фокс» и «Симитэр», самоходные пусковые установки «Страйкер», бронетранспортеры «Спартан», системы ЗУРО «Рапира» и «Блоупайп», вертолеты «Линкс» и новые 105-мм гаубицы-пушки на мехтяге (рис. 2). В войска поступят также закупленные в США ракетные комплексы «Ланс» оперативно-тактического назначения, которые заменят устаревшие НУР «Онест Джон».

На проведение НИОКР военного назначения в текущем финансовом году предусмотрены ассигнования в размере 699 млн. фунтов стерлингов, что на 145 млн. (26,1 проц.) превышает ассигнования истекшего года. Из этой суммы на разработку авиационной техники выделено 258 млн., ракетного оружия — 74 млн., радиоэлектронной аппаратуры — 97 млн., кораблей и систем вооружения для ВМС — 73 млн., оружия и военной техники для сухопутных войск — 58 млн. и на другие военные исследования — 139 млн. фунтов стерлингов. Основная часть этих средств пойдет на создание многоцелевого самолета «Торнадо» (в вариантах тактического истребителя и истребителя ПВО, рис. 3), самолета с вертикальным или коротким взлетом и посадкой «Харриер» FRS Mk1 для ВМС, корабельной ЗУР «Сивулф», ракеты XJ 521 класса «воздух—воздух», противокорабельной ракеты «Си Скьюа», основного боевого танка 80-х годов (разрабатывается совместно с ФРГ), 155-мм буксируемых и самоходных гаубиц FH70 и SP70 (в создании участвуют также ФРГ и Италия), новой боевой машины пехоты и других систем вооружения.

В целом военный бюджет Великобритании на 1976/77 финансовый год свидетельствует о том, что милитаристские круги страны вопреки растущим выступлениям общественности всего мира за прекращение гонки вооружений, за разоружение и мирное сосуществование государств с различным общественным строем продолжают расходовать значительные денежные средства на усиление военных приготовлений, направленных прежде всего против Советского Союза и других стран социалистического содружества.

ФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗРАБОТОК Артиллерийского вооружения в США

*Полковник
А. СТАРКОВ*

В ТЕЧЕНИЕ последних лет на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию новых образцов артиллерийского вооружения Пентагон расходует значительные денежные средства, которые из года в год возрастают. Так, с 1970/71 по 1976/77 финансовый год ассигнования на эти цели увеличились более чем в два раза: со 100 млн. до 210 млн. долларов.

Это свидетельствует о том, что в планах по дальнейшему усилению военной мощи страны (в целях осуществления своих агрессивных замыслов) милитаристские круги США наряду с разработкой ракетно-ядерного оружия немаловажную роль отводят и постоянному совершенствованию обычного вооружения.

Как отмечают иностранные специалисты, совершенствование артиллерийского вооружения в Соединенных Штатах ведется главным образом в направлении повышения эффективности огня, маневренности, аэротранспортабельности и живучести орудий, а также возможности использования некоторых из них для стрельбы как обычными, так и ядерными боеприпасами.

В развитии ствольной артиллерии наблюдается тенденция сокращения количества разрабатываемых образцов орудий полевой артиллерии. Например, намечился переход к двум основным калибрам (105 и 155 мм) для буксируемых орудий и к трем (105, 155 и 203,2 мм) для самоходных артиллерийских установок. Кроме того, активно модернизируются устаревшие и разрабатываются новые приборы управления огнем артиллерийских орудий (с использованием ЭВМ и лазерной техники).

В последние годы военное руководство США проводит комплекс мероприятий, целью которых является сокращение сроков создания образцов артиллерийского вооружения, улучшение эксплуатационных характеристик орудий, снижение стоимости их разработки, производства и эксплуатации. Ответственность за проведение этих мероприятий несут министерства видов вооруженных сил.

За разработку артиллерийского вооружения для сухопутных войск (орудий полевой артиллерии, САУ, танковых пушек, скорострельных автоматических пушек для БМП и вертолетов огневой поддержки, пусковых установок ПТУРС и т. д.) отвечает заместитель начальника штаба этого вида вооруженных сил по НИОКР, а руководство всеми работами осуществляет командование НИОКР, материального и технического обеспечения армии.

Основу научно-исследовательской и опытно-конструкторской базы сухопутных войск составляют Рок-Айлендский, Уотервлитский, Уотертаунский и Франкфордский государственные артиллерийские арсеналы, а также научные центры частных фирм, которые работают по собственной инициативе или по контрактам с министерством армии. Для проведения испытаний образцов артиллерийского вооружения и их оценки имеется большое количество полигонов и исследовательских центров, оснащенных современным оборудованием.

Государственные арсеналы являются постоянно действующими научно-производственными предприятиями, в распоряжении которых находятся научно-исследовательские лаборатории, занятые разработкой образцов артиллерийского вооружения и технологией их производства, а также созданием новых конструктивных материалов.

Полигоны сухопутных войск расположены на территории США в различных географических и климатических районах. Абердинский испытательный полигон (штат Мэриленд) проводит исследования по оценке образцов артиллерийского вооружения, технологии производства, баллистике и эффективности действия боеприпасов. Испытательные трассы и характер местности позволяют имитировать условия эксплуатации артиллерийской техники, которые могут встретиться в любом районе земного шара. Лаборатории полигона оборудованы современными испытательными стендами, приборами и т. д. Научно-исследовательский центр полигона разработал новый метод контроля качества изготовления стволов артиллерийских орудий с использованием магнитных частиц, жидких масел и цветного керосина.

Артиллерийский испытательный центр в Форт-Силл (штат Оклахома) занимается испытаниями орудий полевой артиллерии и другого артиллерийского вооружения. Он оснащен современным оборудованием, позволяющим производить исследования в области оценки эффективности огня артиллерийских орудий. Баллистическая лаборатория центра исследует траектории новых артиллерийских боеприпасов.

Арктический центр в Форт-Грили (штат Аляска) испытывает артиллерийскую технику, боеприпасы и зенитные управляемые ракеты. Полигоны центра позволяют проводить опытные стрельбы из 105, 155 и 203,2-мм гаубиц.

Юмский испытательный полигон (штат Аризона) проводит испытания различных образцов артиллерийского вооружения. В 1974 году на нем введена в эксплуатацию лаборатория по оценке систем оружия. Она укомплектована высококвалифицированными научными кадрами и имеет новейшую аппаратуру, позволяющую вести научные исследования и испытания артиллерийских орудий средних и крупных калибров, а также боеприпасов для них. В последнее время только на приобретение оборудования для этой лаборатории было израсходовано 2,3 млн. долларов.

Анализируя опыт боевых действий в Юго-Восточной Азии, американские специалисты отмечают, что наиболее эффективным средством борьбы с противником в ближнем бою является полевая артиллерия калибров 105, 155 и 203,2 мм. Однако в ходе этой войны выяснилось, что 105-мм буксируемые гаубицы М101 и М102 имеют существенные недостатки, которые ограничивают их применение в различных условиях боя, а 105-мм буксируемые гаубицы М2 вообще не отвечают современным тактико-техническим требованиям. Маломаневренными оказались 155- и 203,2-мм артиллерийские орудия полевой артиллерии на мехтяге.

Это привело к тому, что в США был создан комитет по тактическому оружию, в состав которого вошли представители министерства обороны, научно-исследовательских центров, производственных государственных и частных предприятий. Как считают зарубежные специалисты, комитету была поставлена задача ускорить создание современных артиллерийских систем для замены устаревших.

Научно-исследовательские центры сухопутных войск приступили к разработке новых орудий полевой артиллерии на мехтяге в конце 60-х годов. Так, с 1968 года в научно-исследовательском центре Рок-Айлендского государственного арсенала разрабатывается 105-мм буксируемая гаубица ХМ204. Общие ассигнования министерству армии на разработку и закупку 61 опытного предсерийного образца этой гаубицы в 1968/69—1976/77 финансовых годах достигли почти 37 млн. долларов.

Огневые испытания гаубицы проводились на Абердинском полигоне. Она заменит в войсках устаревшие орудия М101 и М102 калибра 105 мм, принятые на вооружение соответственно в 1940 и 1964 годах. Особенностью новой гаубицы ХМ204 является короткий «мягкий» откат. Сила отдачи у нее уменьшена на 70 проц. по сравнению с гаубицей М101.

При разработке этого орудия были использованы легкие конструкционные материалы. Например, передняя станина (нижний станок) представляет собой сварную коробчатую конструкцию, изготовленную из алюминиевых сплавов. Для стрельбы будут применяться все виды боеприпасов, входящие в боекомплект 105-мм буксируемой гаубицы М101А1. Поступление 105-мм гаубицы ХМ204 в войска ожидается в 1978 году.

Создание новых орудий на мехтяге калибра 155 мм ведется странами НАТО, в том числе и США, в соответствии с общими тактико-техническими требованиями, разработанными группой планирования НАТО еще в 1963 году. Согласно этим требованиям 155-мм буксируемые орудия должны быть высококомобильными и аэротранспортабельными. Даль-

ность стрельбы осколочно-фугасными снарядами должна составлять не менее 24 000 м, а при стрельбе активно-реактивным снарядом — 30 000 м.

Примерно по таким же требованиям научно-исследовательский и опытно-конструкторский центр Рок-Айлендского арсенала завершает сейчас разработку 155-мм буксируемой гаубицы XM198, которая поступит в американские войска вместо 155-мм гаубицы M114 (M114A1), состоящей на вооружении с 1942 года. В технологии производства стволов для орудий XM198 использован метод автофреттирования, что значительно повысило их живучесть. Из гаубицы можно вести огонь как обычными, так и ядерными боеприпасами. Результаты проведенных на Абердинском полигоне испытаний опытных образцов этой гаубицы оцениваются американскими специалистами положительно.

В 1968/69 — 1976/77 финансовых годах на ее создание министерству армии было выделено 72,9 млн. долларов (на проведение НИОКР — 49,6 млн. и закупку 63 предсерийных образцов — 23,3 млн. долларов). Стоимость всей программы разработки и производства таких гаубиц превысит 246 млн. долларов.

По заказу командования сухопутных войск в США сейчас на конкурсной основе ведется разработка малокалиберной скорострельной пушки «Бушмастер» для создаваемых БМП XM723 и танка XM1. В разработке пушки принимают участие научно-исследовательские центры частных фирм «Филко Форд» в Ньюпорт-Бич (штат Калифорния), ААИ в Балтимор (штат Мэриленд) и «Дженерал электрик» в Берлингтон (штат Вермонт).

В начале 1973 года «Филко Форд» представила министерству армии для проведения испытаний опытный образец пушки «Бушмастер» калибра 25 мм, а фирма «Дженерал электрик» — калибра 27,5 мм. После завершения на Абердинском полигоне испытаний министерство армии планирует выбрать основную подрядную фирму для окончательной доработки образца и налаживания серийного производства. В настоящее время ввиду задержки сроков разработки и испытаний пушки министерство армии приняло решение вооружить первые партии серийных БМП XM723 20-мм пушками M139, производство которых полностью освоено американской промышленностью.

В 1967/68 — 1974/75 финансовых годах министерство армии израсходовало на создание пушки «Бушмастер» свыше 50 млн. долларов, а в 1975/76 — 1976/77 бюджетных годах на выполнение этой программы предусматривается затратить свыше 25 млн. долларов.

Министерство армии в 1973 году заключило с фирмой «Хьюз хеликоптерс» в Калвер-Сити (штат Калифорния) контракт на продолжение разработки 30-мм пушки XM230, предназначенной для вооружения перспективного вертолета огневой поддержки по программе ААН (Advanced Attack Helicopter). Для стрельбы предполагается использовать артиллерийские выстрелы с пластмассовой или алюминиевой гильзой. Стоимость контракта на завершение разработки составляет около 1 млн. долларов. Американские специалисты считают, что пушка отличается простотой устройства, так как имеет всего 140 деталей (у существующих авиационных пушек их насчитывается 180—375). Сейчас проводятся ее огневые испытания.

Командование американских сухопутных войск, учитывая опыт агрессивной войны США во Вьетнаме, а также арабо-израильской войны 1973 года на Ближнем Востоке, особенно по борьбе с низколетящими целями, приступило к модернизации находящихся на вооружении 20-мм шестиствольных зенитных установок «Вулкан» M167 (буксируемых) и M163 (самоходных). В 1975/76 — 1976/77 финансовых годах на эти цели ассигновано 22 млн. долларов. Кроме того, началась разработка новых, более эффективных зенитных установок. На эти цели в 1975/76 финансо-

вом году министерству армии ассигновано 6,4 млн. долларов. В частности, по мнению американских специалистов, огневые испытания улучшенного варианта зенитной установки M167, которые проводились в Форт-Блисс (штат Техас), прошли успешно. Стоимость комплекта узлов и механизмов, требующихся для совершенствования этой установки, оценивается в 100—200 тыс. долларов.

Зенитная установка, разработанная инициативно фирмой «Дженерал электрик», получила наименование «Вулкан» M168. Она монтируется на бронетранспортере M113 и имеет современную систему управления. Ее скорострельность достигает 3000 выстр./мин, а боезапас составляет 1000 выстрелов. Если ЗСУ «Вулкан» M168 будет принята на вооружение, то фирма «Дженерал электрик» планирует изготовить 600 таких установок.

В феврале 1973 года командование сухопутных войск США приняло также решение о разработке более эффективной зенитной установки (GLAADS — Gun Low Altitude Air Defense System), предназначенной для борьбы с низколетящими целями. В отличие от прежних образцов зенитного вооружения она будет иметь систему управления, включающую инфракрасную и лазерную аппаратуру. В июне 1973 года управление вооружений командования материально-технического обеспечения армии заключило с фирмой «Филко Форд» контракт стоимостью 3,7 млн. долларов на проведение первоначальных научно-исследовательских работ по указанному проекту.

В 1973/74 — 1974/75 финансовых годах на разработку системы министерству армии было ассигновано 3,7 млн. долларов. Создание прототипа этой установки планировалось завершить в первом квартале 1976 года (его стоимость составит предположительно 5,5 млн. долларов).

В министерстве ВВС США за создание новых образцов авиационного пушечного вооружения отвечает помощник министра по тылу и авиационным сооружениям, а непосредственное руководство всеми работами в этой области осуществляет командование разработки вооружения ВВС (штаб на авиационной базе Андриус, штат Мэриленд), которому подчинены все научно-исследовательские и опытно-конструкторские организации ВВС.

Авиационные пушки разрабатываются и испытываются в научно-исследовательском центре (основан в 1959 году) на авиационной базе Эглин (штат Флорида). Центр оснащен необходимым оборудованием, стоимость которого достигает 12 млн. долларов. Испытания авиационного вооружения проводятся также на Абердинском полигоне.

В 60-х годах американские специалисты отдавали предпочтение 20-мм авиационным пушкам. В частности, в середине 50-х годов в США была разработана 20-мм шестиствольная авиационная пушка M61 «Вулкан», производство которой было освоено в 1957 году. На авиационных заводах эти пушки устанавливались на самолеты F-105, F-4E, A-7D, F-14A и другие. На некоторых самолетах устанавливались одноствольные 20-мм авиационные пушки Mk12 и M-39. Учитывая опыт войны в Юго-Восточной Азии, эксперты США считают, что авиационное пушечное вооружение малых калибров по-прежнему остается эффективным средством поражения бронированных целей, огневых точек и живой силы противника. Вместе с тем полигонные испытания авиационных пушек большего калибра показали некоторое преимущество их перед 20-мм пушкой M61 «Вулкан». В результате же изучения опыта применения пушечного вооружения в боевых операциях на Ближнем Востоке основной упор в разработке авиационных пушек был сделан на увеличение калибра с 20 до 30 мм, повышение веса и эффективности действия снаряда.

По заказу командования ВВС США с 1968 года разрабатывалась

25-мм авиационная пушка GAU-7/A, предназначавшаяся для замены пушки M61 «Вулкан». Министерство ВВС планировало вооружить ею истребители F-15. В разработке пушки на конкурсной основе первоначально принимали участие научно-исследовательские центры фирм «Филко Форд» в Ньюпорт-Бич (штат Калифорния) и «Дженерал электрик» в Питтсфилд (штат Массачусетс). По проекту пушка должна была иметь высокий темп стрельбы (около 6000 выстр./мин) и большую начальную скорость полета снарядов (до 1220 м/с).

В результате огневых испытаний, проведенных в 1971 году, для окончательной доработки была выбрана пушка фирмы «Филко Форд». Однако в дальнейшем военное руководство США пересмотрело программу ее создания и аннулировало подписанный с фирмой контракт стоимостью около 36 млн. долларов. Одновременно был аннулирован контракт (почти на 21 млн. долларов) с компанией «Макдоннелл Дуглас» на проведение дополнительных испытаний этой пушки.

По данным иностранной печати, в настоящее время в США ведутся работы по созданию новых авиационных пушек, которые предназначены для поражения различных наземных целей.

В 1971 году министерство ВВС заключило соглашение с фирмами «Филко Форд» и «Дженерал электрик» на разработку 30-мм семиствольной пушки GAU-8/A для вооружения нового штурмовика A-10A.

Стоимость контракта, подписанного с фирмой «Дженерал электрик», которая была выбрана как основной разработчик, составляет 23,8 млн. долларов. В соответствии с условиями этого контракта фирма разработала и поставила ВВС в 1974 году три опытных образца пушки и обязалась изготовить и поставить еще восемь предсерийных образцов. Кроме того, он предусматривает также закупку 48 пушек для вооружения первой партии штурмовиков A-10A. Субподрядчиком в разработке боеприпасов является фирма «Аэроджет орднанс энд мэнюфакчуриг оф Чино». Летные испытания пушки, которые проводились весной 1974 года, получили положительную оценку со стороны американских специалистов.

В феврале 1975 года фирма «Дженерал электрик» приступила к производству предсерийной партии пушек GAU-8/A. По данным иностранной печати, общая стоимость программы ее создания составит почти 46 млн. долларов.

В министерстве ВМС за разработку образцов корабельной артиллерии отвечает помощник министра по НИОКР, который возглавляет научно-исследовательское управление министерства и руководит деятельностью научно-исследовательских учреждений ВМС. Непосредственным организатором проведения всех НИОКР по созданию новых образцов корабельной артиллерийского вооружения является командование материально-технического обеспечения ВМС. В его состав входят пять функциональных командований, в том числе командование военно-морских систем. Разработка артиллерийского вооружения осуществляется научными центрами станций вооружений (арсеналов) ВМС, а также научными центрами частных фирм.

В 1970/71 финансовом году начались работы по созданию корабельной 203,2-мм (8-дм) облегченной башенной артиллерийской установки Mk71 мод. 0. В 1970/71 — 1974/75 бюджетных годах министерство ВМС израсходовало на эти цели около 28 млн. долларов. По сведениям иностранной печати, установка отличается легкостью конструкции, имеет скорострельность 12 выстр./мин и дальность стрельбы около 24 000 м. Орудие может вести огонь как обычными, так и активно-реактивными снарядами. Установка прошла испытания на полигоне в штате Виргиния.

По заказу командования ВМС в 1973/74 финансовом году некоторые научно-исследовательские центры приступили к разработке 127-мм

универсальной артустановки. На ее создание в 1973/74 — 1974/75 годах министерству ВМС было выделено 7 млн. долларов.

С 1969 года по заданию военного руководства США разрабатывалась 20-мм артиллерийская система ПВО ближнего действия «Вулкан-Фаланкс» Mk15. Сейчас она принята на вооружение и будет устанавливаться на авианосцах, крейсерах и кораблях других классов. Головная фирма по созданию и производству системы — «Дженерал дайнэмикс».

Министерству ВМС на разработку и закупку «Вулкан-Фаланкс» в 1969/70—1975/76 финансовых годах было ассигновано в общей сложности около 135 млн. долларов, из них свыше 123 млн. только на проведение НИОКР. В 1975/76 — 1978/79 годах планируется закупить 368 комплектов системы «Вулкан-Фаланкс» для установки на 218 кораблях. Предполагается, что стоимость комплекта составит 1,7 млн. долларов.

Из всего вышесказанного следует, что американская военщина вопреки требованиям народов дополнить политическую разрядку разрядкой военной настойчиво продолжает наращивать темпы гонки вооружений, создавая новые и модернизируя устаревшие средства вооруженной борьбы.

ФРАНЦИЯ

(ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ, ГОСУДАРСТВЕННОЕ УСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА, ИНФРАСТРУКТУРА)

*Подполковник
А. АЛЕКСЕЕВ*

ФРАНЦИЯ — крупное государство Западной Европы — принадлежит к числу капиталистических держав, располагающих атомным оружием и значительными вооруженными силами. Франция является членом НАТО, активным участником «Общего рынка» и ряда других международных союзов и объединений.

В 1966 году страна вышла из военной организации блока НАТО, добилась ликвидации сети американских военных баз, складов и других объектов на своей территории. Вместе с тем, оставаясь в политической организации этого блока, Франция продолжает поддерживать тесные связи с остальными странами — участницами НАТО в различных областях, включая и военное сотрудничество.

Во Франции ассигнуются значительные средства на военные цели. Военный бюджет в 1976 году составил 50 млрд. франков. Существенно возрастут военные ассигнования в 1977—1982 годах. Так, в 1977 году предусматривается выделить свыше 58,4 млрд., а в 1982 году — 114 млрд. франков. Особое место в планах развития вооруженных сил отводится наращиванию ракетно-ядерного потенциала.

В настоящей статье на основе данных зарубежной печати кратко рассматриваются физико-географические условия, население и государственное устройство, промышленность, сельское хозяйство и другие элементы инфраструктуры Франции (рис. 1).

Физико-географические условия. Франция расположена в западной части Европейского континента. Ей принадлежат также крупный о. Корсика, расположенный в Средиземном море, мелкие прибрежные острова и несколько заморских департаментов и территорий. Протяженность страны с севера на юг 960 км, с востока на запад 920—970 км. По площади (551 тыс. км²) Франция занимает первое место среди западноевропейских государств и превосходит Великобританию и ФРГ, вместе взятые,

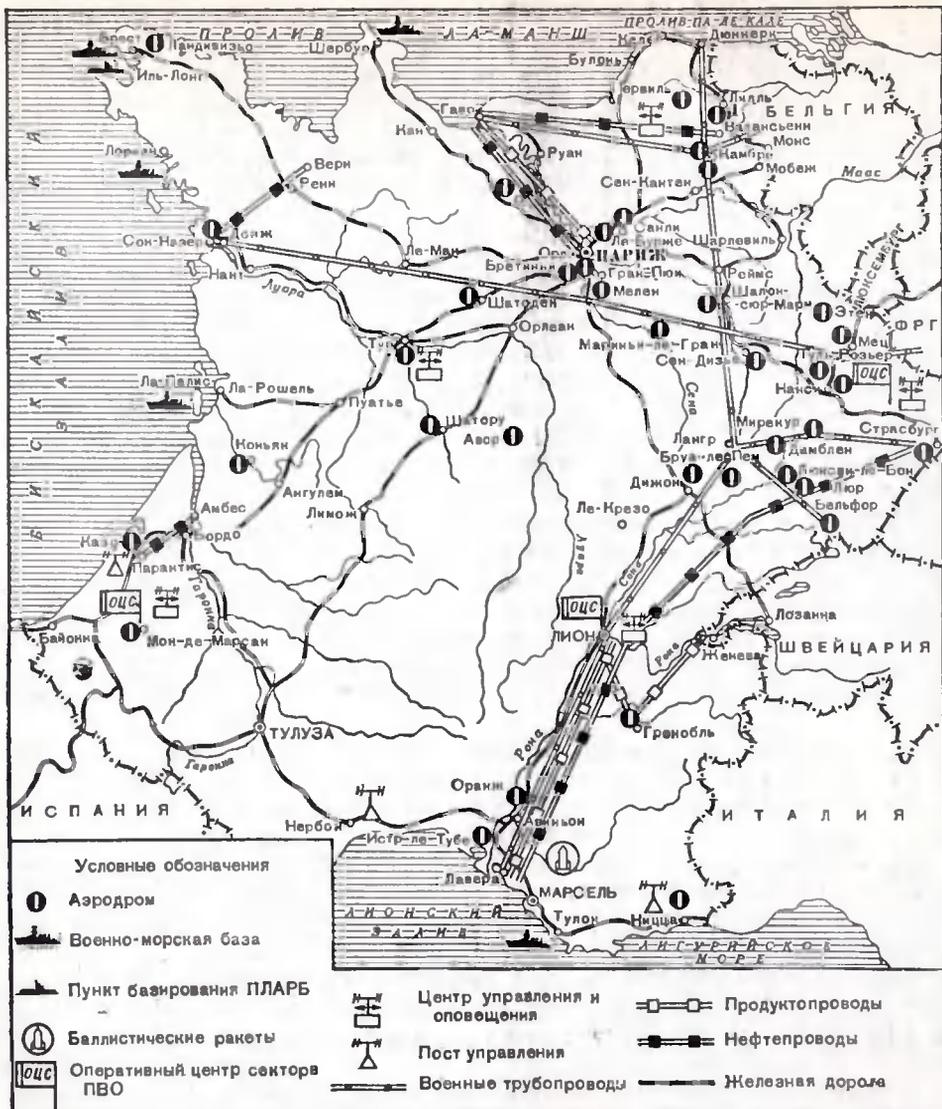


Рис. 1. Основные элементы инфраструктуры Франции

На севере Франция омывается водами проливов Ла-Манш и На-де-Кале, которые отделяют ее от Великобритании, на западе — водами Бискайского залива и на юге — Средиземного моря. Она имеет сухопутные границы с Belgiей, Люксембургом, ФРГ, Швейцарией, Италией и Испанией. Общая протяженность сухопутных границ 2070 км, морских 3100 км. Значительная часть границ страны проходит по гористой местности (на востоке — Альпы, на северо-востоке — Вогезы, на юго-западе — Пиренеи).

Рельеф страны разнообразен: 60 проц. площади приходится на равнины и низменности, около 35 проц. — на средневысотные и низкие горы и 5 проц. — на высокие горы — Альпы и Пиренеи.

Вдоль побережья от франко-бельгийской границы до Пиренеев широкой полосой простираются Северо-Французская, Гароннская и Луарская низменности. Они имеют холмистую поверхность, изрезанную речными долинами. Значительная по величине низменность находится также в провинции Лангедок, в прибрежной зоне Французского Средиземноморья.

На северо-востоке расположены невысокие горы Вогезы и Арденны. Примерно $\frac{1}{6}$ часть территории страны занимает Центральный Французский массив, который

полого наклонен с юго-востока на северо-запад. Юго-восточный край массива круто обрывается к долине р. Рона и равнине Лангедока.

Французские Альпы, являющиеся высочайшими горами Европы, расположены к востоку от р. Рона. Северная часть их — Савойские Альпы — поднимается до высоты 3000—4000 м и покрыта вечными снегами и ледниками. На границе с Италией находится высшая точка Западной Европы — гора Монблан (4807 м).

Севернее р. Рона и Женевского озера по границе с Швейцарией возвышаются горы Юра. На юго-западе Франции находятся северные склоны Пиренейских гор, высота которых здесь достигает 3300 м.

Морские берега изрезаны слабо. Берега проливов Па-де-Кале и Ла-Манш невысокие, но крутые, с уступами; Бискайского залива — низменные и пологие; Средиземного моря к западу от р. Рона — низменные, к востоку — высокие и скалистые.

Франция имеет относительно густую и разветвленную речную сеть. Многие реки берут начало в Центральном массиве. К крупнейшим рекам относятся Луара (1020 км), Рона (812 км) с притоком Соны, Сена (776 км) с основными притоками Марна и Уаза, Гаронна (647 км) и Дордонь. Большинство рек удобно для судоходства. Важное транспортное значение имеет р. Рейн. На р. Рона и ее альпийские притоки приходится около 50 проц. потенциальных запасов гидроэнергии страны.

Почвенный покров и растительность страны разнообразны. Для низменностей характерны бурые лесные почвы, для горных районов — бурые горнолесные.

Лесные массивы сохранились в горах восточной части страны (Вогезы, Юра, Альпы). Сосновые массивы занимают песчаные пустоши Ланд в юго-западной Франции. Дубовые и каштановые леса распространены в Альпах и Пиренеях до высоты 800 м. На Средиземноморском побережье имеются крупные массивы труднопроходимых зарослей низкорослых деревьев и кустарников (маквис и гарига) высотой до 2 м.

Климат в основном умеренно теплый, морской, мягкий. Особенно такой климат типичен для Бретани, где изобилуют пасмурные дни с сильными ветрами; средняя температура июля +17°, января +7°. На большей части страны зимой держится плюсовая температура, снеговой покров отсутствует, реки не замерзают. Средняя температура января в Париже около +3°. Для Альп, Пиренеев и Центрального массива характерны сильные ветры, низкие зимние температуры, длительный снеговой покров и обилие осадков. В средиземноморских районах климат субтропический, с теплой влажной зимой и жарким сухим летом.

Среднегодовое количество осадков 600—1000 мм. На склонах гор и возвышенностей, обращенных к Атлантическому океану, выпадает до 2000 мм. Меньше 600 мм осадков выпадает в междуречье Сены и Луары, в долинах рек Рейн и Рона и на Средиземноморском побережье.

Население и государственное устройство. Общая численность населения страны 53,3 млн. человек, средняя плотность около 95 человек на 1 км², городское население составляет 70 проц.

Основная часть населения — французы (90 проц.). На п-ове Бретань проживают бретонцы, на севере, в приграничных с Бельгией районах, — фламандцы, на юго-западе, у границы с Испанией, — баски, у восточных отрогов Пиренеев — каталонцы. Иностранцы составляют 5,6 проц. всего населения (2,8 млн. человек).

Подвляющее большинство верующих — католики. Церковь отделена от государства.

Численность самостоятельного населения около 20,6 млн. человек, из них около 80 проц. — лица наемного труда, остальная часть — предприниматели, мелкие хозяева и ремесленники.

Столица страны — Париж (около 3 млн. жителей), население Большого Парижа свыше 9 млн. человек. К наиболее крупным городам относятся: Марсель (894 тыс.), Лион (535 тыс., с пригородами свыше 1 млн.), Тулуза (380 тыс.), Бордо (271 тыс.), Нант (265 тыс.), Страсбург (254 тыс.), Сен-Этьенн (216 тыс.), Гавр (201 тыс.).

В административном отношении Франция состоит из 95 департаментов, которые делятся на округа, округа — на кантоны, состоящие из коммун.

Главой республики является президент, избираемый всеобщим прямым голосованием сроком на семь лет абсолютным большинством голосов. Президент назна-

чает премьер-министра и членов правительства без утверждения их парламентом, является верховным главнокомандующим вооруженными силами. Он имеет право распускать Национальное собрание, назначать новые выборы и принимать в случае необходимости чрезвычайные меры. В настоящее время президентом является Валери Жискар д'Эстэн, избранный на этот пост 19 мая 1974 года.

Законодательная власть осуществляется парламентом, состоящим из двух палат: Национального собрания и сената. 490 депутатов Национального собрания избираются на пять лет по мажоритарной системе в два тура. Сенат избирается косвенным голосованием сроком на девять лет, через каждые три года его состав обновляется на $\frac{1}{3}$.

По конституции 1958 года создан Конституционный совет для контроля за ее соблюдением. В совет входят девять членов, назначенных на девять лет, и все бывшие президенты республики пожизненно.

Исполнительная власть осуществляется президентом и советом министров.

Основные политические партии:

Французская коммунистическая партия образована в 1920 году, самая крупная и организованная партия (450 тыс. членов), отстаивает интересы рабочего класса и всех трудящихся.

Социалистическая партия (140 тыс. человек) создана в 1971 году на объединенном съезде Социалистической партии с Конвентом республиканских институтов и рядом других левых организаций.

Объединение в поддержку республики (до декабря 1976 года — Союз демократов в защиту республики — ЮДР, 238 тыс. членов) — буржуазная партия, основана в 1962 году в результате слияния партий Союз за новую республику и Демократический союз труда.

Демократический центр (50 тыс. членов) — правая буржуазная партия, образована в 1966 году.

Движение левых радикалов (12 тыс. членов) — политическая группировка, играет незначительную роль в политической жизни страны.

Национальная федерация независимых — правая буржуазная партия, основана в 1966 году.

Объединенная социалистическая партия (ОСП, 10 тыс. членов) создана в 1960 году, пользуется некоторым влиянием среди части интеллигенции и студенчества.

Природные ресурсы. Недра Франции богаты железной рудой, бокситами, каменным углем, калийной и поваренной солью; имеются также небольшие месторождения нефти, газа и урановых руд. Крупный железорудный бассейн тянется западнее р. Мозель от г. Нанси до границы с Люксембургом. По запасам и добыче железной руды Франция стоит на первом месте в Западной Европе. Ежегодно экспортируется до 20 млн. т железной руды (главным образом в Бельгию, ФРГ и Люксембург).

Основные месторождения каменного угля находятся в Северном бассейне, Лотарингии и Центральном массиве. Однако своего коксующегося угля не хватает, и он ввозится из Рура и Саара (ФРГ).

Добыча бокситов ведется в департаментах Вар и Эро.

Промышленность. Франция — высокоразвитая индустриально-аграрная страна, располагающая значительным военно-промышленным потенциалом.

По объему промышленного производства, обороту внешней торговли и по вывозу капитала Франция занимает пятое место в капиталистическом мире после США, Японии, ФРГ и Великобритании. Ее удельный вес в общем объеме промышленного производства капиталистических стран составляет около 5 проц.

В стране национализированы угольная промышленность, железные дороги и частично авиационный транспорт, автомобилестроение и авиастроение.

Ведущими отраслями промышленности являются металлургия, машиностроение, химическая, горнорудная, а также отрасли, связанные с переработкой сельскохозяйственного сырья. Свыше 80 проц. стоимости экспорта приходится на долю промышленной продукции.

В 1974 году во Франции добыто и произведено 23 млн. т каменного угля,

1,1 млн. т нефти, 11,1 млрд. м³ природного газа, 54 млн. т железной руды, 27 млн. т стали, 22,5 млн. т чугуна и 180 млрд. кВт·ч электроэнергии.

По выплавке стали и чугуна Франция занимает четвертое место в Западной Европе. Основные центры черной металлургии размещены в городах Агоданж, Дюнкерк, Мардик, Омон, Нёв-Мезон, Ле-Крезе, Реон, Тьонвиль и Фос-сюр-Мер.

Важнейшими отраслями являются транспортное машиностроение и электротехника. Хорошо развиты судостроение (крупные верфи в Сен-Назере, Марселе, Гавре и Бордо), химическая и текстильная промышленность.

Высокий уровень развития экономики и научно-технические достижения позволили развернуть в стране производство новейших образцов оружия и военной техники. Франция занимает второе место среди западноевропейских стран по производству авиационной и ракетно-космической техники. Эту отрасль представляют национальное авиаракетно-космическое промышленное объединение «Аэроспасьяль» и государственная двигателестроительная компания СПЕРМА, а также свыше 120 различных компаний, насчитывающих более 100 заводов и предприятий.

Основные предприятия объединения «Аэроспасьяль» находятся в районах городов Париж, Бурж, Марсель, Тулуза, Бордо, Сен-Назер, Нант, Мариньян и в некоторых других.

Авиадвигатели для самолетов и вертолетов, силовые установки для ракетно-космической техники выпускает также компания «Гурбомека».

Компания «Матра» специализируется на разработке и производстве управляемых и неуправляемых снарядов, различного оборудования для ракетной и космической техники.

Быстрыми темпами развивается атомная промышленность, основным производственным центром которой является Маркуль (департамент Гар). Крупный научно-исследовательский атомный центр создан в Сакле (15 км юго-западнее Парижа). На французских заводах изготавливается различное специальное оборудование для атомных предприятий. Крупные капиталовложения направляются на строительство атомных электростанций.

Франция экспортирует машины и оборудование, самолеты, суда, автомобили, сталь, вооружение и предметы легкой промышленности. В страну ввозится нефть, кокс, каучук, деловая древесина, руды и концентраты цветных металлов.

Сельское хозяйство — крупнокапиталистическое, высокомеханизованное, интенсивное, почти полностью удовлетворяет потребности страны в продовольствии. В ЕЭС Франция является ведущим экспортером продовольственного зерна, молочных продуктов и вина.

Около 65 проц. доходов от сельского хозяйства дает животноводство, которое специализируется на разведении крупного рогатого скота.

Около половины пахотной площади занято зерновыми культурами, в основном пшеницей. Виноградные плантации сосредоточены на юге — в провинции Лангедок и других.

Развито морское рыболовство. В прибрежных водах ведется лов сардин, макрели и тунца, а в Северной Атлантике — сельди и трески. Ежегодный улов рыбы и добыча морского зверя составляют около 790 тыс. т.

Аэродромная сеть. Как сообщает иностранная печать, на территории Франции построено 400 аэродромов, гидроаэродромов и посадочных площадок с ВПП длиной от 500 м и более. Из этого количества для использования боевой и транспортной авиацией считаются пригодными около 100 аэродромов, имеющих ВПП свыше 1800 м и соответствующее аэронавигационное оборудование.

Аэродромы, предназначенные для базирования стратегической и тактической авиации, как правило, имеют одну капитальную ВПП длиной не менее 2400 м и шириной 45 м, рулежные дорожки, групповые и одиночные стоянки самолетов, склады боеприпасов и ГСМ, различные сооружения для личного состава и техники. Всего насчитывается около 50 таких аэродромов.

В целях повышения живучести авиации на аэродромах сооружаются специальные укрытия для защиты самолетов от авиабомб, реактивных снарядов и других средств поражения.

По сведениям французской печати, основными аэродромами базирования страте-

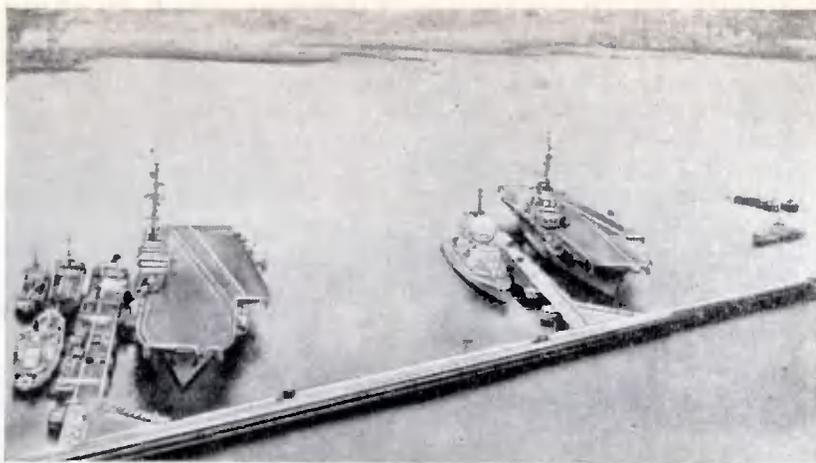


Рис. 2. Военно-морская база Брест

гической авиации являются Авор, Истр-ле-Тубе, Казо, Крей (Санли), Карита (Оранж), Люксви-ле-Бен, Мон-де-Марсан, Сен-Дизье и Эпинау (Камбре).

К крупным аэродромам, которые могут быть использованы тактической и транспортной авиацией, относятся: Бельфор, Бретиньи, Бруа-ле-Нем, Дамблен, Дижон, Гренобль, Люр, Ле-Бурже, Мирекур, Мелен, Мервиль, Мец, Коньяк, Кольмар, Нанси, Сев-Симон, Страсбург, Туль-Розьер, Эвре, Этен и некоторые другие.

Морская авиация располагает шестью аэродромами: Ландивизью, Иер, Ланн-Бигуэ, Ним-Гарон, Сен-Мандрие и Ланвеок-Пульмик.

Военно-морские базы и порты. Для развертывания и обеспечения боевой подготовки и повседневной деятельности сил флота во Франции оборудовано пять военно-морских баз: Брест (рис. 2), Лориан, Ла-Палис, Гулон и Шербур. Атомные ракетные подводные лодки базируются в пункте Иль-Лонг. Кроме того, имеется значительное количество морских портов, которые также могут быть использованы в интересах ВМС.

Некоторые военно-морские базы и основные порты в последние годы были реконструированы: увеличен причальный фронт, модернизировано погрузочно-разгрузочное оборудование, расширены склады ГСМ или построены новые, проведены дноуглубительные работы в гаванях и фарватерах.

По мнению иностранных военных специалистов, созданная сеть военно-морских баз и портов в основном обеспечивает потребности командования в рассредоточенном базировании сил флота.

Противовоздушная оборона Франции обеспечивается активными и пассивными средствами. К активным средствам относятся истребительная авиация ПВО, тактические ВВС и авианосная авиация ВМС, а также ЗУР «Хок» и зенитная артиллерия сухопутных войск.

Пассивные средства предназначены для обнаружения, оповещения и сбора данных о воздушной обстановке, а также для управления наведением истребителей и зенитных средств на цель. Для повышения эффективности использования радиолокационных постов и систем управления территория страны разделена на четыре сектора ПВО: Северный, Северо-Восточный, Юго-Восточный и Юго-Западный.

В каждом секторе ПВО имеются: оперативный центр, центр управления и оповещения, посты обнаружения (за исключением Северо-Восточного).

Общее руководство всеми имеющимися средствами ПВО осуществляет штаб противовоздушной обороны страны, расположенный в Таверни (район Парижа).

Пути сообщения и транспорт. Франция располагает достаточно развитой сетью наземных транспортных коммуникаций, включающей железные и автомобильные дороги, внутренние водные пути, а также трубопроводы.

Железные дороги принадлежат национальному обществу железных дорог (СНЦФ).

По опубликованным в иностранной печати данным, общая протяженность эксплуатируемых железнодорожных линий составляет 34 830 км (ширина колеи 1435 мм), из которых 9330 км электрифицировано. На основных магистралях уложены двухпутные (около 16 тыс. км), а при подходе к Парижскому узлу — многопутные линии.

Сеть железных дорог распределена по всей территории страны. Наибольшая плотность их в Парижском районе, северной и северо-восточной частях территории страны. Главные железнодорожные магистрали: Брест — Рени — Ле-Ман — Париж; Шербур — Париж; Гавр — Руан — Париж; Париж — Амьен — Кале; Париж — Сен-Кантен — Мобеж — Монс (Бельгия); Париж — Реймс — Нанси — Страсбург; Париж — Дижон — Лозанна (Швейцария); Париж — Орлеан — Лимож — Тулуза — Нарбонн; Париж — Тур — Бордо — Байонна; Дижон — Лион — Марсель — Ницца и далее в Италию.

Железнодорожная сеть Франции хорошо связана с железными дорогами соседних стран.

Иностранцы считают, что французские железные дороги по своему техническому состоянию находятся на достаточно высоком уровне. Максимальная нагрузка на ось подвижного состава 23 т, скорости движения пассажирских поездов до 160 км/ч. В качестве балласта используется щебень, галька и песок. Рельсы применяются двух типов: 46—50 кг/пог. м и 60 кг/пог. м стандартной длиной 24 м; широкое распространение получили сварные рельсы длиной до 800 м. Ведутся работы, направленные на дальнейшее увеличение пропускной способности железных дорог, повышение скорости движения пассажирских поездов до 200 км/ч (на направлениях Париж — Лион и Париж — Бордо).

На французских железных дорогах внедрены системы диспетчерской централизации, ЭБМ и другие счетно-решающие устройства.

Подвижной состав насчитывает около 2300 электровозов, 3500 тепловозов, 100 паровозов и 300 тыс. вагонов.

Автомобильные дороги. Вопросам технического состояния, развития и совершенствования автодорожной сети придается важное значение.

В настоящее время общая протяженность автодорожной сети страны составляет почти 1,5 млн. км. По существующей в стране классификации автомобильные дороги подразделяются на скоростные автомагистрали (3000 км), государственные или национальные (около 89 000 км), департаментские (свыше 280 000 км) и коммунальные (более 400 000 км). Для каждой категории дорог приняты свои обозначение и номер.

Автомагистрали отвечают международным стандартам и обеспечивают двухрядное двустороннее движение (ширина полотна 30—34 м), имеют разделительную полосу и полосы безопасности; в местах пересечений оборудованы виадуки и съезды; скорость движения транспорта по автомагистралям достигает 150 км/ч.

Основные скоростные автомагистрали: Париж — Лилль — Дюнкерк; Париж — Руан; Париж — Тур; Париж — Лион — Оранж — Марсель; Лион — Шамбери; Марсель — Ницца.

Национальные дороги имеют ширину проезжей части 7, 10 и 12 м и расчетную пропускную способность 5000—14 000 автомобилей в сутки.

Осуществляется перспективный план (на 1971—1985 годы) развития дорог этой категории. Предусматривается построить 25 000 км национальных дорог, усовершенствовать магистрали, связывающие Париж с промышленными и сельскохозяйственными центрами, а также с сопредельными странами.

Наиболее крупными узлами автомобильных дорог являются: Париж, Лилль, Бордо, Лион, Тулуза, Нанси, Реймс, Лимож, Орлеан.

По мнению зарубежных специалистов, французские автомобильные дороги, несмотря на их разветвленность, не в полной мере отвечают современным требованиям, по степени оборудования и техническому состоянию уступают дорогам таких стран, как ФРГ и Италия.

Автомобильный парк страны в 1975 году насчитывал: легковых автомобилей — около 16 млн., автобусов — 50 тыс., грузовых и специальных автомобилей — 2,1 млн., автотягачей и тракторов — 90 тыс., прицепов — 388 тыс., полуприце-

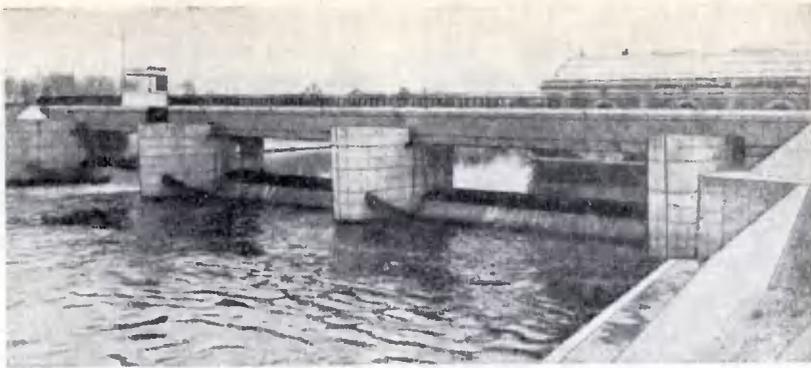


Рис. 3. Плотина в Бужеваль на р. Сена

пов — 124 тыс. Общая грузоподъемность грузовых автомобилей составляет 7,0 млн. т. На 1000 жителей приходится 300 автомобилей.

Внутренние водные пути. Франция располагает довольно густой и разветвленной сетью внутренних водных путей. Их общая протяженность около 8600 км (на каналы приходится 4700 км, на реки — 3900 км). В последние годы произведены значительные работы по модернизации и улучшению судоходства на реках и каналах, по реконструкции речных портов и обновлению парка судов.

Основные водные пути проходят по рекам Сена, Шельда, Маас, Сона, Рона, Рейн, Марна, Уаза, каналам Сен-Сактен, Северный, Дель-Эст, Марна-Рейн, а также по Мозельскому канализированному пути.

На внутренних водных путях имеется значительное количество инженерно-технических сооружений: мостов, плотин (рис. 3), шлюзов (рис. 4, 5).

В стадии проектирования находится водный путь, который соединит Северное и Средиземное моря. Значительную часть его планируется проложить по уже существующим водным магистралям.

Состав речного транспорта разнообразен — от малых самоходных и несамоходных барж, которые строились для старой системы каналов, до современных судов. Всего в стране насчитывается до 4900 различных плавучих средств.

По внутренним водным путям перевозятся строительные материалы, топливо, минеральные удобрения, сельскохозяйственные продукты, транспортные средства и другие грузы.

В общем объеме грузовых перевозок внутренние водные пути играют незначительную роль: на их долю приходится около 6 проц. внутреннего грузооборота.

Трубопроводы. В соответствии с планами НАТО на территории Франции, начиная с 1953 года, построена значительная часть системы военных трубопроводов, по которой транспортируется горючее для реактивных самолетов, автомобильный бензин и дизельное топливо. Это горючее подается как национальным потребителям, так и на территорию ФРГ, где сосредоточена основная группировка вооруженных сил блока.

Главные магистральные трубопроводы: Лавера — Лион — Лангр — Страсбург; Гавр — Камбре и Дюнкерк — Камбре — Лангр — Бельфор.

Кроме того, имеется трубопровод Донж — Нанси, являющийся собственностью США. Он эксплуатируется на основе двустороннего американо-французского соглашения в интересах вооруженных сил США в Европе.

Магистральные трубопроводы имеют трубы диаметром 102—305 мм, которые укладываются в траншею глубиной 0,6—1,0 м. На начальных участках, идущих от пунктов выгрузки горючего, укладываются трубы диаметром 305 и 254 мм.

Сеть гражданских продуктопроводов и нефтепроводов развита достаточно хорошо. Первый продуктопровод в Западной Европе был проложен во Франции в начале 60-х годов и получил наименование «Трапил». Затем он был расширен за счет укладки параллельных и дополнительных линий. Протяженность основной магистрали Гавр — Париж 248 км, на ней уложены три нити труб диаметром 508, 305 и 254 мм; ее пропускная способность достигает 12 млн. т в год.



Рис. 4. Шлюз Тионвиль



Рис. 5. Шлюз Апаш

Вторым крупным продуктопроводом общеевропейского значения является продуктопровод Марсель — Лион — Гренобль — Женева (Швейцария). Его длина около 560 км, на трассе уложены трубы диаметром 406, 305, 254 мм; пропускная способность 1—6 млн. т в год. Остальные продуктопроводы — местного значения и используются частными фирмами.

Нефтепроводы предназначены для подачи нефти из пунктов выгрузки в морских портах к нефтеперерабатывающим заводам. Максимальный диаметр труб достигает 1016 мм; пропускная способность до 65 млн. т сырой нефти в год.

Основной международный нефтепровод Лавера (Марсель) — Лион — Страсбург — Карлсруэ (ФРГ) имеет четыре нити труб на начальном участке.

К национальным магистральным нефтепроводам относятся: Гавр — Валансьенн; Гавр — Гран-Шюи (юго-восточнее Парижа); Гавр — Ити-Куронн; Донж — Верн; Парантис — Амбес и другие.

Если по военным трубопроводам перекачивается в основном три вида топлива, то гражданские трубопроводы обеспечивают транспортировку гораздо большего ассортимента продуктов и в больших объемах.

В целом трубопроводы считаются наиболее экономичным, эффективным и надежным средством доставки ГСМ различным военным и гражданским потребителям.

Таковы основные аспекты, характеризующие Францию — одну из самых мощных и экономически развитых капиталистических стран Западной Европы.



Резервные компоненты сухопутных войск США

Пентагон, готовясь к развязыванию войн и ведению боевых действий на чужих территориях, планирует использовать не только регулярные войска, но и резервные компоненты. Они рассматриваются как база мобилизационного развертывания и усиления кадровых частей и соединений.

В настоящее время организованный резерв сухопутных войск США, включающий формирования резерва армии и сухопутных войск национальной гвардии, насчитывает около 600 тыс. человек. Некоторые части и подразделения этих войск уже неоднократно привлекались к учениям и маневрам на территориях других государств.

Командование армии США, как сообщалось в иностранной печати, предполагает увеличить количество частей и подразделений резервных компонентов, привлекаемых к ежегодным учениям

в составе американских войск, дислоцирующихся на европейских ТВД. Так, в 1977 году для проведения боевой подготовки в полевых условиях в Европу предусматривается направить 38 резервных частей и подразделений, которые согласно планам боевого использования предвзначены для переброски, развертывания и ведения боевых действий на этом театре войны.

К 1978 году намечается значительно увеличить складские запасы американского артиллерийско-стрелкового вооружения в Европе, а также активизировать ежегодные тренировки частей и подразделений боевого обеспечения резерва, предвзначенного для действий в этом районе. Срок ежегодных войсковых сборов резервистов, начиная с 1977 года, намечается продлить с 14 до 17 сут.

Капитан Н. Дымов

Программа стандартизации автомобильного парка бундесвера

По данным иностранной печати, в соответствии со стандартом НАТО VDA-500 вооруженные силы государств, входящих в этот блок, предусматривается оснащать автомобилями пяти классов грузоподъемностью соответственно 0,25; 0,5—1,5; 2—4; 5—7 и 8—20 т. Применительно к указанному стандарту западногерманские специалисты создали несколько типов армейских автомобилей различного назначения, которые планируется иметь на вооружении частей и подразделений бундесвера до 1985 года.

Согласно программе стандартизации, разработанной министерством обороны ФРГ, к этому сроку намечается приобрести в общей сложности около 115 тыс. автомобилей. В частности, уже в 1976 году предполагалось на 90 проц. осуществить закупки стандартных грузовых автомашин грузоподъемностью до 2 т и завершить поставки 8 тыс. грузовых автомобилей повышенной проходимости, заказанных в конце 1975 го-

да (стоимость контракта составляет 1,4 млрд. марок). Планировалось также выдать заказы (на сумму около 1,7 млрд. марок) на поставку в войска с 1977 по 1985 год примерно 26 тыс. армейских автомобилей грузоподъемностью 5, 7 и 10 т. Производство 5-т автомашин поручено компании «Даймлер-Бенц», а 7- и 10-т — фирме MAN.

Кроме того, в 1976 году продолжались поставки бундесверу БРМ «Луке» (по контракту предусматривается выпустить 400 машин) и предполагалось приступить к изготовлению транспортеров большой грузоподъемности типа «Элефант» (всего заказано около 330 единиц).

В настоящее время запланированы выпуск 20 тыс. 2-т грузовых машин повышенной проходимости (на сумму 1,1 млрд. марок). Указанные машины будут поступать в войска с 1977 по 1984 год.

Подполковник Ю. Зуев

Израильский тактический истребитель «Кфир» С2

Как сообщает зарубежная печать, на вооружение ВВС Израиля ожидается поступление нового многоцелевого тактического истребителя «Кфир» С2. Этот самолет является модернизированным вариантом израильского тактического истребителя «Кфир» (см. цветную вклейку)¹. Он предназначен для решения задач завоевания превосходства в воздухе, нанесения ударов по наземным целям и ведения разведки.

В ходе модернизации самолета на верхней части его воздухозборников были дополнительно установлены передние аэродинамические поверхности (благодаря этому самолет приобрел аэродинамическую схему «утка»). К числу других изменений относится установка небольших аэродинамических гребней в носовой части фюзеляжа и выступов на передней кромке крыла. По заявлению израильских специалистов, доработки были проведены для того, чтобы придать самолету хорошую устойчивость и управляемость при полетах на малых скоростях с большими углами атаки и при сверхзвуковых полетах на небольших высотах в условиях сильной турбулентности атмосферы.

По сравнению со своим предшественником самолет «Кфир» С2 имеет лучшие взлетно-посадочные характеристики, у него снижены минимальные ско-

рости выполнения маневров, а его максимальный взлетный вес увеличился всего лишь на 100 кг и составляет 14,6 т. При использовании самолета в варианте истребителя-перехватчика он оснащается двумя ракетами «Шафрир» класса «воздух — воздух» и его нормальный взлетный вес равен 9,4 т (в этом случае заправка самолета топливом производится только на 50 проц. максимальной емкости внутренних топливных баков).

Как сообщает зарубежная пресса, вооружение, топливная система и состав бортового оборудования тактического истребителя «Кфир» С2 идентичны соответствующему оборудованию самолета «Кфир». Вместе с тем отмечается, что израильская фирма Elta Electronics изготовила для него новую бортовую многофункциональную РЛС EL/M-2001 модульной конструкции. Вес станции 50 кг. Она позволяет автоматически обнаруживать и сопровождать воздушные цели и обеспечивает совместно с бортовым вычислительным устройством прицельное бомбометание и стрельбу из пушек по наземным целям.

Сообщается, что ВВС Израиля заказали промышленности 150 самолетов «Кфир» С2 и планируют заменить ими состоящие на вооружении самолеты французского производства «Мираж» 3.

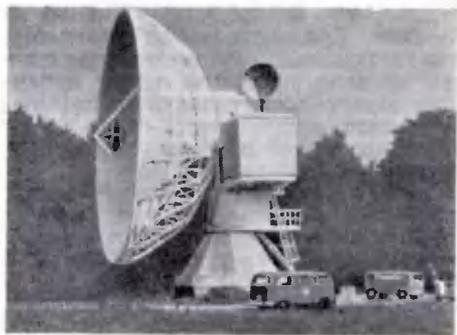
Полковник-инженер Н. Евгенов

Новые наземные станции Европейского космического агентства

Европейское космическое агентство продолжает расширять сеть наземных станций командно-измерительного комплекса. В настоящее время сооружаются десять новых станций, предназначенных для работы с искусственными спутниками Земли (ИСЗ), запуск которых планируется на 1977—1980 годы. Семь станций контрольно-измерительного комплекса строятся в Испании (район Мадрида), две — в ФРГ (около Дармштадта) и одна — в Италии (близ Рима).

Строящиеся в Испании станции планируются использовать для работы с различными ИСЗ. Первая и вторая станции предназначаются для связи с англо-американским научным спутником IUE, запуск которого намечен на 1977 год, третья и четвертая будут использоваться в диапазоне 11—14 ГГц при работе с двумя спутниками контро-

ля воздушного движения «Аэросат» (будут выведены на стационарную



Наземная станция контрольно-измерительного комплекса для работы с метеорологическим спутником «Метеосат»

орбиту над Атлантическим океаном в 1979 году). Пятая станция должна работать со спутником обеспечения морского судоходства «Маротс», запуск которого планируется осуществить в апреле 1978 года. Шестую станцию этого комплекса планируется использовать для работы с западноевропейским экспериментальным спутником связи OTS, который будет запущен в июне 1977 года. Седьмая станция предназначена для функционирования совместно с западноевропейским научным

ИСЗ «Экзосет» (его предполагается вывести на сильно вытянутую эллиптическую орбиту в 1980 году).

Одна станция в ФРГ предназначена для работы с западноевропейским метеоразведывательным ИСЗ «Метеосат» (см. рисунок), другая — с научным ИСЗ ГЕОС. Оба спутника планируется запустить в 1977 году.

Станция в Италии будет задействована в диапазоне 11—14 ГГц при проведении экспериментов с ИСЗ OTS.

Полковник-инженер Е. Петров

Авиация ВМС ФРГ

Милитаристские круги ФРГ, продолжая наращивать мощь своих военно-морских сил, уделяют большое внимание развитию морской авиации. В ее составе насчитывается, по данным зарубежной печати, около 200 самолетов и вертолетов, в том числе примерно 120 истребителей-бомбардировщиков F-104G «Старфайтер», 20 базовых патрульных самолетов Берег 1150 «Атлантик», 20 самолетов связи D28 «Скайсервант», 20 противолодочных вертолетов Mk41 «Си Кинг» и около 20 учебно-тренировочных самолетов. Численность личного состава морской авиации превышает 7,5 тыс. военнослужащих и 2 тыс. человек гражданского персонала.

Организационно командование морской авиации включает две эскадры (по две эскадрильи) истребителей-бомбардировщиков F-104G (базируются на аэродромах Шлезвиг и Эггебек), одну эскадру противолодочных самолетов Берег 1150 «Атлантик» (аэродром Нордхолц) и эскадру вспомогательной авиации (противолодочные вертолеты «Си Кинг», самолеты связи «Скайсервант», учебные самолеты TF-104G), которая базируется на аэродроме Хольтенау.

В последние годы командование ВМС принимает меры по оснащению военно-морской авиации новыми самолетами,

вертолетами и средствами их вооружения.

По данным зарубежной печати, в 1974 году на вооружение в морскую авиацию поступило 20 противолодочных вертолетов Mk41 «Си Кинг», а истребительно-бомбардировочные эскадры самолетов F-104G «Старфайтер» с целью увеличения боевых возможностей были оснащены ракетами «Корморан» класса «воздух-корабль». В 1976 году командованием принято решение о закупке 112 многоцелевых истребителей «Торнадо», которые разрабатываются совместно с Италией и Великобританией, и замене ими истребителей-бомбардировщиков F-104G. Начало их поступления на вооружение ожидается к концу 70-х годов.

В начале 80-х годов планируется заменить базовые патрульные самолеты Берег 1150 «Атлантик» самолетами нового типа. Они пока не определены, однако командование ВМС надеется закупить американские противолодочные самолеты S-3A «Викинг», оснащенные ракетным оружием. Командование ВМС рассматривает также предложение о закупке противолодочных вертолетов, в первую очередь для оснащения шести фрегатов УРО, решение о строительстве которых уже принято.

Капитан-лейтенант А. Фролов

Проект нового военно-транспортного самолета

Франция выступила инициатором разработки нового «европейского» военно-транспортного самолета с укороченным взлетом и посадкой. Французские специалисты считают, что создание такого самолета избавит страны Западной Европы от необходимости закупок военно-транспортных самолетов подобного типа в США. Как сообщает зарубежная печать, французские фирмы «Аэроспасьяль» и «Дассо-Бреге» уже объявили

о своем решении приступить к проектированию и разработке самолета, который получил название «Фалкон» 50. Фирма «Аэроспасьяль» является головным исполнителем фюзеляжа и хвостового оперения, а фирма «Дассо-Бреге» отвечает за изготовление крыла, сборку всего самолета и проведение его летных испытаний. Для обеспечения требуемых взлетно-посадочных характеристик при разработке самолета планируется использо-

вать новейшие достижения техники в области средств механизации крыла.

Основные проектные характеристики самолета: взлетный вес 50 — 60 т, размах крыла 30,3 м, длина 28,5 м, высота 11,75 м, площадь крыла 120 м², колеса шасси 5,7 м, размеры грузовой кабины: 17×2,6×2,6 м. На самолете будут установлены два турбовентилятор-

ных двигателя CFM56 (максимальная статическая тяга каждого около 10 000 кг), разработанных совместно государственной компанией СНЕКМА (Франция) и фирмой «Дженерал электрик» (США).

Полковник-инженер
Е. Николаев

Даем справку

Назначения в правительстве США

Джеймс Картер после принесения присяги 20 января 1977 года официально вступил в должность президента США. С этого момента приступило к работе и новое правительство, сформированное им в конце 1976 года. Ниже приводятся краткие биографические данные о двух руководителях из новой администрации, деятельность которых в той или иной степени определяет политику США.

На пост МИНИСТРА ОБОРОНЫ назначен ГАРОЛЬД БРАУН. Он родился в 1927 году. Образование получил в Колумбийском университете. В 1949 году стал доктором наук. С 1952 по 1961 год занимался научно-исследовательской работой в области ядерной физики в университетах Беркли и Ливермор (штат Калифорния). В 1961 году в возрасте 34 лет был назначен директором НИОКР министерства обороны, которое в то время возглавлял Р. Макнамара. В правительстве

Л. Джонсона (1963—1968 годы) Браун занимал пост министра ВВС. С 1969 по 1976 год (до назначения на пост министра обороны) был президентом Калифорнийского технологического института и одновременно членом делегации США на советско-американских переговорах об ограничении стратегических вооружений.

СОВЕТНИКОМ ПРЕЗИДЕНТА США ПО НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ назначен ЗБИГНЕВ БЖЕЗИНСКИЙ, профессор Колумбийского университета в Нью-Йорке. Родился в 1928 году. Долгое время жил и учился в Канаде. В 1949 году окончил университет Макгила, где изучал экономические и политические науки. В 1953 году ему была присвоена степень доктора философии. В 1958 году получил американское гражданство. В США считается специалистом по широкому кругу международных проблем.

Подполковник В. Криво

Ответы к с. 66.

	а	б	в	г	д	е
1. F-14A «Томкэт»	Палубный истребитель	США, Иран	~ 2500	17000	1600	20-мм пушка, УР «Спарроу» («Сайдвиндер») — 4
2. «Ягуар» GR.1	Истребитель-бомбардировщик	Великобритания, Франция (модификация «А»)	1600	До 15000	1200	30-мм пушки — 2, УР «Мартель» («Сайдвиндер») — 2 или 1000-фунтовые фугасные бомбы — 8
3. SR-71A	Стратегический разведчик	США	3200 (на Н=24000 м)	~ 24400	4800	Разведывательная аппаратура
4. «Мираж» F1 (модификации D, C и E)	Истребитель, истребитель-бомбардировщик	Франция, Греция, Испания, ЮАР	~ 2350	~ 20000	~ 1500	30-мм пушки «Дефа» — 2, УР «Мажик» R.550 («Сайдвиндер») — 2, УР «Матра» R.530 — 2 или более 3000 кг фугасных бомб



С Ш А

◆ Назначены:

— начальником штаба армии генерал Б. Роджерс вместо генерала Ф. Уэйанда, ушедшего в отставку.
— начальником объединенного штаба КНШ генерал-лейтенант Р. Ситтон.
— начальником штаба ВВС США в Европейской зоне полковник Р. Гехль.
— начальником штаба командования воздушно-космической обороны ВВС бригадный генерал Д. Винн.
— начальником штаба стратегического авиационного командования (САК) ВВС генерал-майор Э. Харрис.
— начальником штаба тактического авиационного командования ВВС бригадный генерал Л. Рассел.
— командиром 57-й авиационной дивизии САК ВВС бригадный генерал Д. Грэй.

◆ **На закупки** современных видов вооружения и проведение НИОКР по созданию новых образцов оружия и военной техники в 1976/77 финансовом году Пентагону ассигновано 40,3 млрд. долларов, в том числе: сухопутным войскам — около 7 млрд., ВВС — почти 14,3 млрд., ВМС — примерно 18 млрд., учреждениям и ведомствам, подчиненным министерству обороны, — 1 млрд. долларов.

◆ **На военное строительство** выделяется около 2,3 млрд. долларов, в том числе: сухопутным войскам — 748 млн., ВВС — 840 млн., ВМС — 612 млн. долларов.

◆ **На приобретение** вооружения министерству ВМС в 1976/77 финансовом году ассигнуется около 14,1 млрд. долларов, в том числе: на закупку боевых кораблей и вспомогательных судов — 6,3 млрд. долларов, авиационной техники — свыше 3 млрд., ракетного оружия — примерно 2 млрд., электронного оборудования и средств связи — почти 0,8 млрд., боевых машин, артиллерийско-стрелкового вооружения и торпед — 0,4 млрд., боеприпасов, транспортных средств и вспомогательного оборудования — более 0,5 млрд., прочей военной техники — 1,1 млрд. долларов.

◆ **Предполагается** приобрести для ВВС 60 МБР «Минитмен» 3, их производство начнется с октября 1977 года. На эти цели в 1976/77 финансовом году конгресс выделил 260,7 млн. долларов.

◆ **Планируется** передислоцировать к концу 1977 года в Гарлштедт (район Бремена) бригаду 4-й механизированной дивизии, которая после прибытия в 1976 году из США временно размещена на американском полигоне Графенвер. Бригада будет составлять резерв командования Северной группы армий НАТО.

◆ **Введена** в боевой состав флота в сентябре 1976 года атомная торпедная подводная лодка «Лос-Анджелес» — головная из 27 строящихся. Ее подводное водоизмещение 6900 т; длина 110 м, ширина 10 м и осадка 9,8 м; скорость подводного хода около 33 уз; вооружение — четыре торпедных аппарата, система ПЛУРО «Саброк». Экипаж 127 человек, из них 12 офицеров.

◆ **Разрабатывает** компания «Локхид миссайлс энд спейс компани» по заданию министерства ВМС предэскизный проект авианосца на воздушной подушке весом 10 000 — 15 000 т и скоростью хода 60—80 уз.

◆ **Заменены** на эскадренном миноносце УРО «Кунц» 76-мм артиллерийскими системами ближнего действия «Вулкан-Фаланкс».

◆ **Расформирована** 14-я армия противокосмической обороны (авнабаза Энт, штат Колорадо). Все подчиненные части и подразделения армии переданы в авиационные дивизии и крылья командования воздушно-космической обороны ВВС.

◆ **Первые легкие истребители F-16** должны поступить на вооружение ВВС в августе 1978 года. Фирма «Дженерал дайнэмикс» планирует изготовить к июню 1978 года восемь таких самолетов (шесть одноместных и два двухместных).

◆ **Произведен первый запуск** управляемой ракеты «Патриот» (раньше называлась SAM-D) класса «земля—воздух» с использованием опытного образца мобильной системы управления ЗРК. Ракета поразила беспилотную мишень «Файерби», пролетавшую на удалении от пусковой установки, равном средней дальности действия ЗРК.

◆ **По заказу** командования сухопутных войск на базе танка M103 разрабатывается танк-мишень METT, управляемый экипажем из трех человек. Он предназначен для подготовки операторов ПТУРС («Тоу», «Шиллела») и оценки боевых возможностей этих про-

тивотанковых средств. Для безопасности экипажа на танке установлена дополнительная защита из броневых листов и синтетических материалов. В ближайшее время в войска планируется поставить пять танков-мишеней МЕТТ.

♦ Завершена разработка и проведения испытания прибора ночного видения AN/VVS-2 для БМП. Прибор работает по принципу усиления (в 50 000 раз) яркости изображения, полученного при слабой естественной освещенности местности. Реальная панорама местности отображается на экране. Поступление прибора в войска запланировано на 1977 год.

♦ Проведены на полигоне Уайт-Сэндз испытания 155-мм снаряда с лазерной головкой самонаведения. Подсветка цели осуществлялась с боевого вертолета, оснащенного электронно-оптической системой обнаружения и целеуказания. В ходе испытаний было зафиксировано попадание в танк на дальности 9 км.

♦ Принят на вооружение сухопутных войск неконтактный взрыватель М732, предназначенный для комплектования осколочно-фугасных снарядов полевой артиллерии различного калибра. От штатных взрывателей подобного типа (М514А3 и М728) он отличается меньшими размерами и наличием электронного механизма взведения.

♦ Закончены наземные испытания нового приемника AN/ALQ-154 (V). Это устройство предназначено для предупреждения экипажа самолета В-52 об облучении его РЛС истребителя противника с задией полусферы. Летные испытания приемника намечены на начало 1977 года.

Для истребителя F-15 «Игл» разрабатывается аналогичный приемник AN/ALQ-155 (V).

♦ Планируется использовать для хранения стратегических запасов нефти и нефтепродуктов восемь соляных и известняковых выработок в штатах Луизиана, Техас, Кентукки и Огайо. Подготовленные в этих пунктах склады рассчитаны на хранение 365 млн. баррелей нефти (один баррель — 159 л). Заполнение емкостей предполагается начать в августе 1977 года.

♦ На американской военной базе Диего-Гарсиа в Индийском океане строится ВПП длиной 3650 м и склад для хранения авиационного топлива емкостью 380 тыс. баррелей. На базе находится около 1000 американцев, из которых более 600 строителей.

♦ Число самовольных отлучек в вооруженных силах в 1975 году на 1000 военнослужащих составило 86, а дезертирств — 26. Особенно резко увеличилось число самовольных отлучек в ВМС и морской пехоте. В том же году оно достигло соответственно 73 и 300 на 1000 военнослужащих.

♦ Списаны в июне—июле 1976 года за систематическое курение мари-

хуаны 17 матросов с атомной ракетной подводной лодки «Андрю Джексон».

♦ Утеряно личным составом и похищено со складов вооруженных сил около 18 500 единиц боевого огнестрельного оружия за период с 1965 по 1975 год.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

♦ По состоянию на 1 июля 1976 года набор военнослужащих, подписавших контракт на службу в сухопутных войсках, снизился на 6 проц. по сравнению с 1975 годом.

♦ Проводится объединенное учебно-тренировочное командования и командования МТО ВВС в единое командование обеспечения ВВС со штабом в Брэмpton, которое начнет функционировать с июня 1977 года. Авиабаза Андовер, где находится штаб командования МТО ВВС, передается в распоряжение сухопутных войск.

♦ Проведено экспериментальное траление мин кораблем на воздушной подушке VT2-001, находящимся в составе ВМС страны. Испытания подтвердили возможность траления современных мин с помощью таких кораблей, поскольку они обладают малым магнитным полем и в незначительной степени подвержены воздействию ударной волны, возникающей при подводном взрыве.

♦ В ноябре 1976 года на вооружение ВВС страны поступили первые два учебно-боевых самолета «Хок». Этот самолет разработан и выпускается фирмой «Хаукер Сидли». Он предназначен для использования в качестве учебно-тренировочного самолета и легкого штурмовика.

♦ Заложены в октябре 1976 года на судостроительной верфи компании «Воспер Торникрофт» восьмой эскадренный миноносец УРО «Саутгемптон» (в серии из девяти кораблей типа «Шеффилд»). На этой же верфи заканчивается строительство фрегата «Эктив» (пятый корабль типа «Амазон»).

♦ Введены в пехотных подразделениях ежегодные контрольные стрельбы из стрелкового оружия. Военнослужащий, набравший свыше 85 очков из 100 возможных, награждается значком «Отличный стрелок».

♦ Командование сухопутных войск аннулировало заказ на производство 30-мм пушек для оснащения БТР «Троуджен», так как после их установки полезный объем боевого отделения машины значительно уменьшается.

♦ В результате аварий и катастроф в период с 1 ноября 1975 по 1 ноября 1976 года ВВС страны потеряли 33 боевых самолета, а авиация ВМС — восемь.

Ф Р Г

♦ Произведена впервые (в ходе учения «Колибри» 14) ночная высадка вертолетного тактического десанта в составе двух батальонов на бли-

ко расположенных друг от друга участках. Для транспортировки личного состава и десантирования было задействовано 50 транспортных вертолетов.

◆ Планируется поставить к концу 70-х годов в части и подразделения армейской авиации бундесвера около 200 вертолетов ВО 105, вооруженных ПТУРС «Хот». По оценке западногерманских специалистов, стоимость указанного вертолета составляет примерно 3,8 млн. марок.

◆ Планируется в августе 1977 года начать строительство нового грузового терминала в аэропорту Франкфурт-на-Майне, рассчитанного на обработку 450 тыс. т грузов в год. Предполагаемое время пуска терминала в эксплуатацию — апрель 1980 года. Стоимость строительства 75 млн. западногерманских марок.

◆ Намечено сдать в эксплуатацию подземное сооружение, предназначенное для исследований различных взрывчатых веществ. Конструкция сооружения рассчитана таким образом, что случайный взрыв в его внутренней камере не повлечет за собой разрушения всего сооружения.

ФРАНЦИЯ

◆ Назначены:

— заместителем генерального секретаря министерства обороны Поль Гранэ,

— командующим 1-м тактическим авиационным командованием бригадный генерал авиации Жан Пено,

— командующим командованием ЦВО дивизионный генерал авиации Луи Груйе,

— командующим транспортным авиационным командованием дивизионный генерал авиации Жуль Оффрей.

◆ Заложена в декабре 1976 года атомная торпедная подводная лодка. Ее надводное водоизмещение 2385 т, подводное 2670 т; длина 72,1 м, ширина 7,6 м, осадка 6,4 м. Энергетическая установка включает ядерный реактор и два турбогенератора мощностью по 2400 кВт. Предусмотрены также аварийный дизель. Скорость подводного хода 25 уз. Вооружение — четыре 550-мм торпедных аппарата. Экипаж 66 человек.

◆ Первый серийный учебно-боевой самолет «Альфа Джет» Е1 поступит на вооружение ВВС страны в июле 1978 года. Поставку всех 200 заказанных самолетов планируется завершить к концу 1982 года.

◆ Создается противокорабельная УР «Экзосет», которая должна запускаться в специальном контейнере из торпедных аппаратов подводных лодок, находящихся в подводном положении.

◆ В декабре 1976 года потерпели катастрофу два легких бомбардировщика «Вотур»2 из состава 92-й бомбардировочной эскадры (г. Бордо-Мериньяк). Самолеты столкнулись в воз-

духе при выполнении полета в условиях плохой видимости. Оба экипажа (четыре человека) погибли.

ИТАЛИЯ

◆ В соответствии с планом переоснащения ВВС предусматривается снять с вооружения учебно-тренировочные самолеты G.91T (начиная с 1985 года), тактические самолеты-разведчики RF-104G (с 1990), легкие учебно-тренировочные самолеты MB.326 (с 1980 года).

Планируется заказать 100 новых многоцелевых тактических истребителей «Торнадо» и 100 учебно-боевых самолетов MB.339.

КАНАДА

◆ Разработаны бетонные укрытия двух типов, предназначенные для защиты самолетов от обычных видов оружия. Они монтируются из отдельных бетонных элементов, изготовляемых на месте установки, что сокращает строительные расходы на 45 проц. Укрытие малого размера предназначено для защиты самолетов тактической авиации, крыша его имеет в плане форму треугольника. Для самолетов типа Боинг 727 предназначено укрытие с плоской крышей. Укрытия обоих типов при установке заглубляются в грунт и обваловываются.

БЕЛЬГИЯ

◆ Назначен командиром 16-й мотопехотной дивизии, дислоцирующейся в ФРГ, генерал-майор Р. Клозе.

◆ Военные ассигнования страны на 1977 бюджетный год (совпадает с календарным) утверждены в сумме 67,8 млрд. бельгийских франков (более 1,7 млрд. долларов), то есть на 10 млрд. (более чем на 17 проц.) превышают показатель предыдущего года. По сведениям иностранной печати, за последние годы это самые высокие темпы роста военного бюджета среди государств, входящих в блок НАТО.

НОРВЕГИЯ

◆ Принято решение о строительстве подземных складов для хранения взрывчатых веществ и боеприпасов на 21 аэродроме страны. Первый склад уже построен на военно-воздушной базе Сула в районе г. Ставангер. Сооружение второго склада начато на аэродроме Форнебу в районе г. Осло. Программа строительства обойдется, по подсчетам норвежских специалистов, в 3 млн. крон.

ГРЕЦИЯ

◆ Проходит ходовые испытания ракетный катер типа «Комбаттант» (первый в серии из четырех катеров, строящихся во Франции). Второй катер спущен на воду в декабре 1976 года. Их наибольшая скорость хода до 40 уз, вооружение — четыре пусковые установки для УР «Экзосет», две 76-мм

артустановки, два торпедных аппарата и два спаренных 30 мм зенитных автомата. Экипаж 36 человек, из них шесть офицеров.

НИДЕРЛАНДЫ

◆ Назначены:

— министром обороны с 1 января 1977 года бывший статс-секретарь министерства обороны Абрахам Стемердинк,

— генеральным инспектором вооруженных сил генерал-лейтенант Виллем де Сафорнин Ломан, занимавший до этого пост председателя совета по вопросам кадров министерства обороны.

◆ **Военный бюджет** страны на 1977 финансовый год (совпадает с календарным) запланирован в размере 8,55 млрд. гульденов (более 3,3 млрд. долларов), что примерно на 850 млн. (11 проц.) больше военных ассигнований прошлого года.

ШВЕЦИЯ

◆ **Рассматривается вопрос** о создании новой управляемой ракеты класса «земля—воздух». Этими ЗУР в 80-х годах планируется заменить состоящие на вооружении зенитные ракеты RB70.

◆ **Разработаны автоматическая** винтовка и карабин калибра 5,56 мм, длина ствола которых соответственно 467 мм и 350 мм. Оба образца нового стрелкового оружия имеют складывающийся приклад, снабжены приспособлением для стрельбы винтовочными гранатами, ударно-спусковой механизм позволяет вести стрельбу одиночными выстрелами и очередями. Прицел устанавливается для ведения огня на 200 и 400 м. Скорострельность 12—18 выстр./мин.

ИЗРАИЛЬ

◆ **Разработана** новая легкая колесная бронированная разведывательная машина (4×4). Ее экипаж два человека, кресте того, в ней можно перевозить шесть солдат. В качестве вооружения предполагается использовать 106-мм безоткатное орудие или 20-мм пушку, или несколько пулеметов калибров 12,7 и 7,62 мм. Вес машины около 3,6 т, высота 1,66 м, длина 4,99 м, ширина 2,03 м. Двигатель мощностью 120 л.с. обеспечивает движение по дорогам со скоростью около 100 км/ч. Толщина брони корпуса 8 мм.

◆ **Новую 155-мм пушку** стала производить фирма «Солтам». Она изготовляется в двух вариантах: со стволом длиной 33 и 39 клб. Последний имеет дальность стрельбы 23 500 м, скорострельность 4—5 выстр./мин. Для стрельбы предназначен снаряд весом 43,4 кг с начальной скоростью 820 м/с. Кроме того, могут применяться штатные 155-мм боеприпасы стран — участниц НАТО. Новые пушки предполагается использовать в качестве буксируемых орудий, а также для создания самоходных установок на базе танка «Центурион».

ИРАН

◆ **Командование вооруженных сил** страны планирует закупить в США 160 легких тактических истребителей F-16. Первую партию из десяти таких истребителей иранские ВВС намерены получить в 1979 году, а остальные — в последующие четыре года. Кроме того, на сумму около 600 млн. долларов предусматривается приобрести американские управляемые ракеты «Сайдвиндер», «Спарроу» и «Феникс».

БРАЗИЛИЯ

◆ **Введен** в боевой состав флота в ноябре 1976 года эскадренный миноносец УРО «Нитерои» — первый в серии из шести кораблей, строящихся в Великобритании (четыре) и Бразилии (два, по английской лицензии).

◆ **Принято решение** о модернизации авианосца «Минас Жеранс» в целях продления срока его службы еще на десять лет.

ЧИЛИ

◆ **Боевой состав ВМС** по состоянию на конец 1976 года насчитывает 54 корабля и вспомогательных судна, в том числе два крейсера, две подводные лодки, шесть эскадренных миноносцев, шесть фрегатов, четыре торпедных, девять патрульных и восемь десантных катеров, а также 17 вспомогательных судов. В истекшем году выведены из состава флота крейсер и подводная лодка, вступили в строй фрегат, два патрульных и два десантных катера.

АВСТРАЛИЯ

◆ **Поставлена** в сухопутные войска первая партия танков «Леопард» западногерманского производства. Всего будет закуплено 87 таких танков.

ЯПОНИЯ

◆ **Намечается** в период 1977—1981 годов для ВМС страны закупить 50 самолетов базовой патрульной авиации P-3C «Орнор», пять самолетов C-1 «Кавасаки» для постановки мин, 12—14 вертолетов-тральщиков RH-53D и 15 вертолетов системы «Лэмпис».

НАТО

◆ **Военно-политическое руководство** НАТО обсуждает вопрос увеличения закупок европейскими странами — участниками этого блока и Канадой самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3A («Авакс»). В общей сложности планируется приобрести указанными государствами 27 таких самолетов на сумму более 2,4 млрд. долларов.

◆ **Планируется** передать в состав резерва верховного главнокомандующего НАТО в Европе португальскую бригаду сухопутных войск. В ее подготовке принимает участие группа офицеров бундесвера.



* Продолжаются летные испытания первого опытного образца американского среднего военно-транспортного самолета YC-14 с укороченным взлетом и посадкой, созданного фирмой «Боинг». Основные расчетные характеристики самолета при взлете с коротким разбегом: максимальный взлетный вес около 73 т, грузоподъемность 12,2 т, тактический радиус действия 740 км, крейсерская скорость полета 740 км/ч, необходимая длина ВПП 610 м

На снимке: самолет YC-14 в полете

Фото из журнала «Флайт»

* Шведский основной боевой танк STRV103 проходит испытания на американском полигоне в Форт-Нокс. Особенность этого танка состоит в том, что наведение пушки в вертикальной плоскости (углы возвышения от -10 до $+12$) осуществляется за счет изменения клиренса с помощью гидропневматической подвески. На рисунке показан танк с максимально опущенным стволом. Боевой вес танка 39 т; вооружение: 105-мм пушка L 62, два курсовых и один зенитный 7,62-мм пулемет. Силовая установка комбинированная. Максимальная скорость движения 50 км/ч, запас хода до 400 км

Фото из журнала «Нэшнл дефенс»



* Японский эскадренный миноносец УРО «Татинадзе» введен в боевой состав флота в марте 1976 года. Его водоизмещение — система ЗУРО «Стандарт», две 127-мм артустановки, система ПЛУРО «Асрон», два трехтрубных торпедных аппарата для стрельбы противолодочными торпедами: наибольшая скорость хода 33 узла. В настоящее время в стадии строительства находится еще один корабль такого типа

Фото из справочника «Джейн»



См 8-60

70340

НОВЫЕ КНИГИ

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА

История второй мировой войны 1939—1945. Том 7. Коллектив авторов (М., 1976, 512 с., с илл., цена 2 р. 80 к.)

Седьмой том 12-томной «Истории второй мировой войны» посвящен событиям, происходившим с апреля по декабрь 1943 года. В нем исследуются военные, политические и экономические процессы, определившие завершение коренного перелома в войне, показывается решающая роль СССР, рассматривается начало распада фашистского блока.

Симонян Р. Г. Военные блоки империализма (М., 1976, 232 с., цена 48 к.)

Рассматриваются военно-политическая сущность, направленность и структура военных блоков империализма, созданных ведущими капиталистическими государствами в послевоенный период, их реакционная роль в современной международной обстановке, дается характеристика вооруженных сил стран, входящих в эти блоки, раскрывается бесперспективность блоковой стратегии империализма.

Летчик и современная война. О морально-политической и психологической подготовке летного состава. Коллектив авторов (М., 1976, 224 с., цена 45 к.)

В книге освещаются проблемы морально-политической и психологической подготовки летного состава авиации Вооруженных Сил к действиям в условиях современного боя. При этом основное внимание уделяется формированию у военных летчиков коммунистического мировоззрения, идейной убежденности, чувства советского патриотизма и интернационализма, высоких морально-боевых и психологических качеств.

Свистунов И. И. Сказание о Рокоссовском (М., 1976, 320 с., цена 70 к.)

Повесть написана на документальной основе с использованием воспоминаний соратников, друзей и близких полководца. Автор рисует обаятельный образ человека, прошедшего путь от рядового до Маршала Советского Союза, показывает его среди бойцов переднего края и в Ставке Верховного Главнокомандования, в бою и на отдыхе.

**КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ
«ВОЕННАЯ КНИГА» И В КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ**